

調查報告：強風暴打沉「東方之星」



■調查組建議，對負有責任的43名人員給予處分。圖為「東方之星」號客輪。資料圖片

香港文匯報訊 據中社報道，國務院近日批覆了「東方之星」號客輪翻沉事件調查報告。據新華網報道，經國務院調查組調查認定，「東方之星」號客輪翻沉事件是一宗由突發罕見的強對流天氣—飆線伴有下擊暴流帶來的強風暴雨襲擊導致的特別重大災難性事件。

2015年6月1日21時32分，重慶東方輪船公司所屬「東方之星」號客輪由南京開往重慶，當航行至湖北省荊州市監利縣長江大馬洲水道時翻沉，造成442人死亡。事發後，經國務院批准，成立了由安全監管總局、工業和信息化部、公安部、監察部、交通運輸部、中國氣象局、全國總工會等有關方面組成的國務院「東方之星」號客輪翻沉事件調查組，並聘請國內氣象、航運安全等有關方面院士、專家參加。

「東方之星」號客輪航行至長江中游大馬洲水道時突遇飆線天氣系統，該系統伴有下擊暴流、短時強降雨等局地性、突發性強對流天氣。受下擊暴流襲擊，風雨強度陡增，瞬時極大風力達12至13級，1小時降雨量達94.4毫米。船長雖採取了穩船抗風措施，但在強風暴雨作用下，船舶持續後退，船舶處於失控狀態，船舶向右下風偏轉，風舷角和風壓傾側力矩逐步增大，船舶最大風壓傾側力矩達到該客輪極限抗風能力的2倍以上，船舶傾斜進水並在1分鐘內傾覆。

日常監管存問題 建議追責43人

調查組還查明，「東方之星」號客輪抗風壓傾側能力雖符合規範要求，但不足以抵抗所遭遇的極端惡劣天氣。船長及當班大副對極端惡劣天氣及其風險認知不

足，在緊急狀態下應對不力。調查組也檢查出重慶東方輪船公司、重慶市有關管理部門及地方黨委政府、交通運輸部長江航務管理局和長江海事局及下屬海事機構，在日常管理和監督檢查中存在問題。

調查組依據有關法律法規和規定，建議對船長張順文給予吊銷船長適任證書、解除勞動合同處分，由司法機關對其是否涉嫌犯罪進一步調查；鑒於當班大副劉先濤在事件中死亡，建議免於處理。

調查組還建議，對在日常管理和監督檢查中存在問題負有責任的43名人員給予黨紀、政紀處分，包括企業7人；行業管理部門、地方黨委政府及有關部門36人，其中，副省級幹部1人，廳局級幹部8人，縣處級幹部14人。責成重慶市政府按照有關規定對重慶東方輪船公司進行停業整頓。

廣深珠城際直升機通航

單程僅半小時 春節前票價3580元

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）除高速公路、高鐵和城軌，廣州、深圳和珠海這三座城市之間昨日正式開通城際直升機航線，從廣州珠江新城CBD飛往深圳福田CBD或珠海橫琴自貿區，兩地之間單程僅半小時。未來廣東城際間的直升機航線還有望拓展至中山、佛山、東莞、惠州等地，逐漸覆蓋全省。記者了解到，廣深珠的直升機新航線今日正式載客運營，至明年春節前的開航初期，單程票價為2,999元/人（約合港幣3,580元）。

記者了解到，「空中的士」將在廣深珠三個城市CBD間對飛，起降點分別位於廣州珠江新城CBD越秀金融大廈、深圳福田CBD卓越世紀中心1號樓、珠海九洲直升機場和珠海橫琴自貿區長隆海洋王國（臨時）。執飛機型為有「民用版黑鷹」之稱的西科斯基S76型（以下稱S76）直升機，客艙可容納12名乘客。

航線有望覆蓋廣東

星雅航空總裁陳柏橋表示，該航線定位為服務經常穿梭在廣深珠三地的商務人士，用直升機實現城際間快速通聯接駁，廣深之間可1小時往返，比目前其他的交通方式至少節約3個小時，廣珠之間至少節約2.5小時。同時，橫琴的地理位置極大方便廣州及深圳從市中心抵達澳門。「作為交通需求領域的細分化發展，廣深珠之間今後將提供班車—城際—高鐵—直升機四位一體的不同出行選擇。」

星雅航空規劃部副總經理祝子霖透露，深圳的前海、蛇口、深圳灣口岸將是下一步直升機項目希望拓展的選



■乘客陸續登機。 記者郭若溪攝

■直升機採用西科斯基S76機型。 記者郭若溪攝

址。通過對珠三角城際項目進行組網工作，未來城際直升機航線可能拓展至中山、佛山、東莞、惠州等地，可能覆蓋廣東全省，相關的問題正在研究。

開通首年試驗為主

據了解，在明年春節前的開航初期，為吸引旅客，廣深珠直升機航線單程價格為2999元/人。初定航班時間均在每周五下午，可通過國內攜程網預定機票。「攜帶

行李的乘客還可接受人先到達，行李由專車專人稍後送達的行李運輸服務，不會額外收費。」

祝子霖表示，作為國內第一條城際直升機航線，開通首年將以試驗為主，在航班時刻安排、地面服務、空中服務等方面積累經驗，待2017年航線運營成熟之後，再考慮進一步降低成本和費用問題。「將來的票價或根據實際運營情況進行調整，不排除會推出和酒店合作的直升機票價加酒店房價套餐。」

橫琴長隆度假區再建主題公園

香港文匯報訊（記者 胡若璋、李芳 珠海報道）長隆集團第二座海洋世界主題樂園昨日在珠海橫琴舉行動工儀式，長隆集團珠海總經理陳捷接受採訪時表示，橫琴長隆國際海洋度假區第二個主題公園會趕在2016年港珠澳大橋通車前開園。此外，該及珠海橫琴長隆度假區與澳門攜手打造世界級旅遊目的地，陳捷認為，為了更好地迎接海內外遊客，長隆還將不斷開發更多主題樂園滿足日益旺盛的一站式多程旅遊體驗。

長隆集團方面表示，在未來的發展建設上，還將繼續竭盡所能助力珠海成為國際旅遊大都會和澳門的多元化產業發展，為港珠澳旅遊金三角的繁榮作出貢獻。

助力旅遊業轉型升級

珠海有關部門負責人表示，在本月初舉行的第二屆

「世廣會」上，長隆集團與珠海市政府簽約，投資500億，將在珠海打造一批主題公園等項目。今次，長隆海洋世界的動工，正是其中重要的組成部分和新的開始。由此可見，橫琴將建設成為中國對外展示綜合國力和粵港澳開放成果的前沿陣地。

記者在採訪中獲悉，隨着橫琴24小時通關政策的實施和自貿區的建設，橫琴和澳門已經聯為一體，包括長隆在內的企業投資，將極大加強澳門作為國際旅遊城市的地位。

陳捷認為，以大項目帶動產業發展是珠海旅遊產業發展的一大特色。據了解，近年來，珠海通過橫琴長隆主題樂園建設、海島旅遊項目開發、國際高端品牌酒店引進，加快推進由觀光旅遊城市向國際休閒旅遊目的地轉變，推動旅遊業加快轉型升級。

魯塌礦事故現8倖存者

香港文匯報訊（記者 殷江宏 山東報道）山東平邑「12·25」石膏礦坍塌事故救援情況昨日取得新進展，發現8名被困倖存者，與之取得聯繫後順利送下食物、照明等物資。目前，救援正在加快推進，仍有9名礦工失聯。

綜合齊魯網及央廣網報道，上午10時35分，經過100多個小時的努力，救援人員終於通過伸入井下200多米的音視頻生命探測儀發現被困人員，並且收到來自井底的回應。回應說，井下有3人，救援人員放下了食物、牛奶和礦燈。11時15分，第一批食物和通訊設施順利送達被困區域，通過仔細溝通，救援人員發現這個區域的被困人員實際是8個人。

據介紹，由於井下空氣和水較為充分，雖然事故已過去五天，但礦工的身體情況比想像中要好。除了礦



■醫護人員準備向井下被困礦工輸送的營養液。 新華社

燈和食物，礦工還要求提供煙酒抗寒。25日7時56分，位於山東平邑縣保太鎮的玉榮商貿有限公司石膏礦發生局部坍塌事故，當時共有29人正在作業，到目前已有11人獲救，1人遇難。

滬民眾體質「領跑」全國

香港文匯報訊 據新華社報道，上海市體育局昨日發佈《2014年上海市國民體質監測公報》及《2014年上海市全民健身活動狀況調查公報》。兩項公報顯示，這是繼2005年與2010年兩次「奪冠」後，上海民眾再度獲得國民體質「金牌」。本次國民體質監測結果顯示，2014年上海市國民體

質綜合指數為107.91，高於100.54的全國平均水平，超過2010年的水平。其中，男性人群106.23，女性人群109.54，鄉村人群109.89，城鎮人群107.27，均列全國第一；體質達標率同樣創歷次監測最好水平，為95.8%；體質優秀率有所增加，民眾體質持續保持良好水平。

神州快訊

親子運動會氣球爆炸致16傷



■事故中手部受傷的兒童。 網上圖片

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，廣東省湛江市霞山體育場昨日9時許發生氣球爆炸事故，造成在現場參加「2015湛江南華教育集團第三屆親子趣味運動會」的兒童和家長共16人受傷入院。

據霞山區政府通報稱，現場一串小氣球爆炸，是由於有人抽煙引發，事故共導致10名家長、6名兒童（3至4歲）被灼傷，目前正在湛江農墾醫院治療，全部無生命危險。公安部門已將主辦方3名負責人控制，目前正作進一步調查處理。

穗巴爆炸案疑犯判死刑

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）去年製造301路巴士爆炸案的疑犯歐長生，廣州市中級人民法院昨日進行公開宣判。法院以爆炸罪及數罪並罰，判處歐長生死刑。

2014年7月15日晚20時許，廣州市一輛由廣州火車站開往番禺的301路巴士，在廣州大道南靠站時突然發生爆炸，造成2人死亡、16人重傷。該事件在社會引起廣泛關注，並一度以為是恐怖襲擊。

法院經審理查明，被告人歐長生因為身體患病不適、久治不癒等原因，對社會產生不滿情緒，繼而決定實施報復社會的行為。宣判後，被告人歐長生表示要考慮後再決定是否上訴。

京首家地下服裝市場關閉



■民衆在聚龍外貿服裝商場掃貨。 中新社

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）為有序疏解北京非首都功能，位於北京西城區「動批」商圍（動物園批發市場商圍）的第一家地下服裝批發市場——聚龍外貿服裝商場將於今日關閉。

聚龍外貿服裝商場是北京最大的外貿服裝集散地之一，在近7年時間裡，商戶達1,000多家，日均客流量一般達2萬人次。

據了解，2015年年底，「動批」攤位要減少60%以上，騰退20萬平方米。到2016年，「動批」要完成世紀天樂市場和東鼎商場的疏解，30萬平方米市場將全部疏解，同時疏解從業人員3萬人，減少流動人口5萬至10萬人。

滬外環內禁放煙花爆竹

香港文匯報訊 據新華社報道，自2016年元旦起，上海市煙花爆竹的禁放區域將從內環擴展至外環。而在重污染天氣期間，上海市將一律禁止燃放煙花爆竹。

記者昨日從上海市消防總隊獲悉，《上海市煙花爆竹安全管理條例（修訂草案）》（以下簡稱《條例》）正式發佈。新的《條例》將於2016年1月1日起正式施行。新修訂的《條例》中，首次明確規定在外環線以內禁止銷售和燃放煙花爆竹，將煙花爆竹的禁放範圍進一步擴大。

《條例》對違法燃放、經營、儲存和運輸等行為規定了嚴格的行政處罰，特別是對非法儲存煙花爆竹違法行為，最高可處10萬元人民幣的罰款。

粵率先出「二孩政策」細則

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）廣東省人大常委會昨日表決通過了《廣東省人口與計劃生育條例（修訂草案）》。新條例對生育政策、計劃生育管理內容進行了修改和調整。根據該草案，獨生子女假和晚婚晚育假都取消，不論一孩還是二孩，產婦都將增加30天產假。據了解，該條例在元旦實施，這也是二孩政策出台後全國首個地方性細則。

在休產假方面，新條例修改了與「全面兩孩」政策不協調的獎勵規定，取消晚婚晚育假，將原來的獨生子女母親產假調整為獎勵假30天。

這意味著，凡符合法律法規規定生育的，不論是生育一孩、還是二孩，以及符合法律法規規定再生育的，都可以享受增加30天產假的優待；同時，丈夫的陪產假從10天增加到15天。

新條例還規定，在國家提倡一對夫妻生育一個子女期間實行計劃生育的，繼續享受各項獎勵扶助和優先優惠政策，比如新條例實施前的獨生子女父母，且終生只生一個子女的，退休時可享受獎勵待遇。

此外，條例還取消了二孩生育審批制度，實行登記制度。計劃生育情況，納入社會信用體系。