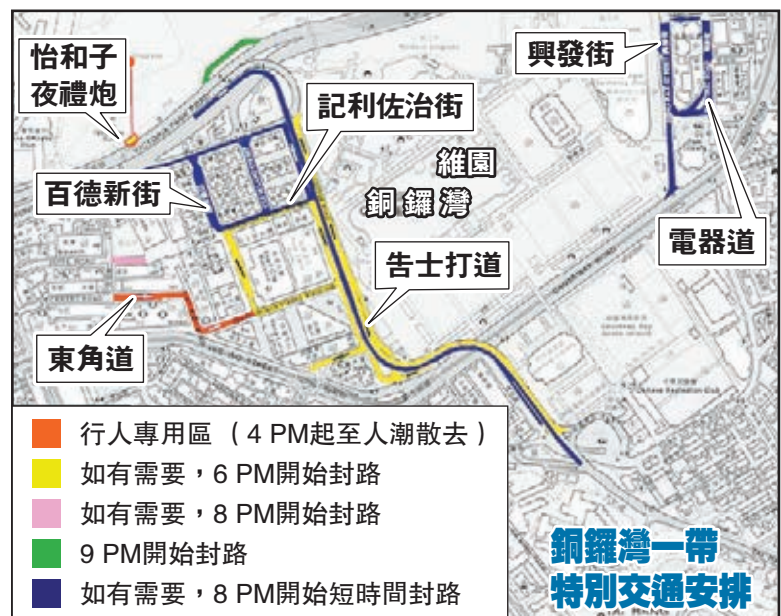


# 維港除夕夜料34萬人賞煙花



香港文匯報訊(記者莊禮傑、方南奈)不少人趁除夕夜到維港兩岸觀賞煙花,倒數迎接新年。由旅發局舉辦的煙花匯演,踏入元旦一刻隨即上演歷時約8分鐘的煙花匯演,屆時香港上空將出現逾160個「笑面」及多個心形圖案,警方預計會有32萬至34萬人在維港兩岸觀賞煙花。警方聯同海事處昨日公佈海陸特別交通安排(見圖),由明日下午4時起,將分階段在銅鑼灣、天后維園、灣仔會展、中環碼頭、尖沙咀及紅磡一帶封路。

為迎接明晚(31日)維港除夕倒數煙花匯演,維港兩岸將實施交通管制,其中彌敦道及廣東道一帶,以

及九龍公園徑與天星碼頭巴士總站由當晚8時及8時半起封路,晚上10時半後再擴大封路範圍至柯士甸道及建灣街一帶。

### 警指星光封道後路面更窄

警方表示,鑑於尖沙咀星光大道進行活化工程,部分行人路封閉,導致路面狹窄,將實施相應的特別人流管制措施,預留足夠人手疏導人潮。

警方建議原計劃前往星光大道觀賞煙火匯演的市民,可考慮到西九海濱長廊或尖東海濱長廊近紅磡段觀賞。

港島區方面,蘭桂坊由下午6時起封路;銅鑼灣東角道一帶由下午4時起封路,並視乎需要再擴大封路範圍至記利佐治街及京士頓街一帶;中環碼頭光街由晚上9時起封路;灣仔博覽道亦由9時起封路。警方表示,由於預計屆時將會有大批市民前往蘭桂坊,會在有需要時實施輪候制度。當輪候制度開始實施後,市民必須遵照安排,排隊輪候進入該區。

警方又勸諭市民不要攜帶噴霧劑到蘭桂坊一帶範圍,或在該範圍內噴灑噴霧劑,以免對附近人士造成危險。西九龍總區交通部執行及管制組署警司孔憲表昨

日表示,根據往年情況,九龍西區的道路大概在元旦日凌晨2時會全面解封。警方又預計今年除夕觀賞煙花的人流與去年相若,西九龍約有26萬人流,香港島則有6萬至8萬人流觀賞煙花。

另外,海事處及水警會加強巡查,重點打擊船隻超速及超載情況,以及檢查船上的救生設施;如有關船隻的負責人不服從指示,海事處或會考慮作出檢控。

# 標時「獨資」開會 報告照交

## 委會主席:討論結果將交勞方 提4方向包括「約時」

香港文匯報訊(記者陳敏婷)標準工時委員會昨日上午在缺少勞方代表的情況下繼續開會,主席梁智鴻在會後表示,對勞方集體缺席感到「不开心」,但強調委員會不能因一兩個人不同意而暫停工作,最終一定會向政府提交報告,秘書處稍後會將討論結果交予勞方,歡迎他們提出意見。他表示,昨日的會議提出有關標準工時第二輪諮詢的4個方向,包括應否只訂定「合約工時」,期望下月可展開諮詢。

6名勞方代表因不滿委員會內的討論偏離當初立法規管工時的共識,早已預告不會出席昨日的會議,會議並無受影響,委員們在會上討論標時第二輪諮詢的框架。

### 梁智鴻盼勞方重返談判桌

梁智鴻在會後稱,對勞方繼續杯葛會議感到失望,

認為欠缺任何一方的意見都會令最終報告有瑕疵,希望勞方盡快重返談判桌。他指秘書處整理好討論結果後,會向缺席會議的委員解釋內容,並歡迎他們提出意見,完成收集意見後才會「掛鐘」確定諮詢內容。

### 「不能因一兩人不同意便停工」

被問到若勞方堅決不參與討論,委員會是否依然會推出諮詢文件?梁智鴻認為,不能因為個別人士不同意而暫停工作,委員會最終一定會向政府提交報告,他會盡量將勞方於過去兩年多提出的意見集結於報告書中,自己亦一直保持與勞資雙方溝通。他透露,政府已同意如有需要,可將原定明年3月提交報告的期限推遲多一個月至兩個月。

昨日會上討論出第二輪諮詢的4個方向,包括只推出「大框」,即以僱傭合約訂明工時及超時工作的補償方式;只推出「小框」,即針對協助一些低技術、低工資、議價能力較低的人;同時保障;抑或完全不提供保障。會議歷時約3小時,梁智鴻指會上將過往逾兩年討論過的全部內容及數據重新整合,非常繁複,希望最終得出一份讓公眾容易理解的諮詢文件。



梁智鴻希望,勞方能盡快重返談判桌。(陳敏婷攝)

### 劉展灝:勞方已充分表達意見

資方代表劉展灝表示,第二輪諮詢將會向4大商會、4大工會、僱主聯合會及7大長工時行業的工會及商會收集意見。對於勞方明言或會杯葛諮詢,他感到失望,但認為勞方於過去兩年多一直有參與開會,已充分表達意見。

# 硬推諮詢會杯葛 勞方擬開「武林大會」

香港文匯報訊(記者陳敏婷)外界關注勞方會否重返標準工時委員會談判桌,其中一名勞方代表梁錫庭表示,計劃召開全港工會「武林大會」,交由勞工界決定。另一名勞方代表吳秋北指出,若政府在欠缺勞工聲音下「夾硬」推出諮詢,相信工人會杯葛。資方代表劉展灝否認與政府「夾硬」,重申一切以數據為歸,又指資方同意訂立合約時已經是讓步。

昨晨標準工時委員會開會之時,梁錫庭與吳秋北卻一同出席電台節目闡述立場。梁錫庭批評政府「打茅波」,將立法規管工時形容為一個「方向」,而非真正落實立法,加上資方如果否認有立法共識,勞方只好拒絕參與。

對於會否直接退出標時委員會,梁錫庭指要由勞工界決定,他們將於未來一兩個月內召開包括全港工會的勞工界「武林大會」收集意見。他又指出,若政府在缺乏勞方代表的聲音下繼續推出諮詢文件,勞方會杯葛諮詢。

吳秋北表示,由於委員會的討論脫離3月時所達成的共識,政府雖說會盡力斡旋,但至今未見成果,勞方看不見進展,假若在沒有共識下繼續討論,會損害勞工權益,因此無法返回會議,他亦感到遺憾。

### 僅一方案符要求 勞方不收貨

昨日會議提出有關標時第二輪諮詢的4個方向,主席梁智鴻指秘書處會將討論結果交予勞方,歡迎他們提出意見。另一名勞方代表周小松表示,會後接獲梁智鴻來電通知,但他認為4個方向當中只有一個符合勞方要求,他不會接受,又指現有計劃諮詢內容違背立法規管工時的取向,勞方難以參與。

# 黃錦星:依時間表落實減廢工作

香港文匯報訊(記者文森)立法會政府眼目委員會昨日就審計報告指環保署興建第一期有機資源回收中心存在問題,進行公開聆訊。多名立法會議員批評回收中心要遲至2017年落成,工程費用亦大幅攀升,拖延減廢工作進度,質疑政府的減廢藍圖及政策大綱能否達標。環境局局長黃錦星形容工作「密密麻麻」,當局會按照時間表逐步落實。

審計報告指出,環保署於2010年為大嶼山小蠔灣的第一期有機資源中心招標,當時預算工程費用4.8億元,預計2013年啟用,招標最終取消,直至2013年才重新招標,造價卻飆升至15.8億元,完工日期預計延遲至2017年;報告批評環保署有遺漏,並嚴重低估開支。

環保署助理署長區偉光解釋稱,廚餘中心技術在當年較新,未有相關開支可比較,平衡各種因素後,認為可採取先招標,再更新預算的「平衡招標」方式,可取得市場對工程準確的估算。

他指出,2011年招標的回標價格不合理地高,第二次招標的回標價錢較首次低,證明2011年取消招標是合理做法。

不少議員卻質疑小蠔灣回收中心較計劃延遲4年落成,導致減廢工作拖延。委員會主席石禮謙關注為何環保署聘請專家顧問後,仍出現重大誤差。民建聯議員陳克勤亦質疑政府的減廢藍圖及政策大綱,包括在2022年前減少堆填區廚餘廢物量40%能否達標,以及是否有延續性。

黃錦星表示,回收過程較複雜,需要時間,加上工作「密密麻麻」,當局會按照時間表逐步落實,包括早前落實的膠袋徵費計劃,亦會檢討過去的工作。

# 高鐵粵段增兩站 港無意修改規劃

香港文匯報訊(記者文森)廣深港高速鐵路(高鐵)在廣東省內的車站數目,一直設定均為4個,但日前有報道指內地段設有6個站,或令高鐵行車時間延長。運輸及房屋局昨日發聲明澄清,港方一直按既定規劃設計,內地段只有4站,至今並無改變,又表明雖然路線現有多兩個車站,但不代表日後來往香港的高鐵班次會在該兩站停車。

廣深港高鐵內地段一直只規劃設4個站,包括福田站、龍華站(現稱深圳北站)、虎門站及石壁站(現稱廣州南站),但昨日有報道指出,內地段現時有6個站,較香港特區政府所稱的4個站,多了光明城站及慶盛站,兩站亦已啟用。由於多了兩個停車

站,或會延長原本預計由香港至廣州需48分鐘的行車時間。

運輸及房屋局昨日發聲明指出,一直以來,兩地規劃廣深港高鐵的服務,由廣州至深圳段均只設4個站。當局在2009年10月,即高鐵香港段獲行政長官會同行政會議授權建造時,向立法會提交的參考資料摘要已列明上述短途站規劃方案。

運輸局本月初向立法會鐵路事宜小組委員會提交的文件,亦清楚表明「規劃中高鐵香港段將直達的廣東省內4個短途站」。

運輸局表示,港方一直按此規劃設計,及與內地主管部門和營運單位商討服務細節,並無改變;香港到

達廣州及其他3個短途站的預計行車時間,亦按該方案計算得出。港方沒有計劃修改方案,亦未有跟內地地方商討,在4站以外增加其他短途車站。

### 來往港班次未必會停新增站

至於光明城站及慶盛站,運房局指兩站是由內地當局建造與營運,其實內地與本港傳媒過去數年已不時報道廣州至深圳段與該兩個車站的建造進度及營運情況,有關該兩站的狀況早屬公開信息。運房局又表明,雖然廣州至深圳段沿線有該兩個車站,但不代表日後來往香港的高鐵班次會在該兩站停車。事實上鐵路沿線有不同車站,列車不一定會在每個站停車。

# 學者指青年不抗拒全民退保

香港文匯報訊(記者文森)政府正就退休保障方案諮詢公眾6個月,其中一名聯署提出「全民養老金」學者方案的理大社會政策研究中心主任鍾劍華昨日在一個電台節目上表示,曾研究年輕人對全民退休保障的看法,發現他們不抗拒全民退保的觀念。他相信政府無須積極推行全民退保是擔心影響香港的營商環境,但認為該擔心只是政府的「心魔」。

180名大專學者聯署提出的「全民養老金」方案,僱員與中小企僱主無須額外供款,只須將勞資雙方未來每月強積金一半供款注入計劃,推算財政上可持續。鍾劍華昨日表示,有關方案經精算師計算,可解決全民退保的資金問題,關鍵在於政府再撥款500億元

成立1,000億元種子基金,並要求盈利逾千萬的大企業,每年額外繳交1.9%利得稅。

身兼扶貧委員會主席的政務司司長林鄭月娥曾指「加稅推行全民退保對年輕人不公義」,但鍾劍華稱,有機構在2010年委託其團隊研究強積金,結果發現年輕人並不抗拒全民退保的觀念,「若能保證人人有穩定收入,他們願意供款。」

鍾劍華認為,政府無須積極推行全民退休保障是擔心影響香港的營商環境,形容擔心只是政府的「心魔」。

他又批評政府委託港大榮休教授周永新研究坊間各個全民退保方案,卻毫無理由地將研究結果拖延近一年半才作出諮詢,是對周永新不敬。

# 港青赴法工作假期 名額再「加碼」

香港文匯報訊(記者聶曉輝)勞工處昨日宣佈,由於香港/法國工作假期計劃的反應熱烈,計劃每年的雙邊名額將由明年元旦日起從400個增至500個。這是香港/法國工作假期計劃自2013年7月成立以來第二次增加年度名額。該計劃2015年的名額已於今年5月由200個一次性增至400個。

為了讓更多兩地的青年人在外地旅遊期間生活及短暫工作,港府與法國政府達成協議,由明年起進一步擴展計劃的年度名額至500個。

勞工及福利局局長張建宗歡迎計劃年度名額的增加,「香港/法國工作假期計劃受到青年人的歡迎,特別是法國的申請者反應踴躍,實在令人鼓舞。是次名額增加會提供更多機會給兩地的青年人透過計劃豐富外地體驗,增廣見聞。」

### 今日香港天氣預測

2015年12月30日 星期三

多雲,天氣清涼,初時有一兩陣雨

氣溫: 15°C-17°C 濕度: 75%-90%

潮濕: 13:15(1.5m) 23:37(2.2m)

潮退: 06:06(0.5m) 16:56(1.3m)

日出: 07:02 日落: 17:49

### 空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

路邊監測站\*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

### 中國各大城市天氣預測

大連	-3°C	2°C	密雲	呼倫貝特	-14°C	-3°C	天晴	南寧	10°C	13°C	有雨
北京	-4°C	5°C	天晴	濟南	-1°C	6°C	天晴	上海	5°C	11°C	多雲
廣州	11°C	18°C	密雲	貴陽	3°C	8°C	有雨	瀋陽	-7°C	-2°C	有雪
長春	-15°C	-5°C	多雲	海口	18°C	20°C	多雲	蘭州	-10°C	5°C	天晴
長沙	4°C	12°C	天晴	杭州	3°C	13°C	多雲	拉薩	-4°C	13°C	天晴
成都	3°C	13°C	多雲	哈爾濱	-22°C	-10°C	天晴	南昌	6°C	13°C	天晴
重慶	8°C	11°C	密雲	合肥	1°C	11°C	多雲	南京	1°C	12°C	天晴

### 未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

31/12(星期四)	1/1(星期五)	2/1(星期六)	3/1(星期日)
氣溫: 15°C-19°C	氣溫: 16°C-19°C	氣溫: 17°C-21°C	氣溫: 18°C-21°C
濕度: 65%-85%	濕度: 60%-80%	濕度: 65%-85%	濕度: 70%-85%
部分時間有陽光	大致天晴	大致天晴	部分時間有陽光
早晚天氣清涼	早上天氣清涼		

### 世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C	30°C	有雨	悉尼	16°C	24°C	天晴	倫敦	10°C	12°C	天晴
新德里	10°C	23°C	天晴	阿姆斯特丹	5°C	10°C	有雨	莫斯科	4°C	11°C	多雲
首爾	3°C	3°C	密雲	雅加達	24°C	33°C	驟雨	聖多明各	-5°C	5°C	有雪
新加坡	24°C	33°C	驟雨	雅加達	24°C	32°C	有雨	巴黎	8°C	19°C	多雲
東京	2°C	10°C	多雲	雅加達	24°C	32°C	有雨	法蘭克福	1°C	5°C	多雲
澳洲				日內瓦	1°C	5°C	驟雨	羅馬	3°C	9°C	天晴
墨爾本	13°C	34°C	天晴	里斯本	9°C	15°C	多雲	多倫多	-2°C	6°C	有雨
				吉隆坡	24°C	33°C	雷暴	溫哥華	-2°C	3°C	多雲
								芝加哥	2°C	3°C	有雪
								華盛頓	5°C	17°C	有雨