# 西鐵線8卡列車首天兩故障

## 先壞電腦回廠檢修 後停電困客漆黑10分鐘

**香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）港鐵西鐵線昨7小時內接連發生事故，其中首列應「沙田至中環線」第一期工程而改裝成8卡車廂的列車，在首日投入服務不足5小時即因電腦故障需暫停服務，回廠檢修。至傍晚再有列車由柯士甸站駛往南昌站途中，因架空電纜故障致供電出問題，列車突傳出爆炸巨響及閃光，並一度停電失去動力及照明，大批乘客被困漆黑車廂近10分鐘，頓時驚慌失措，幸及後恢復供電，列車始能慢慢駛往月台讓乘客離開，事故導致列車服務受阻延誤4小時。有乘客直斥港鐵應變「好差」。**

■西鐵線8卡列車首航失敗，月台第8卡幕門暫無用武之地。 劉友光 攝

■西鐵架空電纜故障導致列車延誤，大批乘客堆在月台等候。 網上圖片

港鐵為配合沙中線落成後，西鐵線可與沙中線大圍至紅磡段，及馬鞍山線合併成東西走廊，港鐵計劃在未來30個月將目前以7卡運作的28列西鐵線列車，陸續改裝為8卡列車，而首列8卡車廂列車昨日清晨開始正式投入服務，豈料首日即出現故障，幸故障未有影響列車服務。

### 停車位現誤差 系統尚待磨合

港鐵表示，該列8卡列車在昨晨10時45分，因車上兩部控制列車行駛的電腦，其中一部出現不穩定情況，令停車位置出現誤差，為安全起見，遂安排返回八鄉車廠檢驗。港鐵發言人指，8卡列車昨日運作大致穩定，但重申有關列車服務初期，因要與系統磨合，或會出現車門對不準幕門等情況，盼乘客諒解。

但據facebook專頁「MTR Service Update」的即時訊息透露，指該列8卡列車早於8時07分從屯門站開出後，即疑因出現機件故障，導致在沿途各站月台停車時出現偏差「停唔正，過咗半隻門」，須臨時暫停服務返廠檢修。

8卡列車首航失敗後相隔不到7小時，下午5時許另一班西鐵線列車由柯士甸站駛往南昌站途中，有坐車頭第一卡的乘客突驚聞砰然巨響，並見車外有閃光，同時列車即失去動力停下，車廂內燈光及冷氣俱熄滅及停頓。

一名被困乘客李先生指，故障後車廂一片漆黑及混亂，有乘客非常驚慌。另有乘客表示，當時車廂內冒出一陣白煙及燒焦味，不少乘客更驚慌地向車尾位置逃生，場面混亂。

幸約10分鐘後列車恢復供電並繼續行駛，但車速緩慢，要數分鐘才能到達南昌站月台，乘客紛紛離開車廂。

### 乘客呆等24分鐘 批港鐵應變「好差」

李先生續批評港鐵應變「好差」。他指當眾人呆等24分鐘，至月台已迫滿候車人潮後，港鐵始發出廣播，指列車受供電故障影響，服務會受阻延。

港鐵事後在網頁公佈，由於柯士甸站附近架空電纜故障，致電力系統供應受阻，西鐵線來往紅磡站及屯門站的行車時間，預計需要額外10至15分鐘，來往紅磡站及荃灣西站列車服務每10分鐘一班，來往荃灣西站及屯門站列車服務每5分鐘一班，呼籲乘客為行程預留充裕時間。經工程人員急修後，至晚上9時25分列車服務回復正常。

# 牛頭角沙井爆炸 3渠蓋彈飛噴火

**香港文匯報訊（記者 鄧偉明 杜法祖）** 牛頭角花園大廈對出行人路地底渠道沙井，昨日下午突發生懷疑地底氣體爆炸事故，有目擊居民稱聽到至少兩聲巨響，有濃煙及火舌從3個沙井渠口冒出，消防員趕到開喉向多個沙井射水，一段牛頭角道要全線封閉，鄰近的孔雀樓4樓以下單位要封閉，逾百居民須緊急疏散，附近地舖亦要關門，後經煤氣公司職員檢測，相信爆炸事故不涉煤氣管道，2小時後警方始准許居民返回住所，並重開部分牛頭角道，事故中未有人受傷，當局正調查爆炸原因，暫不排除涉及地底沼氣接觸火花所致。

爆炸現場為花園大廈孔雀樓對開的地底渠道沙井，火舌冒出的沙井渠蓋位，初步相信鋪有電訊商的電線。

事發在下午4時許，有住客表示在住所聽到爆炸巨響，未幾消防及警員即趕至協助住客疏散，他抵達樓下，始見牛頭角道有3個渠蓋被炸開彈飛，並噴出火焰，他指「啲火好猛，煙好多，唔知咩事?」

另一位居民王先生表示，至少聽到兩次爆炸，第一次爆炸時濃煙升至約五六層樓高，當時有鄰居正在屋外露台澆花，被爆炸嚇至不知所措，王先生立即提醒他離開露台。

### 警封樓封路 疏散百居民

警方和消防處接報到場後，立即封鎖大廈對開一段牛頭角道，並疏散孔雀樓4樓以下的居民，及樓下店舖職員，又廣播呼籲居民暫時不要用煤氣。

消防員派出兩隊煙帽隊、及開動2條滅火喉向着火沙井噴水，並打開附近多個沙井灌水。

稍後煤氣公司職員到場檢測，證實發生爆炸沙井地底並無鋪設煤氣管道，用儀器測度亦未有煤氣洩漏讀數。

至傍晚6時半現場證實安全後，孔雀樓居民可陸續返回寓所，但大廈對開的牛頭角道東行線仍然封閉，有關當局正就爆炸肇因跟進調查。

同區牛頭角佐敦谷偉景樓2006年亦曾發生地底氣體大爆炸，更釀成2死8傷慘劇。另於2009年，觀塘亦發生沙井氣體爆炸，致渠蓋彈起，3人受傷。

■一個爆炸噴火沙井炸至損毀。 鄧偉明 攝

■消防揭開多個沙井渠蓋調查爆炸肇因。 鄧偉明 攝

■花園大廈逾百住客一度疏散至街頭。 網上圖片

## 簡訊

### 火紅法拉利疑失控 攬炒4車8人傷

■法拉利跑車將寶馬房車車尾剷起。

**香港文匯報訊（記者 杜法祖）** 九龍塘達之路昨傍晚發生5車「炒埋一碟」交通意外，一輛火紅色法拉利跑車疑失控，狂撼前面4輛正停燈汽車，當中一輛寶馬房車車尾更被剷起，擱在法拉利跑車車頂上，事故導致5車司機及3名女乘客受傷送院，幸均傷勢不重，警方正調查意外原因。

現場為九龍塘達之路與大坑東路交界對開燈位，昨日傍晚6時許，3輛包括福士、寶馬、平治房車，及一輛的士先後在燈位前停下等候轉燈，詎料一輛火紅色法拉利超級跑車馳至，司機疑收掣不及，猛撞向停燈車群，導致5車「炒埋一碟」。

#### 車頭低矮 剷入寶馬車底

其中肇事法拉利跑車的低矮車頭更剷入寶馬房車車底，至其車尾朝天擱在跑車車頂上，其餘各車遭推前互撼，導致不同程度損毀。

大批警員、消防員及救護員未幾接報到場，證實車禍中共有8人受輕傷，包括5車司機(31歲至63歲)及3名女乘客，各傷者經現場檢查敷治後，再分乘5輛救護車送院治理。受事件影響，現場交通一度受阻。

### 向母索錢不遂 怒氣男跳樓傷

**香港文匯報訊（記者 杜法祖）** 一名男子昨晨到黃大仙龍蟠苑疑向任職清潔工的母親索錢不遂，其後竟怒氣沖沖走到附近屋苑停車場自高處躍下，當場重傷，經由救護車送院搶救後，情況嚴重。警方調查後相信事件無可疑，初步不排除有人索錢不遂，與母爭執後，憤而跳樓自殺，案件暫列作企圖自殺案處理。

疑在停車場跳樓企圖自殺男子姓陳(34歲)，他頭及手腳受傷，須在伊利沙白醫院留醫。現場消息稱，昨晨10時許，陳到黃大仙龍蟠苑，擬向在上址當清潔工的泰裔母親索取數百元，遭拒絕即與母親發生爭執，陳其後怒氣沖沖離開。

稍後，龍蟠苑一名57歲姓李保安員，聽到一聲巨響往查看，發現陳倒卧龍珠閣與龍璣閣之間地上痛苦呻吟，地上留下一灘血漬及一對拖鞋，李立即報警求助。救護員到場將傷者送院救治。陳母聞訊趕至現場，陪同兒子送院，警員封鎖現場調查，初步相信陳在龍珠閣停車場3樓跳下，現場沒有檢獲遺書，經了解後初步相信案件無可疑。

### 父遺嬰的士15分鐘 惹棄B疑雲

**香港文匯報訊（記者 杜法祖）** 九龍醫院發生烏龍的士棄嬰事件，一名62歲男子，昨晨9時許手抱年約1歲多的兒子，乘搭的士到達九龍城亞皆老街九龍醫院後，向司機聲稱入醫院辦理手續，很快會折返，要求司機等候片刻，同時將兒子放在的士後座位上。約15分鐘後，61歲的士司機仍不見事主折返，懷疑有人故意棄下男嬰不顧而去，忙駕車將男嬰送到附近的九龍城警署報案。

與此同時，男事主折返發現的士及兒子不知所終，慌忙報警求助。警方接報後相信兩案有關聯，遂安排男事主往九龍城警署，父子終可重聚，案件僅列作誤會處理。

# 交警獅隧設路障 遭失魂的哥撞傷

**香港文匯報訊（記者 杜法祖）** 警方一連兩日於新界南多處設置臨時路障，打擊酒後及藥後駕駛行為，其中在沙田獅子山隧道公路的臨時路障，昨日凌晨發生罕見交通事故，一輛通過路障的載客的士，疑失魂司機未留意右邊站有一名警員，竟將其撞至拋上車頭蓋，再反彈墮地，幸當時車速不高，警員僅手腳輕傷，送院後已無大礙，涉事失魂司機通過呼氣酒精測試，但涉嫌危險駕駛被捕。

### 的士司機涉危駕被捕

事發於昨日清晨5時34分，新界南交通部人員在獅子山隧道公路往沙田方向出口設置臨時路障，並停泊一輛流動呼氣測試車，執行反酒後駕駛及藥後駕駛行動。

其間，一輛載着4名乘客的士，尾隨一輛私家車通過路障，警員示意私家車及的士可繼續前行離開，但的士姓鄭(62歲)司機竟未留意右前方處站有一名警員，結果將該名警員撞拋至車頭蓋，再反彈墮地，當場手腳受傷，幸傷勢並不嚴重，隨後由救護車送往醫院治理。

肇事的士當場被截停扣查，司機雖能即場通過酒精呼氣測試，惟因涉嫌危險駕駛導致他人受傷而被捕，經帶署調查後獲准保釋，須於本月上旬再向警方報到。

### 元旦反酒駕 警拘6司機

至於警方一兩日的打擊酒後及藥後駕駛行動中，新界南總區交通執行及管制組特遣隊於元旦日至昨日清晨分別在沙田、荃灣及葵青區設路障截查司機，其間共拘捕6名男子(28歲至49歲)，當中5人涉嫌「酒後駕駛」，1名男子則涉嫌「停牌期間駕駛」及「駕駛時沒有有效第三者保險」。所有被捕人士經調查後已獲准保釋候查，本月下旬再向警方報到。

警方重申會不時進行打擊酒後及藥後駕駛的行動，以保障道路安全，呼籲駕駛人士，切勿以身試法。

# 警「放蛇」遏黑的 北角拘兩司機

■涉濫收車資司機自行用環保袋蒙頭，在現場協助警員蒐證。

**香港文匯報訊（記者 杜法祖）** 警方中區及東區交通部警員，昨凌晨採取聯合行動打擊的士濫收車資，其間警員喬裝乘客「放蛇」，先後揭發兩名司機由中環載客往北角後，收取高於原本車資達一倍至四倍的不合理收費，警員當場表露身份，拘捕涉嫌濫收車資司機。另外亦向4名涉嫌拒載的士司機發出傳票檢控。

### 的哥用環保袋笠頭遮醜

兩名喬裝遊客的男女警員，昨凌晨零時許在中區威靈頓街截乘一輛的士，擬往北角渣華道一酒店，司機載客抵達目的地後，竟收取200元車資，較合理車資約50元高出四倍，警員遂表露身份，將涉嫌的47歲姓熊司機拘捕，他在現場協助警方調查其間，疑不欲容貌曝光，即時戴上口罩，更用紫色環保袋笠着頭部。

至凌晨2時，再有警員在雲咸街「放蛇」扮乘客，截乘的士往北角永興街一間酒店，抵埗後38歲姓陳司機竟收取100元，較正常車資約50元高出一倍，警員即表露身份將其拘捕。

被捕兩名司機除涉「濫收車資」外，亦涉「未有將的士計程錶指示器撥到開始記錄位置」，兩人除帶署扣查外，涉事的士亦被拖走扣留待驗。

## 六合彩MARK SIX

1月2日(第16/001期)攪珠結果

6 8 11 32 34 41 47

頭獎：—

二獎：$5,541,450 （1注中）

三獎：$101,910 （145注中）

多寶：$64,624,378

下次攪珠日期：1月5日

# 書店股東「失蹤」 警方跟進調查

**香港文匯報訊（記者 鄭治祖）** 銅鑼灣書店5名股東及主管報稱在3個月內先後「失蹤」，包括被指日前在港「突然失去消息」的股東之一李波。政務司司長林鄭月娥昨日在回應事件時表示，警方正處理事件。保安局確認警方已收到相關人士的報案，現正積極調查。

李波的太太昨日在接受傳媒訪問時聲稱，其丈夫於12月30日在柴灣「失蹤」，又宣稱當晚她接到兩通相信是丈夫由深圳打出的電話，懷疑丈夫是因為書店出售政治敏感書籍而被內地公安扣查，並已就事件報警。警方證實接獲一名女子報案，稱未能與其65歲李姓丈夫聯絡，案件列作「失蹤人士」，由港島總區失蹤人口調查組跟進。

林鄭月娥昨晨在出席電台節目後回應有關事件時表示，特區政府非常關心港人在本港或外地的福祉，已知悉警務處正處理事件，現階段不方便作任何評論。保安局表示，警方正調查事件，現階段不適合評論任何揣測性的報道。

立法會保安事務委員會主席葉國謙指，在沒有事實的理據下，外界不應過早作猜測，相信警方應該嚴肅和認真處理，又形容內地執法人員不可能在港執法。

前保安局局長葉劉淑儀也認為，香港警方已經努力認真處理，不應過早作任何猜測。