



# 南沙

## 打造國際航運中心

### 粵港融合共抓臨港商機

南沙作為廣州打造國際航運中心、國際物流中心的主戰場，充分發揮廣東自貿片區、「一帶一路」建設樞紐及粵港深度合作區等三重政策利好，加快建設國際航運服務業集聚區，國際航運仲裁、金融保險和國際跨境電商等臨港相關產業得到蓬勃發展。

國際航運服務業是香港與南沙值得深挖合作潛力的領域。香港具有國際一流的國際航運仲裁、法律、保險等方面的傳統優勢、在臨港相關產業方面也積累了豐富的經驗、人才和資源，兩地的攜手合作迎來全面融合發展期。

■香港文匯報記者 鍾俊峰 彭謙 吳彥英 胡若璋 廣州報道

### 南沙建國際航運集聚區 粵港澳相連「一帶一路」

廣州市委常委、南沙開發區管委會主任丁紅都表示，根據廣州市出台的打造航運中心建設三年行動計劃，南沙要強化國際供應鏈樞紐服務功能，打造跨境電商試點園區；大力發展國際物流、城鄉物流等，打造海上物流大通道；強化國際貿易服務功能，打造臨港國際大宗商品交易中心；加強與「21世紀海上絲綢之路」沿線國家投資貿易往來。目前，南沙正組建航運產業發展基金，與馬中商會等東南亞商協會組織合作在南沙建設「引進來、走出去」平台，加快推進千萬噸級修造船及海洋工程裝備基地、重型裝備成套供應和高鐵「走出去」基地建設，培育發展戰略性新產業新業態，搭建以航運保險、航運產業基金等為重點的航運金融服務體系。

港澳與南沙之間正在實現遊艇、遊輪的雙向自由往來。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥稱，霍英東基金有限公司在南沙已經建有300個遊艇停泊位，之前沒有建立自貿區，遊艇不能雙向自由進出，而擁有自貿片區的政策，遊艇持一個牌照就能跨境自由進出，預計遊艇業將很快發展起來。由於南沙靠近珠江口，投資建設遊輪碼頭後，香港的遊輪可以延伸到南沙，以後到香港的遊輪也能順路到廣州來；南沙開闢新的路線，比如去三沙去馬爾代夫等，與「海上絲綢之路」相應，粵港澳相連東南亞乃至南亞、金磚四國就成為一個整體。

在鄭天祥看來，南沙有造船和航運基礎，且吞吐量巨大，而香港集裝箱業發展好，又有海洋法、國際仲裁等經驗和國際航運網絡，兩者優勢結合，完全可以攜手共同建設國際航運中心。他希望廣州能夠建成國際性的航運交易所，「在海運、物流等大數據的基礎上，發佈航運指數，航運指數很重要，能幫助在國際航運中掌握話語權。」

### 引導港澳資進駐保險業 打造保險服貿創新平台

南沙正成為保險業發展的沃土，成為粵港澳保險服務貿易創新的試驗平台，吸引了越來越多的港澳資進駐南沙保險業市場。南沙開發區管委會副主



■南沙港

任李自根透露，隨著自貿區建設的加快推進，南沙依託南沙港這一核心資源，加快建設交通基礎設施，完善港口集疏運體系，構建高效大通關體系，建設國際航運中心、物流中心、貿易中心和金融服務體系，並依託深水良港優勢，重點發展生產性服務業、航運物流、特色金融以及高端製造業，這些發展都為保險業在南沙的發展創造了沃土。

積極引導港澳資進駐南沙保險業市場。廣東自貿區總體方案已提出降低港澳資保險公司進入自貿區的門檻，支持符合條件的港澳保險中介機構進入自貿區。隨着港澳保險公司在自貿區設立營業性機構的准入條件降低，港澳保險經紀公司在自貿區設立獨資代理公司亦無需先設代表處，今後將引導一批港澳保險機構通過自貿區的政策平台，逐步進入南沙保險市場，並參照內地保險機構和中介機構標準，對區內的港澳保險公司分支機構和中介機構實施監管，促進港澳資在南沙保險市場發展。

李自根表示，在粵港澳合作方面，南沙積極對接港澳商事制度，在保險服務貿易創新方面有如下一些具體舉措：一是擴大跨境人民幣業務範圍，推動區內保險機構符合規定的跨境業務使用人民幣計價結算，滿足粵港澳保險機構業務需要；二是深化與港澳地區保險產品互認、資金互通、市場互聯機制，推動三地保險業在研發跨境保險產品、保險資金跨境投資、協同為跨境客戶提供保險服務等領域開展探索與合作，支持南沙開發建設；三是探索保險業支持中小企業融資機制，研究對區內中小企業的融資採用保險增信，並通過一定財政補貼的方式降低企業投保成本，解決中小企業融資難問題。



■特首梁振英到訪南沙

### 攜手共贏

## 穗港澳打造國際航運仲裁及法律服務

2015年11月中旬，廣州國際航運仲裁院在南沙正式掛牌成立。同一天掛牌的還有南沙自貿區法律服務中心。

據了解，廣州國際航運仲裁院由南沙開發區管委會、廣州港務局、廣州仲裁委員會聯合港澳仲裁機構等共同組建，旨在以仲裁的方式公正、及時地解決航運、物流、金融、結算、保險、融資、倉儲爭議以及其他契約性或非契約性爭議，維護國際貿易各方的合法權益。出席當天掛牌儀式的有廣州港務局局長常敏、中國廣州仲裁委員

會主任陳忠謙、香港仲裁司學會會長王則左、澳門仲裁協會主席郭頌政等聯合主辦方代表。

另外，南沙自貿區法律服務中心是廣州市貿促會在南沙新區自貿片區內設立的法律服務機構，目的是更好地為自貿區內的中外企業提供商事法律服務，促進商事貿易的發展。該中心未來將開展粵港律師事務所合作試點，籌備自貿區法院，組建獨立法制機構，深化行政審批制度和綜合執法體制改革，積極探索運用法治思維和法治方式依法治理的新經驗。

隨着自貿區和南沙新區建設的深入，各種國際商事活動越來越頻繁，各行各業對專業法律服務和國際多元化糾紛解決方式需求也越來越迫切。廣州作為華南地區最大的臨港城市，亟需加快與之相應的航運海事金融法律服務等軟環境建設。這兩個機構的成立對加快建設廣州國際航運中心、物流中心和貿易中心以及南沙現代金融服務體系，對提升南沙城市國際化發展水平、改善貿易投資環境都具有十分重要的意義。

### 觀點



遊艇、遊輪預計可在港澳與廣州南沙之間實現雙向自由往來，南沙還可開闢新的路線，比如去三沙去馬爾代夫等，與「21世紀海上絲綢之路」相應，粵港澳相連東南亞乃至南亞、金磚四國就成為一個整體。而在航運物流大數據基礎上，廣州南沙擁有自貿區的政策利好，與香港合作，可以將航運交易所做強，共同建設國際航運中心。

——中山大學港澳珠三角研究中心教授 鄭天祥

### 數據

#### 國際航運中心建設方面

南沙港三期已完成4個10萬噸級和2個7萬噸級集裝箱碼頭；新開闢了13條國際班輪航線、10個「無水港」業務點和5條「穿梭巴士」支線；今年1-11月，南沙港區貨物吞吐量預計實現貨物吞吐量2.56億噸，同比增長11.96%；集裝箱吞吐量1,057.6萬標箱，同比增長7.3%；新增航運物流企業1,066家，是自貿試驗區獲批前南沙航運企業總數的3倍；大型船舶改造維修實現出口額15億美元；已有188家跨境電商企業在南沙海關完成備案，B2B2C進口額已超1億美元，風信子跨境商品直購體驗中心日營業額已達200萬元人民幣，預計今年南沙跨境電商交易額將突破20億元人民幣。已有9家企業試點旅遊購物商品出口，實現出口額72.4億美元。

#### 金融商貿產業方面

已集聚388家金融和類金融機構，人民幣跨境貸款涉及金額已達50.13億元人民幣；已落戶88家融資租賃企業，企業數量和業務規模超過廣州市的一半；已有334家跨境電商企業申請備案，B2B2C進口額已超1億美元。



■南沙遊艇會為記者採訪團介紹相關情況。



■南沙電商進口商品店



南沙是一個比較直接對接香港的自貿區，更多是綜合性的，例如融合電子商貿、貨品免稅等。香港方面熱切期待自貿區的建設，業界很多人士都希望到南沙自貿區進行考察，了解自貿區各方面的政策。比如香港科技界、IT界曾組成一個訪問團到南沙保稅區，希望有更多的電子商貿服務可以投入到南沙自貿區。

霍英東集團一直積極配合政府建設郵輪母港，希望可以將南沙打造成為一個交通樞紐。希望可以打造一個國際遊艇產業基地，這個基地不僅僅以俱樂部的形式存在，希望它還可以促進各方面的交流，例如可以通過香港方面的人才資源，吸引更多的人才來南沙。

——廣州南沙區政協常委、霍英東集團副總裁 霍啓剛