



■全國首個自貿試驗區跨境電商商品質量溯源平台在南沙正式上線



■南沙港集裝箱碼頭

南沙政務改革新出爐

企業登記「一口受理」 行政審批「一窗通辦」

近日，南沙自貿區政務辦公佈了行政審批制度改革最新情況，改革後體現了企業登記改革「並聯審批」、「高效簡便」的特點，行政審批制度改革實現了「陽光透明」、「標準便民」，政務服務信息化改革則做到「渠道升級」、「貼心保障」。

據了解，南沙自貿試驗區推行的企業登記「一口受理」模式，已經實現了工商、質監、國稅、地稅、公安、投促、人社、統計、食藥監、海關、檢驗檢疫等11個部門的《營業執照》、《組織機構代碼證》、《稅務登記證（國、地稅）》、《社保登記證》、《外商投資企業備案證明》、《對外貿易經營者備案證明》、《食品經營許可證》、《海關報關單位註冊登記證書》、《出入境檢驗檢疫報檢企業備案表》和公章、財務章、報檢專用章等「十證三章」聯辦，現除《食品經營許可證》未能實現1天辦結外，申請人在改革後僅需往返「一口受理」窗口2次，1個工作日（24小時）內即可領取以上證、章，成為全國實現市場准入聯辦證件最多、最快的地區。

以外商在自貿區內投資跨境電商企業為例，選擇多證聯辦，全流程走下來共簡化了約35份申請材料，節省了約27個工作日，企業申請人也僅需往返兩趟即可辦結，實實在在感受到了高效便捷的「一站式服務」。據統計，截至11月底，南沙新區今年註冊企業達6,414家，同比增長295%，註冊資本達859.8億元（人民幣，下同），同比增長321%。

另外，「一窗通辦」模式，將行政審批（服務）受理、審批、監管相分離的政務服務綜合窗口模式，通過整合建設工程類、經營管理類、項目驗收類等18個部門資源，每個綜合窗口都可受理原18個部門、443項業務，業務範圍平均擴大22倍。民眾只需在「一窗通辦」窗口交件，信息由中心內部流轉，關聯事項一次性辦理，整體效率顯著提升。同時，「綜合窗口」模式再造了業務辦理流程，打破了審批人員從受理、審批到出件權利一體化問題，使政務服務更加陽光透明。

據悉，南沙自貿區還對行政審批事項的時間和材料進行了大幅壓縮和優化，199項行政審批事項中，165項可對比事項承諾辦結時間優化，最優比例達99%；154項可對比事項優化後材料簡化，最優比例100%。時間累計減少791個工作日，壓縮率52.95%，減少材料560件，壓減率49.56%，辦事效率不斷提高。

截止12月，共梳理了食藥監局、發改局等43個部門的1,543項政務服務事項。政務服務事項由原來的「部門分散管理」到的「集中統一管理」，事項管理更加規範統一。優化了事項的審批時限，在443項綜合窗口業務中，近91.5%業務的承諾辦理時限進行了優化縮減，業務的承諾辦理時限平均縮減近49.2%，部分業務辦理時限縮減高達90%以上，有近20項業務可實現當日辦結，極大提高了審批效率。

除此之外，此次政務服務信息化改革還完善了多渠道網上辦理，實現電子監察視頻全覆蓋，打造企業法人專屬網頁等功能。

自貿區高峰論壇 聚焦南沙

未來雙向投資促進服務體系引人矚目



■廣州市委常委、南沙開發區（自貿區）管委會主任，區委書記丁紅都在「聚焦南沙，推動自貿區建設發展高峰論壇」上致辭。

12月22日上午，「聚焦南沙，推動自貿區建設發展高峰論壇」在廣州舉行，論壇由廣州市政府副秘書長刁愛林主持，廣東省自貿辦主任鄭建榮出席論壇並講話，國內外自貿區領導、著名專家學者、大型跨國企業代表及留學人員代表近150人參加。

■香港文匯報記者 帥誠 吳彥英 廣州報道

據悉，此次高峰論壇為廣州南沙自貿區對接國家「一帶一路」發展戰略，主動應對國際經濟貿易和投資規則變化與挑戰，進一步推動自貿區建設發展拓展了思路。之後，南沙將以「創新、協調、綠色、開放、共享」五大發展理念統領開發建設，突出體制機制創新、突出擴大對外開放，突出打造區域功能，建設廣州「三中心一體系」的核心功能區、「三大戰略樞紐」的主要承載區，打造廣東省對外開放重大平台和「21世紀海上絲綢之路」重要樞紐。

廣州市委常委、南沙開發區（自貿區）管委會主任、區委書記丁紅都在致辭中表示，南沙地處珠江三角洲地理幾何中心，是連接珠江口兩岸城市群的樞紐性節點，港口岸線資源豐富，背靠珠三角世界級製造業基地以及擁有6,000萬人口的城市群，區位優勢和資源優勢得天獨厚。他指出，已基本建立的以負面清單為核心的投資管理制度是南沙的一大特色，對外資和內資項目統一實施負面清單管理，建立了企業登記「一口受理」政務系統，「一照一碼」改革在全國率先拓展至工商、質監、海關等8個部門。丁紅都指出：「以貿易便利化為導向的大通關體系建設取

得重大進展，加快建設國際貿易「單一窗口」，實施海關快速驗放機制及國際轉運貨物自助通關新模式，海關通關時效提高50%以上。以政府職能轉變為重點的「事中事後」監管制度進一步完善，率先啟動市場監管信息平台建設，對4萬餘戶商事主體實施信用分類監管，正在籌建自貿試驗區綜合執法機構。

丁紅都還表示，未來南沙將以面向全球、打造廣東對外開放重大平台為目標，積極對接國家「一帶一路」戰略。在產業發展方面，將以發展壯大臨港裝備製造業和跨境電商等戰略性新興產業為重點，提升區域產業核心競爭力。在城市建設方面，將充分利用優質生態資源，高標準提升城市功能和城市品質。「經過三至五年的改革試驗，南沙有信心成為符合國際高標準的法制環境規範、投資貿易便利、輻射帶動功能突出、監管安全高效的自由貿易園區，成為以生產性服務業為主導的現代產業新高地和具有世界先進水平的綜合服務樞紐。」他說。

南沙開發區管委會副主任李自根在介紹南沙自貿試驗區創新工作進展情況時提到，「互聯網+易通關」改革是其中一大亮點。未來南沙將啟動關檢「三互」模式，實施快速驗放機制，開展「智檢口岸」試點，以政府採購形式支付查驗服務費，實現24小時互聯網「六零申報」，海關通關時效提高50%以上。實現24小時全天候自助通關，使貨物轉運時間由原來的1—2天縮短為3—5小時。同時，在全國率先推出跨境電商質量溯源查詢平台。



■南沙率先啓動全國海關進出口企業登記「一照一碼」改革，企業代表從工作人員手中接過首個一照一碼的營業執照。

在構建產業新體系方面，以海洋經濟為特色，大力發展戰略性新興產業新業態，加快構建以生產性服務業為主導，現代服務業與先進製造業相互促進的「雙輪驅動」產業新格局。未來，南沙自貿區還將建立雙向投資促進服務體系，以面向全球的招商網絡體系，構建企業「走出去」政策促進、服務保障和風險防控體系，促進雙向投資便利化。

南沙七大區塊建設全面啟動 「雙區」疊加蓬勃發展

廣州南沙新區片區地處珠江出海口，距香港38海里、澳門41海里，是大珠江三角洲地理幾何中心，也是連接珠江口兩岸城市群的樞紐性節點。今年前三季度，南沙GDP增長13.7%，增幅連續7個季度位居廣州市第一。今年1—10月，南沙全區實現規模以上工業產值2,296.19億元，同比增長8.5%；固定資產投資456.97億元，同比增長50.2%；公共財政預算收入1,323.27億元，同比增長17.26%。南沙新設企業5,473家，同比增長276%；新增註冊資本712.4億元人民幣，同比增長402%。法國歐萊雅生產及研發基地已投入運營，中交建、中化集團區域總部等項目已落戶，中鐵建、中鐵隧道已確定職能總部和總部選址，目前在談項目262個，涉及投資總額約4,250億元，國際貿易和航運功能也不斷凸顯出來。1—10月，實現進出口總額1,325億元，同比增長20.3%；實現貨物吞吐量2.08億噸，同比增長12.58%；集裝箱吞吐量955萬標箱，同比增長7.69%；港口貨物吞吐量2.3億噸，同比增長11.78%。新增航運物流企業近1,032家。

今年以來，自貿試驗區制定了各區塊三年開發建設策劃方案及2015年建設計劃，啟動了各區塊建設。其中，明珠灣起步區全面鋪開，總投資586億元的33個項目加快推進，形成了快速建設局面。蕉門河中心區56個市政基礎設施、公共

配套服務和功能性項目進展順利，「城市客廳」形態基本形成。海港區塊已啟動航運服務集聚區和商務配套功能區規劃建設。南沙灣區塊高端商務及配套設施初具規模，總投資150億元的郵輪碼頭綜合體項目已完成招標工作。萬頃沙保稅港加工製造業區塊、慶盛樞紐區塊、南沙樞紐區塊的基礎設施建設正加快推進。

在建設國際航運中心方面，已明確三年行動計劃，南沙港三期6個10萬噸級集裝箱碼頭建設年內全部完成，四期爭取明年年初開工。今年已新開闢了11條國際班輪航線和9個「無水港」業務點。設立了廣州航運交易有限公司，加快打造船舶（遊艇）、航運、航運人才、臨港大宗商品、航運衍生品等5大市場。同時，推進DIT國際延運中轉、整車進口等創新業務，已選定13家企業申請成為第一批汽車平行進口試點企業，並於11月4日舉行了廣州首個平行進口汽車展，已有10家企業試點旅遊購物商品出口，實現出口額64.2億美元。

同時，推動跨境電商集聚發展，目前已有452家跨境電商相關企業在南沙口岸監管部門備案，B2B2C進口額已超1億美元，風信子跨境商品直購體驗中心日營業額超過200萬元，南沙（奧園）跨境商品展示交易中心已開業，預計今年南沙跨境電商交易額將突破20億元。



■南沙蕉門河中心區