

高鐵福田站啓用 最快42分鐘達穗

廣深港內地段全通

港接軌無期



■昨日福田往廣州南頭班車準時駛離站台。記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)昨日(30日)早上8時17分,伴隨着一聲鳴笛,廣深港高鐵福田站頭班車G6272次開出,現場逾300乘客得嚙「頭啖湯」,列車於9時7分抵達廣州南站,標誌着廣深港高鐵內地路段全線開通。待運行順暢後,今後從福田往廣州最快僅需42分鐘。而原定今年竣工的香港段受到政爭困擾,何時與內地段接軌,仍是未知之數。昨日有香港乘客表示,如果廣深港高鐵不能實施一地兩檢,實際只會變成較快的九廣直通車。

廣深港高鐵福田站至廣州南站首日運行11班車,發送旅客1,300人次。二等票價82元,一等票價108元,特等座130元,商務座215元。開通初期將停靠深圳北站、虎門站,每天共11對動車組列車開行,平均運行時間50分鐘;1月10日起,列車開行數將增加至23對,最快車次僅42分鐘。



■市民劉先生專程帶兒子體驗高鐵路車。本報深圳傳真

未來港赴穗 最快30分鐘

福田站為區域重要的鐵路交通樞紐,待未來該線路香港段開通後,從深圳和廣州坐高鐵將分別僅需15分鐘和30分鐘便可到達香港,形成「廣深港半小時經濟圈」,粵港澳地區聯繫更為便捷緊密。而從北京坐高鐵往香港,也只需9小時。

不一地兩檢 優勢難發揮

昨日深圳市委常委楊洪、深圳市軌道交通建設指揮部副總指揮趙鵬林主持通車儀式,並乘坐頭班車。被問到香港段是否必須要實施一地兩檢,趙鵬林說,邊檢方式主要考慮乘客的方便程度,如果每站都要邊檢,就發揮不到高鐵的快捷優勢,因此在設計廣深港高鐵時,就考慮用集中方式解決聯檢問題。

因工作關係經常穿梭香港及廣東的劉先生認為,如果廣深港高鐵不能實施一地兩檢,實際只會變成較快的九廣直通車。

電梯待收尾 春節前完善

昨日,通車首日仍有不少工人在現場做最後的收尾及清潔工作,從地下一層到地下二層之間,有5處扶手電梯連通,其中最主要的2組扶梯位於換乘大廳的中部,其餘分佈在南北兩端的售票處附近。因電梯暫未全部啟用,記者在現場看到,攜帶大件行李、手推嬰兒車的乘客,暫時只能使用扶手電梯上行,樓梯下行。鐵路工作人員稱相關設施將於春節前全部完善。



■廣深港高鐵路福田站通車,深圳市民爭嚙「頭啖湯」。中通社

乘客:省時又舒適 盼港快通車

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)廣深港高鐵路香港段通車時間一推再推,高鐵路香港段是否能在2018年第三季如期通車仍難料。搭乘頭班車的黃先生稱,希望香港段可盡快通車,以節省出行時間,但又擔心日後香港段通車,整體票價會因為香港段造價不斷上升,而變得昂貴。深圳市民胡先生則表示,香港段開通後,就能下午15分鐘「飛」到香港與朋友吃個下午茶,完全不影響正常的工作與生活。

胡先生說,高鐵路福田站還將香格里拉大酒店、港中旅大廈、時代金融中心等多棟高層、超高層建築,及怡景中心城等購物廣場商圍中心串聯起來,實現了工作、商務和購物生活的無縫連接。「福田站開通後,出行的便捷性比以前強很多,在深圳市中心到深圳北站,短途能節省40%的時間,坐長途不僅節省10%的時間,舒適性還更好。」

港人須窗口排隊購票

香港文匯報訊(記者郭若溪、文森)廣深港高鐵路福田站昨晨通車,乘客可透過鐵道部官網12306網站、內地各大火車站及香港中旅社等買票。記者觀察發現,與羅湖口岸自動售票機不同,該站自動售票機僅能刷內地身份證,港人只能窗口排隊,使用現金或具有銀聯標誌的銀行卡購票,稍有不便。



■自動售票機暫時還不能用回鄉證購票。記者郭若溪攝

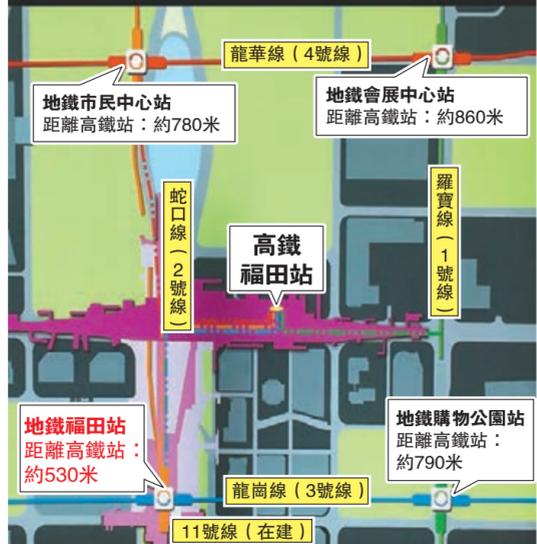
中旅社代售 農曆年加價

記者昨日致電中旅社客戶服務熱線查詢,客戶服務員指可透過電話或親臨門市買票,提供回鄉證號碼及英文姓名即可。票價方面,來回

福田站至廣州站的單程車票,一等票為港幣201元,二等票為137元,另加手續費30元。農曆年間票價會提升,一等票241元,二等票207元,手續費亦增至100元。由乘車日前58天起已可買票。

港人最快路線：福田口岸乘地鐵接駁

地鐵換乘高鐵路示意图



香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)廣深港高鐵路福田站實現的士、公交通車、地鐵的無縫接駁。記者昨日實地體驗發現,設在高鐵路福田站12號出口的公交通車目前僅有7條公交通車線,乘客也可在地鐵市民中心站、福田站、會展中心站、購物公園站及11號線(暫未開通)下車,步行5分鐘至數十分鐘到高鐵路站。對港人而言,在福田口岸乘地鐵到福田站,抵達後再步行為最便捷。

直抵巴士少 地鐵需步行

高鐵路福田站公交通車線主要是前往寶安、龍崗、坪山等地地鐵抵達不便的方向。通往羅湖、福田、南山、鹽田等深圳市內的公交通車線則分佈在步行範圍500米內的投資大廈公交通車、市民廣場西公交通車,共有途經公交通車線26條。

港人前往高鐵路福田站,從福田口岸換乘4號線抵達市民中心站後有兩種選擇,第一種是直接步行約780米抵達高鐵路福田站;第二種是再轉乘2號線赤灣方向一站路抵達地鐵福田站,再步行530米至高鐵路福田站。整個車程加步行時間約需20分鐘,這是港人抵達高鐵路福田站的最近路徑。

港人若從皇崗口岸入境,目前只有一輛直達326路公交通車可供選擇,在投資大廈站下車,沿深南大道、益田路步行約5分鐘可抵達高鐵路福田站,全程需時15-20分鐘。

若從羅湖口岸入境,可換乘1號線抵達會展中心站或購物公園站,前者距離高鐵路福田站步行約860米,後者步行距離約790米,整個換乘過程需時逾30分鐘,均不是最方便的換乘選擇。

轉乘雖便捷 打的更省力

在港人陳先生看來,因高鐵路福田站位於深圳市中心區,抵離福田、皇崗口岸選擇的士最方便,「我早上從福田口岸出站後,的士13分鐘就到了,車程約3.5公里。我看地圖從皇崗口岸坐的士,也就4公里左右,10分鐘也能到。」

港人前往高鐵路福田站方法(元:人民幣)

交通公具	福田口岸出發	皇崗口岸出發
的士	10-15分鐘,車費約25元	10-15分鐘,車費約25元
地鐵	4號線市民中心站下車,車程加步行約20分鐘,車費2元	暫無
公交	暫無	326路投資大廈站下車,車程加步行15-20分鐘,車費2元

記者郭若溪整理

亞洲最大地下火車站 配套完善輸送帶代步

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)廣深港高鐵路福田站處於深圳市中心區主要交通幹道深南大道上,作為亞洲最大的地下火車站,福田站總建築面積達到14.7萬平方米,相當於21個足球場,總造價為39.5億元人民幣。記者在現場看到,福田站的配套設施完善,在從地鐵站到火車站的途中,每隔100米就設有一處洗手間。為了減少旅行者的疲憊,現場還有行人輸送帶可以代步。

三層式結構 設月台幕門

整個車站為三層式結構,地下一層(B1)為換乘大廳,共設旅客出入口

16個;地下二層(B2)為站廳層和候車大廳,共設置進站檢票口4個,候車椅1,200多張,可供3,000名旅客同時候車。地下三層(B3)為站台層,旅客在此乘車,共設8條股道4個站台。其中,6、7號站台在連通香港段後可以直接通往香港。

記者留意到,與地鐵站相似的是,福田站各站台都設置了月台幕門,這在火車站中較為罕見,作用是隔絕廢氣,及保障站內空調製冷效果。此外,待香港段開通後,該站將有高速列車不停站的全速通過,會有很強的對流風,為確保安全,在月台幕門與車門之間還增加了2米寬的距離緩衝。



■高鐵路福田站候車大廳。記者郭若溪攝

香港「高鐵路日」何時來?

2011年12月26日,廣深港客運專線深圳北至廣州南段開通運營之時,跟進這一新聞事件的記者習慣上把這一天稱為「高鐵路日」。對於港媒而言,大家自然更為關心香港段進展。可惜的是,4年了,記者等來的,一直是香港段因為各種原因不能如期完工甚至推遲的消息。我的採訪本上記錄着幾年來與香港密切的高鐵路採訪要素:2012年4月1日,深圳北開通了直達武漢、

長沙的高鐵路;2012年12月26日,深圳北站發往北京西站的直達高鐵路經過10.5小時抵達北京;2013年12月28日,深圳北開通了連接廈門、汕頭和深圳三大經濟特區的廣深鐵路,通過該線連接的甬台溫、杭甬等沿海鐵路線一路向北連接至上海;2014年12月26日,廣深港高鐵路廣州南站開通了直達貴陽、南寧的高鐵路,進一步暢通了粵港澳與東盟貿易區之間的人流物流渠道。

我清楚地記得,在每一次的新線首發車上,都有前往「嚐鮮」的香港乘客,他們感受着窗外新鮮風景的同時,盼望着高鐵路早日開通至港,減少在深圳換乘的不便。廣深港客運專線,這一條將香港全面融入內地高鐵路網的高鐵路,自其規劃建設伊始,就有着促進內地與港澳地區經貿文化和人員往來的重要現實意義。不知何時,香港居民才能真正實現15分鐘抵深、30分鐘抵穗、9小時抵京呢? ■記者 郭若溪