

# 「翠玉白菜」助陣 台北故宮南院開館

## 位於嘉義縣太保市 馬英九成龍見證歷史

香港文匯報訊 台北故宮博物院南部院區昨日正式於嘉義縣太保市開館試營運，台灣地區領導人馬英九和香港影星成龍出席開幕儀式。台北故宮鎮館之寶「翠玉白菜」等稀世文物亮相助陣。馬英九表示，台北故宮南院耗時多年完工，建築師融合中華古老文化與現代工程技術，讓參觀者感受到這是座弘揚中華文化的博物館，意義重大。

據中通社報道，台北故宮南院昨日舉行開幕典禮，馬英九、成龍和台北故宮博物院院長馮明珠等人，當日上午參與「低碳樂活單車行」活動，由台灣高鐵嘉義站乘單車到台北故宮南院。台北故宮表示，成龍是南院中庭藝術圓圃12獸首複製銅像的捐贈者，因此特地前來見證歷史。

### 籌建15年 採最強防震措施

馬英九致詞時指出，台北故宮南院籌建過程長達15年，因為天災人禍延宕多次，終於順利在今年完工；特別是今年適逢台北故宮建院90周年，這個生日賀禮來得正是時候。馬英九感謝所有參與的團隊，並大力稱讚建築師姚仁喜將水墨畫的濃墨、飛白、渲染融入南院現代建築中，具有弘揚中華文化的重要意義，令人感動。

據新華社報道，台北故宮南院佔地約68公頃，耗資109.34億元新台幣（約合港幣26億元），歷時11年完工。於2003年確定落腳嘉義縣太保市，並定位為亞洲藝術文化博物館；原訂2008年開館，後多次延宕開館期程。

馬英九也感慨地指出，一個工程建設耗時15年實在太久，他希望台灣「行政院」思考未來該如何做好事先規劃設計與工程專業。

馮明珠在27日晚的點燈儀式上表示，南院博物館主體建築設計結合最高等級防震措施，兼具防洪、防旱等功能。對於外界批評院區有如工地，馮明珠坦言展館外確實還未做到盡善盡美，但展場內已一切就緒。

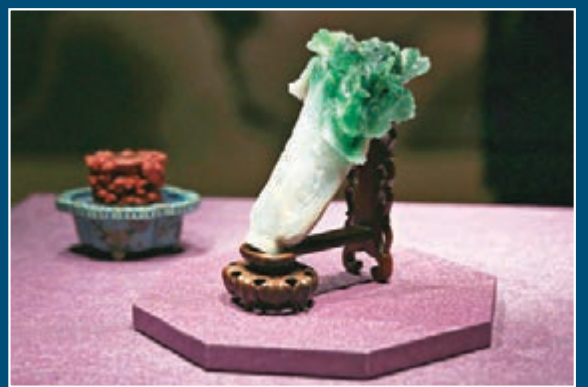
另據中新社報道，近年訪台的大陸旅客中，約有七成



位於嘉義縣太保市的台北故宮南院外觀。 中新社



馬英九(右)、成龍(左)欣賞「翠玉白菜」。 中新社



台北故宮最具知名度的藏品「翠玉白菜」。 中新社

造訪台北故宮。院方有意將南院建成南台灣的文化亮點，構建台北故宮「南北雙星」效應。

### 日限千人次 需網上預約

南院首展由5個常設展、3個特展和2個國際借展組成，包括日本伊萬里瓷器特展、高麗青瓷特展、亞洲佛教藝術之美等；並設置「至寶廳」，展出台北故宮人氣

之寶「翠玉白菜」。另外，鎮館之寶、清代第一部泥金寫本共108函的《龍藏經》也將在南院與遊客見面。展覽將持續至明年3月。

當日開館試營運後，下午2時開放予民眾參觀。未來想參觀的民眾都必須事先利用網絡預約，每天限定1,000人次入館，目前到明年1月31日前已全部額滿，2月份的預約將在1月20日開放。

## 《龍藏經》首次全本展出

香港文匯報訊 台北故宮博物院位於嘉義的南部院區昨日開館試營運。據悉，台北故宮首次全本展出清康熙八年(1669年)編寫的內府泥金寫本藏文《龍藏經》，這部經書體積龐大，台北院區沒有足夠展覽空間，所以多年來從未全部展出。

配合此次展出，台北故宮還同步出版了這部《龍藏經》最新研究成果《殊勝因緣—內府泥金寫本藏文龍藏經探源》。此部經書將成為南院的常設展品。

據新華社報道，首展之一的「藍白輝映—院藏明代青花瓷展」，也是台北故宮首次大規模地展出院藏的青花瓷珍品。另外一個常設展「錦繡繽紛—院藏亞洲織品展」，除了展出台北故宮長期收藏的中國古代織品外，還將展出新收藏的亞洲其他地區的織品，並從濟陽故宮借展了清代龍袍袍料。

為配合嘉義地區盛產茶葉的特色，首展安排了「芳茗遠播—亞洲茶文化展」，集中展現故宮館藏的歷代茶器，以及日本和台灣的現代茶器。國際借展之一的「尚青—高麗青瓷特展」展出日本大阪市立東洋陶瓷美術館出借的近200件高麗青瓷，首次把北宋汝窯瓷器與深受北宋影響的朝鮮瓷器同台展出。



南院的十場展覽中，珍貴的《龍藏經》不能錯過。 中央社

## 三運會40周年 台灣團體赴京共追憶

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報道)「紀念台灣省體育代表團參加第三屆全國運動會40周年座談會」昨日在北京的台灣會館舉行。曾參與此項體育盛事的數十名運動員、教練員以及台籍代表參加座談會，共同回憶起當年跟全國各地運動員一同訓練、比賽的情景。全國台聯副會長楊毅周在致辭中表示，舉辦此次座談會，就是要紀念這段歷史，喚起人們的記憶，進一步彰顯兩岸一家親的理念。

### 台棒球運動員稱意義重大

1975年9月12日至28日，第三屆全國運動會(下稱三運會)在北京工人體育場舉行，包括台灣省在內的31個代表團參加了本次運動會。曾是棒球運動員的與會代表李敏寬回憶表示，彼時文革末期，兩岸關係微妙，在這種情勢下，成立台灣省體育代表團，從海內外召集各路台胞參與，是意義重大、影響深遠的舉動。

男排運動員鄧武雄回憶說，當年鄧小平在人民大會堂接見了台灣省體育代表團的全體成員，並說：「我今年71歲了，台灣回歸也許看得到，也許看不到。但是我可以許個願，等祖國統一了，把人民大會堂的東大廳或是西大廳改為台灣廳！」



台灣省運動員當年穿過的球衣。 記者 孟慶舒 攝

## 陸生赴台「專升本」擴招 增至八省份



陸生赴台就讀「專升本」試點省份增至8個省份。圖為首屆大陸赴台就讀大學生畢業禮。 資料圖片

香港文匯報訊 自明年起，除廣東、福建外，陸生赴台就讀「專升本」(大學專科層次學生進入本科層次階段)試點省份將新增北京、上海等6省市，以上8省份的招生名額將由目前的1,000名增加至1,500名，大陸67所高職院校的應屆畢業生可以報考。

### 落實「習馬會」成果

據中通社及新華社報道，海峽兩岸招生服務中心表示，為落實兩岸領導人會面成果，促進兩岸教育交流，經兩岸有關方面協商決定，自2016年起，將新增北京、上海、江蘇、浙江、遼寧和湖北等6省市為陸生赴台就讀「專升本」試點省份，加上已於2013年確定試點的廣東和福建，試點省份將達到8個。

「專升本」招生名額將由目前的1,000名增加至1,500名，大陸67所高職院校的應屆畢業生可以報考，具體報考流程將由兩岸對口單位協商後對考生公佈。台灣地區領導人馬英九在今年11月的「習馬會」提出，希望大陸政府放寬現行陸生「專升本」的招生限制。

台灣「教育部」昨日也表示，經過與大陸方面溝通後，從2016學年起將能擴大「專升本」招生範圍，從現行的福建、廣東2個省份擴大到北京等8個省市，招生名額也將從1,000個名額提高到1,500個名額。其中，以江蘇省的16校最多，北京市也有12校。

### 助招生情況改善

台灣「教育部」技職司長馬湘萍指出，台灣從2003學年度起招收「專升本」學生，但受限招生省市和校數過少，三年來招生表現欠佳，1,000個招生名額，第1年和第2年僅招到75、67位，第3年才勉強招到100多名，都不到兩成，距離預定招生名額1,000人有很大的差距，她相信招生情況會有所改善。

台灣「教育部」表示，2016學年度「專升本」作業將於明年2月開始辦理。就讀大陸北上廣等8省市的專科應屆畢業生可持「專升本」考試成績，向大專院校招收大陸地區學生聯合招生委員會報名，相關招生資訊將公佈在陸生聯招會網站。

## 台當局：蔡拒絕「九二共識」係「裝睡」

香港文匯報訊 台灣當局領導人幕僚機構發言人陳以信昨日表示，民進黨主席蔡英文的兩岸政策模糊，實際上就是「三不政策」：不接受「九二共識」、不排斥台灣「獨立」、不讓兩岸關係朝正面進展。其拒絕「九二共識」的態度是在「裝睡」。

綜合新華社及中通社報道，針對蔡英文在首場候選人電視辯論中企圖以「九二事實」替代「九二共識」，陳

以信說，蔡英文是參選台灣地區領導人的人，不是電視政論節目名嘴，豈可玩這種無聊的文字遊戲，用詭辯方式否認「九二共識」的存在。「裝睡的人是永遠叫不醒的」，大家好說歹說，把所有有關「九二共識」的歷史證據都拿出來了，但全天下就蔡一個人「永遠叫不醒」。

陳以信質疑蔡英文根本沒有準備好兩岸政策，還打算

挑釁兩岸關係甚至創造意外。她一旦當選，將讓七年多來和平繁榮的兩岸關係立即陷入倒退，怎麼可能「維持現狀」。

台灣「立法院長」王金平表示，陸委會主委夏立言日前來看他，提及「兩岸飛航安全協議」事宜，希望行政院門儘快生效。但民進黨黨團總召柯建銘卻說，兩岸飛航安全協議要生效「沒有這回事」。王金平說，這種為反對而反對的做法，是沒有把民眾放在第一位。難道這就是蔡英文所說的「維持現狀」嗎？台灣2,300萬人能放心將未來託付在「維持現狀」這四個字上嗎？

## 合肥港逐夢「江淮內河航運中心」

香港文匯報訊(記者趙臣、通訊員吳文婷合肥報道)位於合肥市包河區的合肥港，作為合肥水運支撐點吞吐能力不斷提升，「通江達海」夢想之路越走越寬。今年以來，安徽全省乃至全國外貿整體發展都出現下降趨勢，但合肥港的外貿集裝箱吞吐量始終保持增長態勢。截至目前，該港集裝箱吞吐量已完成17.4萬標箱，同比增長約20%。

隨著集裝箱業務模式的不斷成熟，口岸物流功能的逐步完善，合肥港吸引力逐步增強，國際集裝箱班輪公司紛紛加快在合肥港佈局，現已有馬士基、中遠、中海、東方海外、現代商船、伊朗航運等十多家國際知名集裝箱班輪公司在合肥港設立還箱點，為本地企業提供全程國際航運服務。目前，合肥港國際集裝箱碼頭二期工程已投入使用，港口集裝箱年吞吐能力已達到60萬標箱。

### 「散改集」啟動物流新模式

今年9月23日，馬鋼首批16個卷鋼裝「散改集」完成裝箱，由合肥港始發，10月2日安全運抵廣州港，僅用時十天。這也是合肥港國際集裝箱碼頭首次嘗試「散改集」業務，大大縮短客戶的交貨時間，降低了貨損貨差和物流成本。

目前，合肥港正逐步擴大內貿貨源種類，受到不少客戶的認可，今年的港口集裝箱量因此增加數千標箱。「散改集」業務的推行，增加了船公司在港空箱的使用率，增加了港口箱量，實現了客戶、船公司、港口三方共贏。而繼合肥港成為二類水運開放口岸、省級服務業集聚區後，合肥海關近期也正式批准在合肥港國際集裝箱碼頭設立海關陸路監管點，意味著今後合肥地區外貿企業的進出口陸路集裝箱轉關貨物將集中在合肥港海關監管場所內完成報關、查驗等一系列通關工作。

### 合裕線將通行3,000噸級船舶

合裕線航運是國家高等級航運網「兩橫一縱兩網十八線」中長江水系「一橫一網十線」中的一線，是合肥市及巢湖周邊地區通往長江的唯一水上通道，全長131.2公里，常年可通行2,000噸級船舶。

合肥港位於南淝河右岸，是合裕線航運上重要的港口之一。為提升航運通行能力，總投資近12億元人民幣的合裕航運改造(包括新建複線船閘及航運疏浚工程)於2011年底正式動工建設。今年，合裕線航運按照要求由三級航運升級為二級航運，整個航運疏浚工程預計於2017年年初全部結束。屆時，合裕線可常年通行3,000噸級船舶。 安徽報道

## 苗栗大火重傷女不治 增至八亡

香港文匯報訊 台灣苗栗縣一間鐵皮屋27日凌晨發生大火，當時釀成7死4傷；其中一名情況危殆的24



因現場封鎖不得進入，罹難者家屬在外駐足凝望殘破焦黑的鐵皮屋。 中央社

歲郭姓女子，昨日凌晨因呼吸衰竭與腎衰竭宣告不治，火災死亡人數增至8人。

據中通社報道，火災發生時，11名重大死傷者全睡在2樓；24歲少婦郭某與另4名女友人同睡一間，同房4名女友人全部罹難。

郭某被蔡姓丈夫救出火場，因全身90%灼傷，重傷命危，轉送台中市梧棲童綜合醫院急救；但傷勢過重致呼吸衰竭與腎衰竭，醫院極力搶救後宣告不治，成為這起事件第8名死者。

## 全台59架高齡飛機 明年啟專案檢查

香港文匯報訊 台灣「民航局」公佈全台超過14年以上的高齡機有59架，其中以遠航機隊最老，對此，「民航局」表示，明年將啟動高齡機專案檢查。

據中央社報道，國際民航組織規定，高齡機指的是機齡14年以上的飛機。而「民航局」日前公佈航空器資料，全台259架飛機的平均機齡為8.5年，14年以上的高齡機則有59架，其中遠東航空全機隊8架MD機型的飛機最資深，平均機齡21.2年，華航也有22架高齡機。除了遠航和華航，長榮機齡7.5年、高齡機12架；復興機齡6.4年、高齡機4架；華信機齡

為7.6年，立榮航空有高齡機2架，台灣虎航和威航的機齡都不到4年。

對此，「民航局」標準組組長林俊良表示，飛安和機齡並沒有絕對關係，只要維護得宜仍可使用，但由於機齡越高，發生異常狀況的機率越大，對此，明年將啟動高齡機專案檢查。林俊良還補充，遠東航空機隊之所以最資深，主要是從2011年開始就被法院宣判重整，重整期間無法購入新機，直到今年底才完成重整，遠航也提出新機隊計劃。至於華航的22架高齡機，林俊良也坦言，有部分機型難以脫手。