

視慰安婦問題如刺 阻「亞太再平衡」戰略

美憂中韓走近 推動韓日和解

韓國與日本前日就慰安婦問題達成歷史性協議，美國國務卿克里隨即發聲明歡迎，美國國家安全顧問蘇珊賴斯亦表示，期待與日韓加強一系列地區及全球性問題上的合作。《日本經濟新聞》分析指，美國擔心日韓交惡會導致韓國與中國走近，近年積極推動這兩名亞太盟友相互讓步，促成日韓在經濟、軍事及安全領域加強合作，以牽制中國及朝鮮核威脅，華府可說是今次協議幕後一大推手。

美國一直視慰安婦問題為日韓「喉頭上的一根刺」，擔心日韓關係停滯不但阻礙美國的「亞太再平衡」戰略，更會把韓國推向中國。韓國總統朴槿惠今年9月出席中國抗日戰爭勝利紀念閱兵，韓方又無視美國要求，沒公開批評中國在南海造地，已令華府響起警號。報道指，美國總統奧巴馬在首腦會談上，曾多次敦促日本首相安倍晉三與朴槿惠解決慰安婦問題；美國負責東亞事務的高官在今年下半年更奔走日韓之間，調解雙方矛盾。

韓日外長 會後速現分歧

美國最擔心日韓雖達成協議，但每當兩國新政府上台，慰安婦問題又會舊事重提，故被認為可能促成日韓共同宣佈，前日達成的協議屬「最終及不可逆轉」。然而在隨後的記者會上，日韓分歧已迅速浮現，日本外相岸田文雄稱駐韓大使館外代表慰安婦的少女雕像將被拆除，韓國外長尹炳

世隨即反駁「沒承諾過」。日韓輿論普遍認為協議有助兩國改善關係，但同樣有不少質疑聲音。「女性戰爭與和平資料館」館長池田惠理子指，日本在共識中維持「沒有法律責任」，給人含糊了結的印象；韓國傳媒亦批評東京拒絕承擔法律責任，並非真正認錯，又指韓方承諾不再於國際社會上就慰安婦問題進行指責，做法不當，擔心「會被認為韓國之前的行為都是不恰當」。

■《日本經濟新聞》/日本新聞網/彭博通訊社/共同社/法新社



奧巴馬早前在會談上曾促朴槿惠解決慰安婦問題。資料圖片



有韓國慰安婦表示，無論日本政府賠償還是道歉，都不能搬走少女像。美聯社

未反映立場 韓慰安婦拒接受

韓日就解決慰安婦問題達成協議，韓國慰安婦大多反應冷淡，她們雖感謝當局的努力，但認為協商結果未反映受害者立場，因此無法接受，要求日本正式道歉，以恢復她們的名譽。

88歲慰安婦柳喜男就日本將協助韓國成立基金指，沒必要從日方獲得醫療支援。88歲的姜日出亦指，受害者要求恢復名譽，即使是為後代着想，日方亦要正式道歉，「請讓我們在死之前聽到日本道歉」。對於少女像問題，88歲的李玉善斬釘截鐵表示，即使日本賠償及道歉，亦絕對不能搬走。

援助慰安婦團體「挺身隊問題對策協議會」則批評協議未包括「慰安婦罪行是日本政府及軍隊犯下的有組織罪行」這一內容，指日本首相安倍晉三應代表政府親口道歉。



韓國官員昨日探望慰安婦，希望對方能支持協議。美聯社

日專家：無約束力恐被推翻

日本《每日新聞》訪問了5位日韓關係專家，有關今次慰安婦問題協議的看法，他們反應普遍正面，相信協議有望成為日韓關係改善的契機，但認為最大隱憂是協議不具約束力，目前不論日韓社會均已已有聲音表明不接受協議，將來恐怕有被推翻之虞。

記者安田浩一表示，日本社會存在極右民族主義聲音，他們否定慰安婦問題，支持首相安倍晉三的右翼作

風，可能因為今次協議而感到被安倍「背叛」，若政府無法說服他們，不知會作出什麼行動。

專研朝鮮半島的編輯邊真一指出，今次協議並沒約束力，韓在野黨已表明「不能接受方案」，日韓政界必須慎重行事，才能避免慰安婦問題重燃。麗澤大學憲法學教授八木秀次亦有類似看法，認為若只有日韓口頭協議，韓方未來可能「搬龍門」。

■日本《每日新聞》

朴槿惠 安倍 圖解政經危機

韓日兩國趕在2015年僅餘數日之時解決慰安婦問題，除美國在背後推動外，還因為韓國總統朴槿惠及日本首相安倍晉三均有國內政治及經濟的考慮。

朴槿惠希望盡快解決慰安婦問題，主要因為「美國強烈要求」韓日和解。而隨着已屆高齡的慰安婦人數愈少，她亦擔心失去解決問題的最後機會，危機感促使她軟化態度。此外，韓國經濟持續低迷，國內要求改善對日關係、加強經濟聯繫以改善經濟的輿論日益高漲，而韓國明年4月便會舉行國會選舉，屆時再就問題向日本讓步將不利選情，在此背景下，朴槿惠欲與日達成協議。

日方亦考慮到明年將舉行參議院選舉，若成功改善對韓關係，便可不給在野黨批評的把柄。日本財界亦期待日韓解決歷史問題，有助強化兩國經濟關係。

■日本經濟新聞/共同社

日右翼抗議 促安倍切腹

日本國旗，沿途高唱國歌《君之代》，遊行到首相官邸後高叫口號，指簽署協議是「通敵行為」，安倍是叛國者，要求撤回協議。一名女示威者指安倍玷污了戰爭死難者的精神，必須切腹自盡。

示威者大多超過60歲，他們手持

■法新社

達協議當日 安倍妻拜靖國

日本首相安倍晉三的夫人安倍昭惠，在日本與韓國達成慰安婦協議當日，於社交網站facebook(fb)上載再到供奉二戰甲級戰犯的靖國神社參拜的照片(圖)，稱是她今年最後一次參拜，並提及今年是二戰結束70周年紀念。今次是她繼5月及8月後再度拜鬼。

安倍昭惠沒透露參拜的時間，神社人員則稱無法證實安倍昭惠有否進入主建築。一名接近安倍的保守派學者指出，安倍昭惠再次參拜靖國，或是為安撫反對與韓國達成協議的安倍晉三支持者。

■法新社



新一代 Google Glass 可摺疊

摺疊位 科技巨 企 Google 此前推出的智能眼鏡 Google Glass 劣評如潮，不僅外形不討好，更因為拍攝功能有侵犯私隱之虞，在多地遭禁用，迫使 Google 重新設計和改良產品。美國聯邦通訊委員會(FCC)前日公開新一代 Google Glass 的細節，可見不少設計都有改動，包括眼鏡可以摺疊，方便收藏。



組件和電路版曝光。網上圖片

有傳 Google 正研發3個不同版本的 Google Glass，今次 FCC 公開的圖片屬於企業版，專供商業客戶使用，包括讓生產線工人佩戴及作訓練用途。

屏幕變大 料明秋開售

此前一體式設計受到不少批評，新眼鏡增加摺疊位，如前方屏幕可向內屈曲，像普通眼鏡般摺起來，方便放入眼鏡盒或衫袋；屏幕尺寸亦似乎變大，讓用戶更易觀看。

資料還顯示，新眼鏡將支援5GHz Wi-Fi，電池、處理器及鏡頭規格亦有所提升。據稱新眼鏡完全防水及更堅固，適合在各種環境使用。Google 目前還未確認產品的存在，故未知發售日期及價格，但消息人士指 Google 已向數百個合作夥伴提供這款新眼鏡，以便設計出各款專用軟件。據報 Google 將於數周內正式公佈新產品，期望明年秋季開始售予商業客戶。

■《財富》雜誌/《每日郵報》

■此前一體式設計劣評如潮。資料圖片

Mark Zuckerberg has announced that he is giving away \$45 billion of Facebook stock. What you may not have heard is that he plans to give 10% of it away to people like YOU and ME! All you have to do is copy and paste this message into a post IMMEDIATELY and tag 5-10 of your friends. At midnight PST, Facebook will search through the day's posts and award 1000 people with \$4.5 million EACH as a way of saying thank you for making Facebook such a powerful vehicle for connection and philanthropy.

fb 澄清 朱仔不會隨機送股份

社交網站 facebook(fb)創辦人朱克伯格本月初宣佈愛女出生，並指將捐出99%fb股份，以現時市值計約為460億美元(約3,565億港元)，fb當天更開始流傳一個帖文，指用戶只要將一段訊息剪貼至留言板，並標籤5至10個朋友，便有機會分得朱仔捐出的10%fb股份。fb日前澄清，雖然朱仔說過會捐出fb股份，但不會隨機送出，指網民不要隨便讓朋友標籤自己，呼籲網民小心以免受騙。

該條假訊息稱：「fb總裁朱克伯格宣佈，將送出價值450億美元(約3,488億港元)fb股份，但或許你不知道，他有意將其中10%送給1,000名網民，只要你即時轉貼上述訊息，並標籤5至10個朋友，便有機會分得450萬美元(約3,488萬港元)股份，作為令fb成為聯繫朋友及慈善事業強力推動者的謝禮。」也有假訊息讚揚朱仔的善舉，以及聲稱美國電視節目《早安美國》已證實事件。

■《每日郵報》

韓外國遊客 購物可即場退稅

從明年元旦起，外國遊客在韓國退稅店(Tax Refund Shop)一次購物未滿20萬韓圓(約1,324港元)，可即場退稅，不必再到機場排隊辦理退稅手續。

韓聯社報道，韓國政府昨天召開國務會議，審議通過針對外國遊客的退稅新規。按照規定，每人每次入境退稅購物限額為100萬韓圓(約6,621港元)。

不同於免稅店(Duty Free Shop)，退稅店是針對外國遊客銷售中低價商品、規模較小的商店。

■中央社

德首條單車公路通車

為減少塞車及空氣污染，德國近年積極推動以單車代步，目前已有約10%交通流量使用單車。隨着電動單車日趨普遍，解決上斜難題，德國政府大舉興建「單車公路」，首段5公里長的公路剛於日前開通，由於不設交通燈，並以天橋或隧道等橫越汽車道路，讓單車人士毋須與汽車爭路，安全便捷。

擬建100公里 日減5萬汽車

當局打算建造全長100公里的單車公路，連接西部北萊茵-威斯特伐利亞州10個城市及4所大學。發展商RVR指，公路沿線兩公里範圍內有近200萬人口，預計將令他們每日減少使用5萬輛汽車，大幅減少廢氣排放。

單車公路概念源於荷蘭及丹麥，法蘭克福和慕尼黑也正規劃興建，首都柏林及紐倫堡則在研究可行性。至於經費問題，今次通車的公路由歐盟、州政府及RVR合資，各方正商討餘下95公里的融資。州政府正計劃立法出資建路，減輕地方政府財政負擔。

■法新社

3D打印2000年古廟 英美展出

極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)今年較早前攻佔敘利亞古城巴爾米拉後，大肆破壞文物，其中有2,000年歷史的貝爾神廟幾乎整座被炸毀，只有神廟入口15米高的「勝利拱門」倖存。為展示不屈服於ISIS暴行，由美國哈佛大學、英國牛津大學及迪拜未來博物館(Museum of the Future)合資組建的數碼考古學研究所(IDA)，將動用數碼影像技術及全球最大3D打印機複製拱門，並於明年4月世界遺產周期間，在倫敦特拉法加廣場及紐約時代廣場公開展出。

貝爾神廟建於伊斯蘭教傳入敘利亞前，是為紀念美索不達米亞時期的女神貝爾而建，後來先後用作基督教教堂及清真寺。ISIS炸毀神廟，

■貝爾神廟幾乎整座被炸毀。

就是要消除伊斯蘭教傳入前的歷史記憶。由於在IDA收集神廟影像前，神廟已毀，研究人員遂利用數千張「勝利拱門」平面照，合成出3D影像，再3D打印。IDA技術總監卡雷諾夫斯卡，希望複製拱門能喚起大眾關注古蹟保護。

IDA並與聯合國教科文組織(UNESCO)合作，動員中東及北非志願者，用3D攝影機拍攝當地受戰亂威脅的古蹟，上載到資料庫，供研究及教育之用，最終根據圖片複製古蹟。

■《衛報》/英國《都市報》



「勝利拱門」

打印後模圖