

永暑礁機場竣工 中方試飛

外交部：全屬主權範圍內事情 不接受越方無理指責

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國外交部2日深夜首度對外證實，中國南沙群島永暑礁新建機場已竣工。中國政府徵用民航飛機對該機場進行校驗試飛。當天早些時候，越南外交部對中方在南沙群島永暑礁新建機場進行校驗試飛表示反對。中國外交部回應指，中方的校驗試飛旨在測試該機場設施是否符合民用航空標準；有關活動完全是中方主權範圍內的事情；中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權；中方不接受越方的無理指責。

據報，越南不滿中方派出民航飛機，測試最近在永暑礁建成的機場，指是「嚴重侵犯越南主權」。越南外交部發言人1月2日發表談話，表示反對中方在南沙群島永暑礁新建機場進行校驗試飛。

中國擁南沙群島主權無可爭辯

去年6月，新華社曾發佈了一張永暑礁完成陸域吹填工程後的衛星圖片。圖片顯示，完成吹填工程的永暑礁形狀像一艘航空母艦，上面明顯能看到有軍港和長長的飛機跑道。英國權威防務雜誌《簡氏防務週刊》網站去年9月24日報道，中國已經完成了南海永暑礁上的機場跑道建設，並進一步接近將跑道投入使用。

《簡氏》引用9月20日拍攝的衛星照片指出，這條長3,125米的跑道上，已經塗上了包括直升機起降點和其他跑道標誌在內的各種標記。跑道呈東北-西南方向，其指向為050°和230°。《簡氏》分析，當跑道以及附屬設施全部建成後將能夠加快中國在南沙島礁的建設進度，同時中國也可能用此機場開展在南海上空的空中巡邏。

針對越南外交部對中方在南沙群島永暑

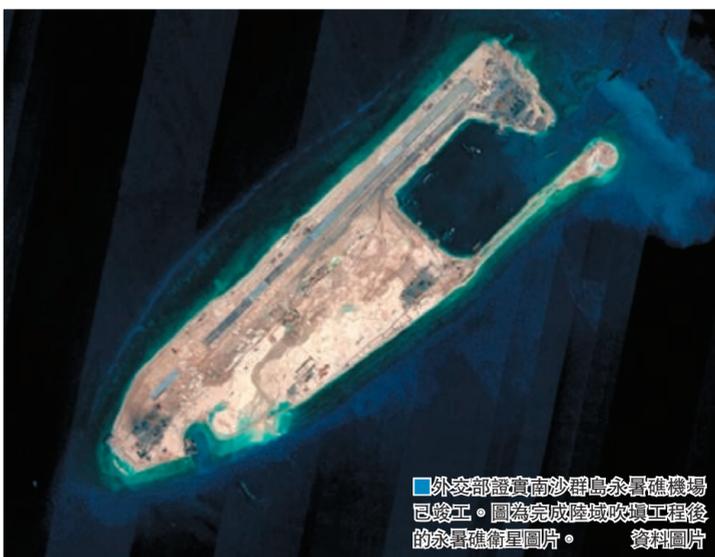
礁新建機場進行校驗試飛的反對聲音，中國外交部發言人華春瑩2日表示，中國南沙群島永暑礁新建機場已竣工。中國政府徵用民航飛機對該機場進行校驗試飛，旨在測試該機場設施是否符合民用航空標準。有關活動完全是中方主權範圍內的事情。

華春瑩重申，「中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方不接受越方的無理指責。」她表示，當前中越關係總體保持發展勢頭。希望越方同中方相向而行，以實際行動推動中越雙邊關係持續健康穩定發展。

專家：機場有助維護海洋權益

分析指出，北京頂住各方壓力推進陸域吹填工程，顯示了中國在複雜環境下按計劃完工的堅定毅力和能力，顯示了中國維護領土主權和海洋權益以及向國際社會提供公益性服務的堅定決心。

軍事專家認為，永暑礁擴建未來可讓中國在遠離大陸的南海海域獲得一個擁有機場、並可停泊5,000噸級艦船的基地，這將有利於中國維護領土主權和海洋權益，以及向國際社會提供公益性服務。



外交部證實南沙群島永暑礁機場已竣工。圖為完成陸域吹填工程後的永暑礁衛星圖片。資料圖片

中國永暑礁位置示意圖



永暑礁近年爭議始末



永暑礁位於中國南沙群島中部，地處太平島至南威島的中途，位於南海中央航線和南華水道交匯處，是中國目前控制的南沙群島僅有的7座珊瑚礁之一。

1988年，中國配合聯合國要求選定在永暑礁建立聯合國教科文組織海洋觀察站，但遭到越南反對，並派出越南海軍進行侵

略。1988年3月14日，中越發生著名的赤瓜礁海戰，中國海軍重創並擊退了來犯的越南侵略者。1988年8月2日，中國在南沙建立的第一個海洋觀測站在永暑礁勝利竣工。

資料顯示，目前，南沙群島共有島、礁、沙、灘46個，其中越南佔27個，菲律賓佔8個，馬來西亞佔4個，中國僅控制7個。多年來，菲律賓、越南一直在侵佔中國的南

海島礁上大興土木，突擊建設各種軍事設施，不斷強化其在南海方面的軍事力量。資料顯示，早在2004年、2005年，越南在南威島、長沙島的機場就已相繼完工。

網上資料顯示，2013年底至2015年4月間，中國陸續完成在永暑礁西南陸域（低潮時出水的陸域為「礁陸」）上吹沙填海作業，永久陸地面積達2.8平方公里。此後建設永暑礁機場。期間，美國、菲律賓、日本、越南等對中國南沙工程的指責很多，美軍甚至派出偵察機抵近作業島礁挑釁。

■記者 葛沖 北京報道

智庫：中國經濟新亮點對世界有新貢獻

香港文匯報訊 由上海社會科學院世界經濟研究所編寫的《2016年世界經濟分析報告》近日在上海發佈。報告指出，2016年世界經濟增長將仍然處於弱復甦階段；中國經濟新常態所展現的五大新亮點正在對世界經濟作出新貢獻；中國依然是世界經濟增長的重要推動力量。

新常態下展現出五大新亮點

據新華社報道，課題組負責人、上海社科院世界經濟研究所副所長權衡表示，2015年，受低增長、低通脹、低利率和高債務的困擾，全球經濟增長在跌宕起伏中曲折前行。展望2016年，全球經濟復甦依舊難言樂觀，分化加劇成為趨勢。

報告預測，2015年—2017年世界經濟增長率將分別為3%、3.24%和3.43%，相較去年均有所下調。

對於中國，報告指出，過去一年，雖然中國經濟

增速有所放緩，但依然保持平穩的中高速度；結構優化、動力轉換穩步推進，經濟增長的品質、效益明顯提升。

報告分析，新常態下中國經濟所取得的初步成效展現出五大新亮點：產業結構由工業主導持續向服務業主導優化，服務業成為經濟增長的重要支撐力量。內需結構進一步改善，消費成為經濟增長的穩定器。高技術產業增速快於整體工業，節能降耗、創新對經濟增長的驅動作用逐步顯現。引進外資結構優化，品質明顯提升，對外投資進一步擴大。就業表現良好，居民人均可支配收入繼續保持較快增長，城鄉居民收入差距進一步縮小。

2015年中國前三季度GDP同比增長6.9%，依然處於全球最高位，對世界經濟增長的貢獻率達30%。報告分析認為，面對下行壓力，中國堅持結構性改革，未採取相對容易但也會給世界經濟帶來風險的大規模刺激措施，中國經濟亮點正在對世界

經濟作出新貢獻。

為世界經濟提供更多新機遇

中國產業結構優化，服務業持續發展、吸引的外資規模和品質不斷提升，服務貿易較快增長，為世界經濟提供更為廣闊的市場新機遇。隨著「消費型中國」和創新型國家的構建，中國將為世界經濟提供更為多元化的需求和增長新機遇。此外，中國對外投資不但規模擴大，而且目的地增多、領域拓展，為世界經濟提供更多發展空間和投資新機遇等。

報告認為，中國當前主動選擇經濟轉型，從依賴投資和出口帶動型的增長，過渡到以需求為核心、以服務業為重點，以供給側改革為基礎的新型增長模式。這一增長模式的轉變不僅影響到中國經濟的可持續發展，而且是影響全球經濟的重要推動力量。

俄媒：中國核技術有望比肩美俄

香港文匯報訊 據俄羅斯「衛星」新聞通訊社網站日前報道，俄羅斯戰略與技術分析中心專家卡申說，2015年是中國核戰略力量發展的重要一年。2015年中國核戰略力量增添了一系列原則上全新的作戰能力。

部署首批東風-5B洲際導彈

報道稱，中國仍在繼續試驗新式武器。其中有新型導彈東風-41，包括它的鐵路版，另有新款洲際導彈東風-31及其改進版東風-31B，它們攜帶分導式多彈頭，並使用新型發射車發射。此外，還在研製機動超音速彈頭。從技術角度看，中國實際上或可與兩個超級核大國平起平坐。

報道又表示，中國在發展本國戰略核力量上最重要的一個標誌性事件就是，有史以來部署第一批可攜帶分導式多彈頭的東風-5B洲際彈道導彈。有了它，中國將大大提高在反擊中給敵方造成的傷害程度。中國戰略核力量還提高了應對反導系統的能力。為將來快速增加核武庫規模以及最終可能成為超級核大國創建了技術基地。

核潛艇開始在南海巡邏

報道稱，根據不久前的報道判斷，中國核導彈潛艇已經開始巡邏。中國不再像以前很長一段時間那樣，僅僅依靠地基彈道導彈來確保本國安全。這種轉變要求對戰略力量的指揮系統以及核彈頭的維護和儲存有一個大的改變。

報道表示，從今往後，保證核導彈潛艇在本地區進行戰鬥巡邏將逐漸成為中國海軍的優先方向。這個任務至關重要，務必完成，為此要不惜任何代價、不怕可能因此同美國和東南亞國家關係惡化（巡邏地點位於南海）。



俄媒體稱，中國核導彈潛艇已開始在南海巡邏。圖為長征6號戰略導彈核潛艇。資料圖片

珠三角經濟增速重新超越粵東西北

香港文匯報訊 據新華社報道，來自廣東省統計局的數據顯示，2015年珠三角地區經濟增速預計將超過粵東西北0.4個百分點。這是2009年以來，珠三角增速首次「反超」粵東西北地區。「首次出現的『反超』現象，表明珠三角經過持續調結構，經濟品質出現明顯變化，創新驅動已經初步成型。」廣東省政府發展研究中心主任汪一洋說。

廣東省發展和改革委員會相關負責人說：「珠三角重新崛起，粵東西北高速發展，廣東發達地區與欠發達地區的協調發展格局出現。」

不少經濟專家認為，未來幾年，珠三角與粵東西北將形成「你追我趕」的競爭態勢，在數據表現上

可能會出現交替領先現象。

「粵式反轉」成中國經濟企穩跡象

對外經貿大學教授盧進勇說：「廣東經濟出現的『粵式反轉』，也是中國經濟『企穩—再突破』的重要跡象。」

發達區域實現「創新替代」、欠發達區域形成「新增長點」是中國經濟能否回穩企穩的重要指標。盧進勇說，珠三角率先在「創新替代」上邁出重要一步，相關跡象在長三角、京津冀地區也有顯現；與此同時，武漢城市群、成渝都市圈等中西部經濟發動機的出現表明，長三角、珠三角、京津冀的生產要素溢出已經奠定了中國相對欠發達區域高



珠三角地區將創新元素融入地區發展中，令該地區重新崛起。圖為東莞市一家工廠。資料圖片

中海油完井防砂大突破 成功實施一趟六層防砂

香港文匯報訊 中國海洋石油總公司昨日稱，由中海油自主研發的國產化防砂工具在渤海灣一油井完成一趟六層礫石充填防砂作業。這是中國首次實施一趟六層防砂，標誌著中國完井防砂技術實現重大突破。

據新華社報道，此次作業的壘利10-1油田B54井外層防砂管柱長376米，內層中心防砂管柱長301米，作業難度極大。業內人士認為，這標誌著以一趟多層礫石充填工具為代表的中國系列防砂工具技術達到國際先進水準。中海油成為繼美國貝克休斯和哈里伯頓兩家國際公司後，全球第一家完全掌握系統防砂技術的專業公司。

井下防砂工具有「油井之腎」之稱。它要準確安裝在幾千米深的井下，實現有選擇性防砂，確保原油順暢流出，不影響油井產能，使油井「健康長壽」。

進口日用品降稅擴圍 促消費回流

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）面對購買力流失海外，中國官方今年元旦再次啟動新的降稅方案，進口日用消費品降稅範圍擴大。根據財政部文件顯示，此輪進出口關稅調整的範圍包括對稅率相對較高、進口需求彈性較大的箱包、圍巾、毯子、真空保溫杯、太陽鏡等日用消費品，以暫定稅率方式降低進口關稅。

由於關稅偏高，內地一些進口商品的售價明顯高於原產地價格，導致不少消費者喜赴海外「掃貨」。據中國旅遊研究院發佈數據顯示，2015年中國公民出境消費或將達1.1萬億元人民幣。面對購買力的流失，如何引導境外消費回流，以增加消費對國民經濟增長的貢獻，成為中國方面面臨的緊要課題。

從財政部近日公佈的進口商品暫定稅率表來看，自2016年1月1日進行關稅下調的日用消費品，主要包含服裝、鞋靴、廚房用品、護膚品、醫療用品、堅果、嬰幼兒奶粉等類別。在這些產品中，咖啡機、電熨斗、相機鏡頭、部分服裝等商品的關稅下調幅度較大，大部分超過了10個百分點。護膚品、紙尿褲等商品的稅率，則直接降低到了2%。



此輪進出口關稅調整包括稅率較高的箱包等日用消費品。網上圖片

分析普遍認為，日用消費品的降稅行動，有助於引導海外消費的回流。北京大學財稅法研究中心主任劉劍文指出，關稅稅款是價格的組成部分，進口關稅降低，價格也會相應下降。這是促進消費回流的重要因素。

一艘中國漁船遭日方扣押

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據日媒報道，日本長崎海上保安部2日以涉嫌在長崎縣五島市海域航行但無視停船命令、拒絕接受檢查為由，抓扣了一艘中國漁船，逮捕了39歲的船長張林根。對此，中方暫未有回應。專家指出，如報道屬實，事發海域應在日本專屬經濟區，應與中日間爭端無關。

據日本共同社3日報道，長崎海上保安部2日晚5點許，以涉嫌在長崎縣五島市海域的日本專屬經濟區航行，但無視停船命令、拒絕接受檢查為由，依據《漁業主權法》（拒絕登船檢查）扣查了該艘中國漁船。巡邏船發現，中國漁船船身並無標識日本政府許可的漁船在海上進行揀選漁獲作業，除船長外還有6名船員。

專家：應不涉中日爭議海域

國家海洋局海洋發展戰略研究所研究員李明傑向本報介紹，事件應不在中日存在爭議的海域，應與中日間爭端無關。他說，如果漁船違法情況不嚴重，該類事件一般可通過交涉協商得以解決，但如果漁船等違法情況嚴重，則日方有可能會啟動司法程序。