

擬定15年目標 打造具國際競爭力裝備基地 東北爭建內地經濟支撐帶

■哈爾濱新區有助加快新一輪東北地區振興。圖為哈爾濱新區組成部分之一松北區。 資料圖片



香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局昨日(30日)召開會議，聽取中央紀律檢查委員會2015年工作匯報，研究部署2016年黨風廉政建設和反腐敗工作；審議通過《關於全面振興東北地區等老工業基地的若干意見》。中共中央總書記習近平主持會議。會議提出，到2020年，東北地區要在重要領域和關鍵環節改革上取得重大成果，轉變經濟發展方式和結構性改革取得重大進展，經濟保持中高速增长。在此基礎上，爭取再用10年左右時間，東北地區要成為全國重要的經濟支撐帶。



■會議提出，東北地區產業要邁向中高端水平，自主創新能力大幅提升，重點行業和企業具備較強國際競爭力。圖為黑龍江省某石化公司的工人在檢查乙烯生產裝置。 資料圖片

會議同意明年1月12日至14日召開十八屆中央紀律檢查委員會第六次全體會議。會議指出，10多年來，東北老工業基地振興取得明顯成效和階段性成果。當前，中國經濟發展進入新常態，東北地區發展面臨新的困難和問題，解決這些困難和問題歸根結底還要靠全面深化改革。

推進供給側結構性改革

會議強調，推進東北老工業基地全面振興，要牢固樹立並切實貫徹創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念，適應和把握中國經濟進入新常態的趨勢性特徵，以提高經濟發展品質和效益為中心，加大供給側結構性改革力度，保持戰略定力，增強發展自信，堅持變中求新、變中求進、變中突破，努力提升東北老工業基地的發展活力、內生動力和整體競爭力。

會議提出，到2020年，東北地區要在重要領域和關

鍵環節改革上取得重大成果，轉變經濟發展方式和結構性改革取得重大進展，經濟保持中高速增长，同步實現全面建成小康社會目標。產業邁向中高端水平，自主創新能力大幅提升，重點行業和企業具備較強國際競爭力；新型工業化、信息化、城鎮化、農業現代化協調發展新格局基本形成；城鄉居民收入增長和經濟發展同步；資源枯竭、產業衰退地區轉型發展取得顯著成效。在此基礎上，爭取再用10年左右時間，東北地區要成為全國重要的經濟支撐帶，具有國際競爭力的先進裝備製造業基地和重大技術裝備戰略基地，國家新型原材料基地、現代農業生產基地和重要技術創新與研發基地。

推四招振興老工業基地

會議強調，抓好新一輪東北老工業基地振興，重點要在4個方面着力。一是着力完善體制機制，要堅決破除體制機制障礙，形成一個同市場完全對接、充滿內在活

力的體制機制。二是着力推進結構調整，下大力氣改變傳統產品佔大頭、「原」字號「初」字號產品居多的單一產品結構。三是着力鼓勵創新創業，把創新作為東北內生發展動力的主要生成點，激發調動全社會創新創業激情。四是着力保障和改善民生，使發展成果更多更公平惠及全體人民，讓人民群眾有更多獲得感。東北地區地方黨委和政府要團結帶領廣大幹部群眾，打贏全面振興這場硬仗。全國其他地區要把本地老工業基地振興工作納入重要議事日程。各有關部門要加大政策支持和推進落實工作力度。

另據新華網報道，國務院日前印發《關於同意設立哈爾濱新區的批覆》，同意設立哈爾濱新區。這是十八屆五中全會後國家批覆設立的第一個國家級新區，是內地唯一的以對俄合作為主題的國家級新區。建設好哈爾濱新區，有利於推進「一帶一路」建設、加快新一輪東北地區等老工業基地振興。

歷經改革陣痛 迎國家政策支持

2003年9月29日，中共中央政治局討論通過《關於實施東北地區等老工業基地振興戰略的若干意見》，隨後中共中央、國務院下發《關於實施東北地區等老工業基地振興戰略的若干意見》。在眾多國企聚集的東北地區，在歷經改革轉型的陣痛後，迎來國家政策支持。

新中國工業搖籃

東北地區廣義上包括遼寧省、吉林省、黑龍江省和內蒙古自治區東部地區(赤峰市、興安盟、通遼市、錫林郭勒盟、呼倫貝爾市)，土地面積為126萬平方公里，佔全國國土面積的13%，人口1.2億，佔全國總人口的9.18%，是中國東北邊疆地區自然地理單元完整、自然資源豐富、多民族深度融合、開發歷史近似、經濟聯繫密切、經濟實力雄厚的大經濟區域，在內地經濟發展中佔有重要地位，被譽為「新中國工業的搖籃」。

回望東北振興以來的十餘年歷程，在提高裝備製造等優勢產業競爭力、國企改革、農業現代化、社會保障體系建設、資源枯竭城市轉型、棚戶區改造等重點領域取得重要進展。但2014年以來，受週期性和結構性因素影響，東北地區發展遇到了一些困難和挑戰，經濟增速回落，部分行業和企業生產經營困難，財政收支矛盾突出，引起社會各方面的廣泛關注。2015年上半年，遼寧、吉林、黑龍江三省增速為2.6%、6.1%和5.1%，均低於內地平均水平。

■香港文匯報記者 于珈琳 遼寧報導



■瀋陽機床集團研發的數控機床，填補了內地重大裝備產品的空白領域。 資料圖片

中方冀歐盟履約 對華反傾銷停用「替代國」



■陸慷表示，希望歐盟如期履行《中國加入世界貿易組織議定書》第十五條約義務。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上，針對有媒體報道美國官員就中國市場經濟地位問題向歐盟表達關切表示，希望歐盟模範遵守世界貿易組織規則，採取實質性行動，如期履行《中國加入世界貿易組織議定書》第十五條約義務。第十五條規定，世界貿易組織成員在對中國出口產品的反傾銷調查中使用「替代國」數據的做法應當於2016年12月11日終止。

維護貿易體系嚴肅性符合各方利益

據英國《金融時報》報道，美國官員近期多次就中國市場經濟地位問題向歐盟表達關切，認為給予中國市場經濟地位無異於單方面解除歐洲對中國的貿易防禦，可能妨礙阻止中國企業在美歐市場傾銷廉價商品

的努力。

「我們希望這種說法只是個謠傳。維護國際貿易體系的嚴肅性是世貿組織所有成員的共同責任，也符合各方共同利益。」陸慷說，實際上，這個問題與世界貿易組織成員履行《中國加入世界貿易組織議定書》義務有關。

「作為世界貿易組織成員，中國一貫認真履行世界貿易組織各項法律義務，同時也必須享受世界貿易組織賦予的各項權利。」陸慷說。

據悉，所謂「替代國」制度是指針對來自於非市場經濟體的商品，在確定其正常價值時，不使用其出口國商品的實際成本，而選擇一個市場經濟第三國或進口國的同類相似商品價格，作為計算正常價值的方法，所被採用的市場經濟國家通常稱為「替代國」。

菲搶搭「末班車」 宣佈加入亞投行

香港文匯報訊 據新華社報道，菲律賓政府昨日宣佈加入中國倡議設立的亞洲基礎設施投資銀行(以下簡稱「亞投行」)，搶搭成為亞投行創始成員國的「末班車」。已於25日正式成立的亞投行是全球首個由中國倡議設立的多邊金融機構，由包括中國在內共57國共同籌建，菲律賓是截至目前唯一尚未簽署《亞投行協定》的意向創始成員國。而根據亞投行籌建安排，意向創始成員國應在12月31日前完成簽署《亞投行協定》。

今日前簽協定

菲律賓財政部長普里斯馬30日透過社交網站對外宣佈，菲將在本月31日前簽署《亞投行協定》。普里斯

馬表示，菲律賓政府相信亞投行將與現有多邊金融機構在推動經濟增長方面形成互補。在菲方看來，亞投行是一個很有發展前景的機構，「有助於滿足投資需求，彌補許多國家存在的融資缺口」。

菲律賓總統阿基諾12月29日正式授權菲律賓財政部長普里斯馬和菲律賓駐華大使巴西奧代表菲律賓政府簽署《亞投行協定》。普里斯馬表示，作為創始成員簽署《亞投行協定》將讓菲律賓受益，菲方期待通過加入亞投行提升菲律賓在基礎設施領域的專業技術，拓展菲律賓基礎設施相關產業的市場空間，增加就業與商業增長機會。

據菲律賓財政部透露，菲律賓初始認繳股本中的實繳股本為1.96億美元，5年內分5次繳清，每年繳納20%。

京津冀環保規劃：2020年PM2.5降四成

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國家發展改革委、環境保護部昨日對外發佈《京津冀協同發展生態環境保護規劃》，規劃要求：到2017年，京津冀地區PM2.5年平均濃度要控制在73微克/立方米左右。到2020年，PM2.5年平均濃度要控制在64微克/立方米左右，比2013年下降40%左右。主要污染物排放總量大幅削減，區域生態環境質量明顯改善，區域城鄉環境基礎設施體系基本完善。

近年來京津冀地區空氣質量形勢嚴峻，持續的大範圍重污染天氣有增多之勢。《規劃》對未來5年京津冀地區空氣改善提出要求，環保部環境規劃院副院長吳舜澤日前表示，「十三五」期間肯定會把環境質量尤其PM2.5顆粒物的下降作為指標，這是第一次在環境方面出現質量性約定的指標。「生態環境總體改善意味著從大面積上、從多要素上環境質量已經開始改

變，這是一個整體性的判斷，或者在「十三五」期間環境質量的拐點可能會來。」



■北京近期遭遇嚴重霧霾，市民須戴口罩出門。 資料圖片



■中國第32次南極科考隊大洋考察隊前日開始在南極半島海域全面展開為期10日左右的多學科海洋環境綜合考察。這是中國設立「南北極環境綜合考察與評估」科研專項以來，在南極半島地區開展的第3次海洋綜合考察，也是站位最多、調查內容最豐富的一次。圖為科考隊員準備將儀器放到南極半島海域，進行數據採集和海水採樣。 文/圖：新華社

中國高鐵營業里程冠全球



■中國高鐵營業里程達1.9萬公里，居世界第一。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國鐵路總公司昨日披露，到2015年底，中國鐵路營業里程超過12萬公里，居世界第二位，其中高鐵1.9萬公里，居世界第一。

隨著昨日海南環島高鐵的全線貫通，2015年鐵路建設圓滿收官，全國鐵路完成固定資產投資8,200億元人民幣，投產新線9,000多公里，新開工61個項目。

近日，阿勒泰至富蘊至準東鐵路開工建設。該鐵路位於新疆維吾爾自治區阿勒泰地區和昌吉回族自治州境內，線路北起在建的北屯至阿勒泰鐵路的阿勒泰站，南至烏魯木齊至將軍廟鐵路的準東站，全長420公里。阿勒泰至富蘊至準東鐵路是《中長期鐵路網規劃》的重點建設工程，是北疆鐵路環線的重要組成部分。

玉溪至磨憨鐵路近日也開工建設。玉磨鐵路自雲南玉溪市向南引出，經普洱、西雙版納至中老(緬)邊境磨憨市，全長508公里。玉磨鐵路是泛亞鐵路和中老國際鐵路通道的重要組成部分，也是連接滇中城市群和滇南城市群的重要鐵路幹線。

復旦報告：中美南海博弈長期存在

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)復旦大學國際問題研究院日前對外發佈《舊秩序與新常態：復旦國際戰略報告2015》。報告提到，當前國際關係中的舊秩序正在被打破，挑戰舊秩序的力量有積極、亦有消極，產生的效果有正面、亦有負面，隨着力量對比的變化、秩序的轉型、以及機制、規則的重建，正在塑造國際政治的新常態。

大國地緣政治升溫

復旦大學美國研究中心副主任信強表示，2015年，大國地緣政治博弈急速升溫，代表舊秩序的既有霸權國，與重新復興或正在崛起的新勢力之間的角力愈演愈烈，隨着烏克蘭危機的繼續發酵、中東亂局的迅速加劇，以及南海緊張局勢的升溫，中、美、俄3個全球性大國之間的傳統地緣政治博弈以異常醒目的態勢，重新佔據了國際政治舞台的中央位置。

展望2016年，信強認為，南海島礁爭議不僅涉及中國主權領土完整，也關乎中國重要的海洋與地緣權益，極力試圖保持亞太海上霸權的美國肯定會利用軍事、政治、外交等種種手段，以維護「航行自由」、「保持地區穩定」為借口，對中國進行牽制，中美兩國在南海問題上的海權博弈也勢必會長期存在，甚至不排除激化和升級的可能。



■美軍「拉森號」導彈驅逐艦近期闖入中國南海。 資料圖片