

深圳投8億改造6個二線關



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳梅林等6個二線關關口交通改造工程前日正式啟動，除優化車道引流、增設人行天橋，還將在關口設置大量充電樁供市民使用。改造將於明年9月完工，總體投資6.8億元（人民幣，下同，約合港幣8.1億元），其中情況最為複雜的梅林關開銷預計將高達1.8億元，未來梅林關有望變身為深圳綜合交通樞紐。

改造交通瓶頸狀況

自深圳經濟特區成立，被俗稱為「二線」的管理線上有16個陸路關口，聯繫着原特區內外的交通，為保障特區30年發展發揮了重要作用。隨着深圳特區內外一體化後，二線關口日益成為制約特區內外交通的瓶頸。今年6月，深圳市啟動二線關改善工程，深圳市交通運輸委員會同相關部門迅速展開對各關口車檢通道、聯檢大樓以及24個耕作口的拆除工作。截至目前，15個關口（同樂關除外）的車檢通道、雨棚已全部拆除。除擬保留的同樂、溪沖、新城、福龍、清水河辦公樓（聯檢大樓）外，其餘11個關口聯檢大樓已全部拆除。據悉，今年10月以來，第一批白芒、新城、新區、南坪、南光、福龍、清水河、鹽排、溪沖及背仔角關口的交通改善陸續開始施工，計劃於2016年4月完工；前日啟動的第二批梅林、南頭、布吉、鹽田、沙灣及同樂關等6個關口交通改善的開工建設，標誌着二線關口交通改善工程進入全面實施階段。

海南開通全球首條環島高鐵

串遊12市縣25車站 3小時盡覽美景

香港文匯報訊（記者 何玫、安莉 海口報道）海南環島高鐵首趟「和諧號」列車D7261昨日上午9時44分，從海口火車站開出，標誌着全球首條環島高鐵全線貫通，旅客乘高鐵環遊海南島成為現實。



■海南島首趟環島高鐵列車停靠在三亞火車站，高鐵乘客在車前開心合影。 中新社

■海南環島高鐵是全球第一條熱帶地區環島高鐵。 本報海南傳真

該趟從海口出發的列車將沿環島高鐵西段行駛至三亞，再由環島高鐵東段回到海口，中間主要經停東方、三亞、萬寧。海南環島高鐵全長653公里，東線長308公里，西線長345公里，全線設海口、東方、樂東、三亞、陵水、瓊海等25個車站，其中西線16個車站，實現3小時盡覽美景環島遊。西線項目總投資約271億元，設計速度200公里/小時。

實現「空鐵」無縫對接

據了解，東線自2010年12月30日建成通車後，海南民眾和遊客出行就多了一個選擇。如今，環島高鐵貫通運營，把海南東部、西部沿海12個市縣串聯起來，並與南北兩大機場海口美蘭機場和三亞鳳凰機場實現「空鐵」無縫對接，構築起海南現代交通運輸體系，提升海南國際旅遊島基礎設施水準，也為遊客深度環島遊提供了一種全新體驗。據悉，海南環島高鐵是全球第一條熱帶地區環島高鐵，也是內地第一條全線景觀設計的高鐵線路，距離海岸線最近處只有300米。全程票價二等座為128元（人民幣，下同，約合港幣153元），一等座為204.5元（約合港幣244元）。來自黑龍江的遊客葛建軍一大早從遼遼

趕到海口站，購買了當日下午從海口到三亞的西線動車票。他非常喜歡海南，這次來海南可以說是專程為環島高鐵而來，希望在開通首日體驗「高鐵環島遊」。葛建軍說，海南西部的景點他早有耳聞，比如昌江棋子灣、儋州古鹽田，但因交通不方便從來沒去過。「以後就可以坐着環島高鐵去西部地區旅遊了。」

加速西部地區旅遊發展

長期以來，由於交通不便、基礎設施滯後等原因，海南西部旅遊資源一直「養在深閨人未識」，旅遊業「西冷東熱」失衡。海南省旅遊委副主任陳鐵軍說，環島高鐵的開通，尤其是西環線串聯了6個西部市縣旅遊資源，將使得西部成為旅遊投資開發的熱土，加速整個西部地區旅遊業發展。陳鐵軍表示，西部獨特的濱海風光、休閒農業、鄉村旅遊、歷史文化和少數民族文化、森林生態旅遊等與東部不一樣的新產品。隨着大量遊客通過環島高鐵進入西部地區，也會將強大的消費力帶到當地。投資和消費雙重拉動，對西部地區人口就業和脫貧，都將產生積極影響。



今日頭條

黑龍江「五常臻米網」開通 可追溯純正品質



香港文匯報訊（記者 王心者 哈爾濱報道）黑龍江省五常市政府唯一官方指定的五常大米網站「五常臻米網」日前正式開通，這一網站的開通標誌着五常大米防偽溯源系統的正式上线。據五常市長宋澤剛介紹，該平台是五常市農業物聯網服務中心，其建設共投入3,200萬元人民幣。平台依托「互聯網+農業」，以大數據採集和專家雲平台為支撐，開發農業社會化服務體系、水稻溯源服務體系、農產品電子服務體系、政務資源服務體系。水稻溯源服務體系是其中的一個最重要版塊，通過「三確一檢一碼」，對五常大米實行全程溯源防偽，實現五常大米從種子到種植、加工、銷售全程管控，確保品質純正可追溯，讓消費者明白消費，放心購買。據了解，建設「五常臻米網」的主要目的，就是為了將五常大米生產經營企業信息進行公示，對實行「三確一檢一碼」溯源防偽的五常大米產品進行展示，發佈權威信息，讓消費者了解什麼樣的大米才是純正的五常大米，從而解決消費者在哪兒能買到真正五常大米的疑惑。

■企業加入五常大米溯源防偽系統。 網上圖片

吉林引資24億培訓飛行員 滿足私人機市場需求

香港文匯報訊（記者 張艷利 吉林報道）投資20億元人民幣（約合港幣24億元）的吉林福航航空學院項目日前正式簽約，該學院將主要進行私用和商用飛行員執照培訓，以滿足當下中國正不斷增長的私人飛機市場需求。本次簽約的吉林福航航空學院等項目，計劃在三年內擁有30架飛機，用於私用和商用飛行員執照培訓，同時開展空中遊覽、航拍航測、農林作業等通用航空運營，並將成立一支特技飛行表演隊。項目將分三期建設，2020年項目全面竣工。同時，學院將與北京兩家公司合作引進飛機組裝製造生產線。在「十三五」的產業佈局中，吉林將航空產業定為發展重點之一。目前吉林市正在以二台子機場和吉林航空維修公司為核心，建設規劃面積為38.8平方公里的吉林市航空產業園。近來，一批重點通用航空產業項目相繼簽約落戶吉林。總投資10億元的吉林山河通航運營和飛機製造基地，已經下線了首批輕型運動飛機。吉林市還有望在2016年下半年正式投產一款引自美國，廣泛適用於空中觀覽、體育運動的格萊賽爾飛機，並逐步實現該機型國產化。

張兆民接掌福建平潭實驗區

張兆民小檔案	
男，福建邵武人，1962年3月出生	
2001年4月	任福建省南平市副市長
2005年6月	任南平市常務副市長
2011年8月	任龍岩市委副書記
2012年1月	任龍岩市長
2013年11月	任福建省交通運輸廳廳長、黨組書記



■張兆民 網上圖片

香港文匯報訊（記者 張建忠 福州報道）大陸唯一對台綜合實驗區主官易人。福建平潭綜合實驗區昨日召開領導幹部大會，福建省委組織部公佈福建省委關於平潭綜合實驗區黨工委主要領導任免的決定，張兆民接棒李德金，擔任福建平潭綜合實驗區黨工委書記、福建自貿試驗區平潭片區管委會主任。此前，張兆民擔任福建省交通運輸廳廳長、黨組書記。他的前任李德金，亦曾是福建省交通廳長。福建兩任交通廳長接連主掌平潭綜合實驗區，顯示閩省加快平潭基礎設施建設的推力。另據當地官媒《福建日報》刊登的公示內容，李德金擬任龍岩市委書記。

博物館明年推12專題文物展

香港文匯報訊（記者 熊曉芳 西安報道）陝西歷史博物館日前向媒體透露，2016年該館將迎來建館25周年，館方將舉辦12項包括《黃帝與他的時代——楊官寨、石峁出土文物精華展》等專題展覽。同時，為了讓文物得到更好的養護，已展出5年的《大唐遺寶——何家村窖藏出土文物展》將於2016年1月1日至2月1日停展一個月。

擬建烏魯木齊至昌吉輕軌

香港文匯報訊（記者 應江洪 烏魯木齊報道）記者日前從新疆發改委獲悉，新疆首條輕軌烏魯木齊至昌吉的建設規劃有了新進展。在「烏魯木齊至昌吉輕軌快速交通研討會」上，自治區發改委主任張春林說，隨着自治區關於烏魯木齊一體化重大發展戰略的安排部署，兩城市「無縫銜接」和「同城化」發展格局逐步形成。同時，烏魯木齊一體發展格局將在未來「絲綢之路經濟帶」建設中發揮更重要的作用。

離境退稅商店增至182家

香港文匯報訊（記者 胡瑋燦 上海報道）上海市國稅局、市商務委日前正式公佈了上海第二批已備案的境外旅客購物離境退稅商店名單，共有155家。今年以來，上海積極開展境外旅客購物離境退稅工作，進一步擴大在中心商業街區、旅遊購物景區、涉外居住社區、出境口岸等地區的佈點，連同第一批的27家商店，上海目前共擁有182家離境退稅商店。目前離境退稅政策適用對象是在中國境內連續居住不超過183天的外國人和港澳同胞。退稅幣種為人民幣，退稅物品的退稅率為11%。退稅額未超過1萬元，可自行選擇退稅方式；退稅額超過1萬元，以銀行轉賬方式退稅。



江西學子迎猴 江西省德興市海口小學的留守兒童，在老師的指導下，用1萬多枚五顏六色的鈕扣，拼出了一幅邊長為120厘米的「金猴駕雲」進入2016年的圖畫。 文/圖：中新社

瀘州渡改橋料明年底啟用

香港文匯報訊（記者 劉傳福、李兵 四川報道）從去年開始，四川省瀘州市投資42億元，實施3年渡改橋項目建設攻堅工程。據大橋項目負責人介紹，該橋總投入1,500萬元，橋長158.06米、寬為12米，現已完成全部工程的55%，預計明年年底啟用。一旦大橋修好，兩岸群眾往來僅需10分鐘。據悉，瀘州地處長江邊，擁有大大小小的河流數百條，村民們交通多靠渡船。為徹底消除水上交通安全隱患，該市計劃用3年時間實施渡改橋、建設渡改公路橋44座、渡改人行橋2座，全面撤消客渡碼頭154座，取締區間客運船舶。截至目前，灣灘大橋、雙河場大橋、洗菜溪大橋等6座橋順利開工。

「十三五」利用外資擬年增5%

香港文匯報訊（記者 譚曼煦 昆明報道）雲南將加大招商引資力度，未來五年，雲南省將把擴大開放放在更加突出的位置，提出具體目標：到2020年，對外貿易進出口額年均增長10.8%以上，達500億美元以上；實際利用外資年均增長5%，達到37.7億美元。「十二五」期間實際利用外資達120億美元，總額達「十一五」的3.1倍。

寧夏銀川車輛將擁「電子身份證」

香港文匯報訊（記者 王尚勇 寧夏報道）安裝一張卡，就可知道車輛尾氣排放量、道路擁堵程度、哪裡有停車空位……記者最近從中興（銀川）智慧產業有限公司獲悉，寧夏銀川市將面向全市車輛免費發放交通環保卡，而該電子卡未來還將附加其他功能，成為未來銀川汽車的「電子身份證」。



■市民手持交通環保卡。 網上圖片

交通環保卡是基於物聯網技術，實現車輛環保信息的動態讀取，配合固定或流動環保檢測設備，實時檢測車輛尾氣排放情況。通過實時採集車輛行駛信息，比對車輛環保數據與交通數據，加強機動車尾氣智能化管控，特別是全市範圍內實時尾氣排放監測，分析出車輛尾氣排放、交通流量、大氣環境之間的關係。工作人員介紹，如果有車主私自改裝車輛致使尾氣超標，卡片會及時向環保部分反饋信息。作為銀川市智慧交通建設的重要一環，銀川市從今年開始安裝交通環保卡。據統計，目前已經給1,300輛巴士和5,300輛的士安裝完畢。一旦銀川市所有車輛都貼上了這樣的交通環保卡，整個城市的機動車交通狀況就能瞭如指掌。

廣西桂就醫「一卡通」明年覆蓋東北三省

香港文匯報訊（記者 唐琳 廣西報道）廣西推進社保卡異地結算機制，最近與雲南省、重慶市和遼寧省瀋陽市等地開通異地就醫直接結算後，明年將實現與東北三省的「全覆蓋」。廣西人社廳副廳長王忠平說，促進跨省就醫協作旨在更好服務區內人才流動，吸引外省人員赴桂旅遊創業。



■患者在廣西醫院使用社會保障「一卡通」辦理出院手續。 網上圖片

據記者了解，根據廣西人社廳頒佈的文件，異地安置（居住）退休人員、異地轉診住院人員、異地工作人員、異地出差出差等臨時性就醫購藥人員可持社會保障卡，在已實現互聯互通的定點醫療機構、零售藥店刷卡直接結算。據悉，從2006年開始，廣西開始全力推行社會保障卡就醫「一卡通」，到目前，廣西全區基本實現異地就醫、購藥直接結算。王忠平透露，截至今年11月30日，廣西社會保障卡持卡人數突破1,000萬人，而實現互聯互通的定點醫療機構有1,924家，實現異地購藥直接結算的定點零售藥店共3,371家，佔比均超八成。王忠平還透露，下一步，廣西人社廳將繼續推進定點醫療機構、藥店的互聯互通，加快社會保障卡制發進度，將社會保障卡、就診卡、銀行卡三卡合一，力爭2016年全區社會保障卡的持卡人數達2,500萬人以上，實現就醫全流程的應用。

內蒙古居家養老新規明年2月實施

香港文匯報訊（記者 郭建麗、實習記者 圖們 內蒙古報道）《內蒙古自治區居家養老服務管理辦法》將於2016年2月1日起施行。據民政廳相關處室負責人介紹，今年計劃新增床位2萬張，社區日間照料中心等城市社區居家養老服務覆蓋率達到50%以上。該《辦法》明確，居家養老服務是指老年人以家庭照料為基礎，以城鄉社區為依託，以社會保障制度為支撐，在政府主導下，由政府提供基本公共服務，企業、社會組織、養老機構提供專業化服務，基層群眾性自治組織和志願者提供公益互助服務，滿足居住在家庭老年人生活護理、心理諮詢、精神慰藉等多種養老服務需求的模式。該《辦法》也指出，服務對象是具有內蒙古戶籍且常住的老年人，各地區依據財力逐步納入本地區購買養老服務範圍，包括城鎮「三無」人員、文革「三民」人員、農村牧區「五保」人員、重度殘疾的老年人。居住在家庭的60歲或以上享受低保的老年人。居住在家庭的60歲或以上的計生扶扶（失獨）老年人。內蒙古民政廳截至3月底統計數據顯示，內蒙古共有60歲以上老年人口382.2萬人，有各類養老機構2,252所，總床位數20.47萬張，每千名老人擁有床位數近54張。按照民政部年度考核通報排序，千人床位數居內地各省區市首位。