

西鐵「添卡」列車周六登場

7卡8卡「同行」初期或開錯幕門 港鐵：反覆測試保安全

香港文匯報訊(記者 馮健文) 港鐵西鐵線列車現時只有7個車卡，為配合沙中線發展，港鐵展開為期兩年半計劃，將現時西鐵線列車每列車卡數量，由7卡逐步增至8卡，完成後整體載客量可提升約14%。西鐵線首列8卡車於本週六登場，屆時7卡及8卡車將同時運作。港鐵承認，新列車在運行初期可能出現不順暢，如列車與月台幕門於開門時沒有同步對齊等，但會反覆測試以確保安全，又指班次及票價均不受今次加車卡影響。

沙中線東西走廊的目標是在2019年落成，現時正興建的大圍至紅磡段，屆時將西鐵線和馬鞍山線連接，由於該段會由8卡組列車行走，因此西鐵線的列車，也需由7卡增至8卡，以作配合。港鐵公司昨日宣佈，展開為期30個月計劃，將現時共28列現役西鐵線列車，陸續改裝為8卡車，預計每月有一列新8卡車投入服務。

幕門地面貼標記提醒

港鐵公司車務經理一東鐵線丁嘉俊指出，當改裝工程全部完成後，西鐵線整體載客能力可提升約14%。除提供更舒適乘車環境，新列車會增加動態路線圖，車卡連接通道亦會加裝液晶顯示屏，顯示下一站名稱，令乘客更方便。

由於未來兩年半，西鐵線將同時有7卡車和8卡車行駛，丁嘉俊表示，港鐵會在車站月台加強廣播，並換上全新月台標示，如在西鐵線車站月台第七和第八卡位置增設顏色標示，如在第七卡尾端月台幕門貼上桃紅色標示，顯示為第七卡車；在新增第八卡前端的月台幕門會貼上大型綠色「8」字標示，月台地面亦貼上綠色標



▲月台將增設顏色標示，及安排助理手持指示牌引領乘客到候車區。 梁祖彝攝



■港鐵表示隨8卡列車陸續投入服務，未來兩年將增14%載客量。 梁祖彝攝



▶港鐵西鐵線新8卡車增設車卡連接通道顯示屏。 港鐵供圖

■西鐵線新8卡車增設動態路線圖。 港鐵供圖

記，指示乘客新的排隊安排。

他又說，港鐵會提升月台資訊顯示屏的資訊，提供即將抵達列車的車卡數目；及在繁忙時間加派月台助理，手持清晰顯眼指示牌，引領乘客到適當候車區，令乘客適應。

他承認，一如以往當有新車運行，初期或會出現不順暢，如列車與幕門在開門時未同步對齊等，但他們會反

覆測試以確保安全。

他又指，由於已從東鐵線借調一列列車到西鐵線運行，因此雖然要抽調首列西鐵線列車進行改裝，服務亦不受影響。

當一列列車改裝完重投服務，才換上另一列列車進行改裝，因此這兩年班次會與前一樣，票價亦只依循既定機制調整，同樣不受影響。

「分筋錯骨」重接需時1月

至於為何需時長達兩個半月？丁嘉俊解釋，加一卡車並不簡單，因並非在車頭或車尾加一卡，而是在中間加入，須先折現有7卡列車，再重新接駁各車卡逾千條電線和訊號線，有如接駁血管和神經線，非常複雜，故需一個月才能改裝完一列。

傳壹仔再裁員 網爆「炒魷300」名單

香港文匯報訊(記者 文森) 近日不同渠道流傳壹傳媒集團將有「大地震」消息，有「告密電郵」指《蘋果日報》社長葉一堅將辭職，有自稱傳媒人的網民於各大論壇發放壹傳媒過去一年流失或裁員共300人的名單。有關《壹週刊》年尾「摺埋」的消息流傳多月，有員工指「公司話埋呢幾日咋」，亦有員工指未有聽聞，壹傳媒工會發言人李家聰則表示經了解後相信有關消息屬謠傳。

各大報章前日收到「告密電郵」，聲稱《蘋果日報》「近期將有九級大地震」，「連人稱堅哥的蘋果社長葉一堅都頂不住，近期揭(揭)住辭職，連愛將李志豪(《壹週刊》總編輯)都無得撈一齊辭職。集團高層變相被炒，中下層人人自危，葉系首當其衝」，又指將牽涉逾200人。內地博訊新聞網昨日引述消息指，葉一堅自上任後與副社長張劍虹、前副社長林平衡及總編輯陳沛敏等高層關係緊張，亦曾公開表示集團面臨生存壓力。

昨日另有自稱「年過半百的本港界中人」網民於各大論壇發佈「壹傳媒大規模辭職裁員三百人 從高層到底層均有」的消息，昨日先列出150名壹傳

媒因裁員或請辭而流失的員工，又指今日再列出另外150人。該名網民表示，自己透過不同渠道收集名單，發現當中大多屬資深員工，發放名單目的為了「刺激下肥佬黎(集團前主席黎智英)同壹傳媒，為無辜員工討返公道，俾(界)大家睇下壹傳媒經營嘍(係)咁真唔掂，裁員嘍(係)咁裁得多過頭」。

員工：已裁到就嚟無晒人

不少《蘋果日報》員工都指未在公司內部聽聞過裁員一事，惟指出有關《壹週刊》停刊一事已流傳多月，更有流傳指「做埋年底」。有《壹週刊》員工昨日聲言「公司話埋呢幾日咋」，自己正在謀後路；但亦有《壹週刊》員工指聞所未聞，如屬事實會感到非常失望，坦言「已經裁到就嚟無晒人」。

工會：「堅哥」請辭屬謠傳

壹傳媒工會發言人李家聰表示，經了解後相信有關葉一堅請辭、裁員或《壹週刊》停刊的消息純屬謠傳，公司目前的運作與士氣均正常，今月更已發



■有自稱傳媒人於各大論壇發放壹傳媒過去一年流失或裁員共300人的名單。 網上截圖

放雙糧。對於「300人辭職裁員名單」，他澄清當中部分員工仍在職或已升職，他已向行政部提及事件，希望部門了解及跟進。

本報記者曾嘗試聯絡壹傳媒負責人查詢，接聽電話的職員着記者留下聯絡電話，並表示會找專人回覆記者，但直至截稿時記者仍未收到回覆。

新樓兩較密密墜 業主請願促更換

香港文匯報訊(記者 馮健文) 十多名購買士瓜灣一個新樓盤的業主，昨晨到發展商的總部請願，除不滿樓宇建築質素欠佳，兩部升降機更多次故障，聖誕期間竟連續兩日發生3次急墜事故，幸無人受傷。他們要求發展商盡快更換有關問題升降機，及將樓宇維修期由半年延長至5年。不過，發展商回應指，物業完全根據屋宇署及其他法定標準興建，又表示對升降機出現故障極為關注，已即時責成供應商詳細檢查，確保同類事件不再發生。

十多名購買由有利集團發展的士瓜灣浙江街18號新樓盤「利·港灣18」之業主，昨晨帶同抗議橫額，到有利位於九龍灣企業廣場的總部請願。

「利·港灣18」業主關注組業主代表黃先生指出，大廈屬單幢樓，業主早前陸續收樓，但有業主發現，大廈單位內和公共地方的裝修及建築材料，質素均甚差劣，有業主曾委託工程監督師驗樓，發現大廈出現外牆石磚剝落等問題，但有利只提供半年維修期，不肯延長，已令他們甚不滿。

業主更指，最大問題是大廈兩部升降機。黃先生說，升降機投入使用後不時故障，至本月23日晚，他乘搭的升降機，竟由15樓急墜3層至12樓，令他極為驚恐，這幾天他使用升降機時均誠惶誠恐，有很大心理陰影。另一業主曾小姐憶述，她同日使用另一部升降機時，同樣發生急墜事故，由3樓下墜至地下，她被困升降機半小時，要由消防救出。翌日她代理陪同其租客聯樓，同一部升降機竟再次出事，急墜數層，令租客



■「利·港灣18」的升降機被指經常出現故障。 受訪者供圖

即時「打退堂鼓」，令她擔心可能要減租才能租出單位。

他們要求發展商盡快更換有關問題升降機，將樓宇維修期由半年延長至5年，以及全面檢查外牆及進行修補工程等，又表明會就升降機事故向機電工程署投訴。

發展商：依屋署標準建樓

有利集團發表聲明指，物業完全根據屋宇署及其他法定標準興建，並按售樓說明書規格完成內部裝修。在物業交付後，發展商已應部分業主要求，為單位進行「執漏」，及與他們舉行會議，就所承諾跟進事項逐一完成。

就大廈升降機故障，有利表示極為關注，已即時責成升降機供應商詳細檢查，確保同類事件不再發生。而該供應商屬機電署認可，有專業責任確保升降機安全運作。作為發展商，他們會密切監督承辦商的維修保養工作，確保升降機安全運作。

倡撥千億外匯基金 學者：可作退保起動錢

香港文匯報訊(記者 文森) 政府正就退休保障進行6個月諮詢，有學者反對透過供款和加稅作為退保資金來源，建議由外匯基金撥出數千億元投資作起動基金，又認為保障需針對有需要幫助人士。「青年新政」召集人梁頌恆亦同意將社會資源留給有需要的人，形容目前方案是「向長者轉移年輕人資產」。社聯行政總裁蔡海偉則批評官員沒必要傳播「加稅推行全民退保對年輕人不公義」的訊息，認為是「失敗的教育」。

社會就退休問題爭論不休，香港大學經濟金融學院助理講師阮穎嫻昨日在一個電台表示，現時政府有3萬多億元外匯儲備，每年亦有可觀的財政盈餘，可以考慮撥出數千億元作為退休保障的起動基金，解決公共財政開支問題；若未能維持，則可以考慮向長者派發款額較少的退休保障金，最後才考慮加物業稅，或規定每年將1%稅收加入用作退休保障的投資基金。

她認為退休保障是要幫助有需要的人，不贊同將資源分配給沒有需要的長者，但如果經濟審慎涉及高昂的行政開支，就寧願實行全民退休保障。她批評政府的退休保障諮詢不夠全面，亦沒有考慮透過增加勞動人口，提高社會生產力等方法，增加政府財政收入；又認為社會只集中討論是

否需要設立經濟審查，以及退保的金額多少，忽視長者的醫療、護理、住屋等需要。

梁頌恆稱方案轉移青年資產

出席同一節目的「青年新政」召集人梁頌恆亦同意須透過資產和家庭狀況評估令社會資源更有效分配。他認為目前的退休保障方案是向長者轉移年輕人資產，又認為增加賺取1,000萬元以上公司的利得稅才較公義。他建議，所有長者可領取略高於生果金的基本養老金，有經濟需要的長者，可領取額外金額。

蔡海偉：會尊重市民選擇

身兼扶貧委員會委員的社聯行政總裁蔡海偉則在另一電台批評政府只懂得從理財角度決定政策，對社會發展欠缺願景。對於政務司司長林鄭月娥曾經反問，要年輕一代在相當具挑戰的經濟環境下，繳交更多稅，不論富地分配給包括他在內的長者又是否公義？蔡海偉認為對方講法是向年輕人灌輸「自己顧自己」及金錢至上的概念，是「失敗的教育」，反映本港官員保守、觀念守舊。

他表示，早知道政府不支持全民退保計劃，但他亦只有盡力爭取；若果市民最終選擇「有經濟需要」的退保方案，他會尊重，不過認為要提升資產上限，令符合資格申請者可達至60%。



■「新思維」與劉江華會面。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 繼過去兩個月與特首梁振英及政務司司長林鄭月娥會面，反映施政意見後，由前民主黨成員黃成智和狄志遠籌組的「新思維」，昨日再到政府總部與民政事務局長劉江華會面，反映家長教育、青年發展、地方行政等意見。對於區議會選舉中年輕人參政議政的訴求越來越強烈，「新思維」建議特區政府應訂定比例，所有政策事務委員會組成的總人數，由年輕人擔任成員的不應少於5%，確保年輕人能透過政府架構發聲。

劉江華昨日在金融政府總部與召集人狄志遠、副召集人黃成智、兒童及家長政策發言人黃靜嫻、青年政策發言人姜炳耀等「新思維」11位籌備成員會面。「新思維」期間介紹組織理念並遞交施政意見。

建議年輕成員不少於5%

「新思維」的意見提到，香港年輕人願意關心香港社會，樂意為不同社會發展狀況發聲。目前溝通平台不少，但方法不多，青年普遍認為訴求得不到適當回應，對政府運作了解不足，引發的誤會越來越深。「新思維」認為，特區政府各委員會要多吸收年輕人作為代表，不能只限於青年事務委員會；不同政策事務上，特區政府也需吸納年輕人的意見。

「新思維」建議，所有委員會組成的總人數，由年輕人擔任成員的應不少於5%，讓年輕人在架構內能有效表達意見，並讓不同年輕人了解特區政府運作。不過，不同委員會的開會安排應具彈性，以便年輕人於工作或學習以外仍能開會，參與政策討論，發表對管治建議。

對於青少年心理和精神問題，黃靜嫻在會後會見傳媒時提到，要重視「家庭教育」的角色，「新思維」建議增撥資源，設立「家庭教育」基金，由「持續教育基金」啟動。這可為家長提供指導，例如如何有效處理情緒、如何增強與子女關係、如何協助子女身心健康成長，而非只催促子女讀書和補習。

車用石油氣元旦起加價0.21元

香港文匯報訊(記者 文森) 機電工程署明年1月將加專用石油氣價，每公升3元至3.5元不等，加幅為每公升0.2元至0.21元。機電署發言人指，車用石油氣上限價格是按照指定的定價公式釐訂，定價公式包括國際石油氣價格及石油氣營運價格兩個元素。

機電署昨日宣佈，按專用石油氣加氣站的合約規條，調整專用氣站在2016年1月1日至1月31日期間的車用石油氣上限價格。機電工程署發言人表示，調整反映2015年12月的國際石油氣價格變動。經整體調整後，各專用氣站車用石油氣的上限價格為每公升3元至3.5元不等，加幅為每公升0.2元至0.21元。

升幅最高的是柴灣豐業街及西九龍翔翔道專用氣站，由每公升3.29元加至3.5元；美孚深旺道、屯門業旺路、灣仔馬師道、上環豐物道、觀塘偉樂街、大埔元洲仔、九龍灣祥業街、葵涌葵安道則加至每公升3.17元；馬鞍山恒耀街及元朗德業街加至每公升3元。