

調查顯示國人最擔心食品安全

2015中國發展信心調查出爐 看病讀書分列二三位

香港文匯報訊 中國人民大學昨日(23日)發佈2015年中國發展信心調查結果。受訪者生活中最擔心的問題前三位分別是食品安全(14.5%)、看病(12.8%)和子女就學(11.9%)。而去年排在前三位的是看病、住房、食品安全。

綜合中新社及新華社報道，調查顯示，在滿分為100分的前提下，內地民眾對未來發展整體信心得分為80.9分，相較於去年80.6分和前年79.8分都略有提升。

學歷越高對未來信心越弱

人民大學統計學院教授彭非表示，不同人群對未來發展的信心存在一定差異。學歷越高，對社會發展的信心越弱；農村居民的發展信心高於城市居民；23歲至30歲的人群發展信心最弱，其次是31歲至40歲的人群，上世紀80年代前後出生的人群發展信心值得關注。

健康信心方面，70.8%表示對內地醫療改革有信心，63.6%的受訪者認為看病條件與過去相比有所改善；65.1%認為醫療保障有所改善。

受訪者對教育發展的整體信心為65.6分，比去年略有下降。個體經營者和其他就業者的教育信心最弱，農村受訪者對學校教育、教育效果和改革改革的信心高於城鎮受訪者，農村居民對未來的教育改革有着較高期待。

過半民眾認為貧富差距大

受訪者對生活整體信心得分為63.9分，只達到合格水平。月收入8,000元至1萬元人民幣的受訪者對生活提高的信心最高，月收入高於1萬元的高收入人群信心最低。

社會環境信心方面，56.9%的受訪者認為目前的貧富差距狀況非常大。受訪者對人與人之間信任程度信心平均得分僅為46.7分，低於去年的53.6分，為社會環境問題中得分最低的一項。

中國人民大學中國調查與數據中心從2012年開始展開中國發展信心調查。調查由健康信心、教育信心、生活信心、社會環境信心、整體信心五個基礎模塊以及年度熱點問題模塊組成。

另外，人大昨日發佈的2015年中國發展指數(RCDI)報告顯示，健康指數穩步提高，居於前5名的為上海、北京、遼寧、黑龍江和四川，西部地區增幅明顯。

RCDI由人民大學中國調查與數據中心編制，至今已連續發佈10年，旨在全面評估內地各地區社會、經濟、環境發展狀況及差異。指數由健康、教育、經濟和社會環境4個分指數、15個指標構成，主要採用當年統計年鑒的數據。健康指數包括平均期望壽命、嬰兒死亡率、每萬人平均病床數3個分指標。

彭非指，數據顯示，位於西部的青海、貴州、四川、陝西等省區在健康指數上增長率較高，這表明西部地區的醫療條件和水準正逐步提高。



廣深港高鐵路福田站下周三開通，待廣深港高鐵路香港段於2017年開通後，從香港西九龍到深圳福田僅15分鐘，約9小時可抵達北京。圖為清潔工人正在打掃福田站地面。 記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)備受關注的廣深港客運專線福田高鐵路站即將於12月30日(下周三)正式開通，初期將開行福田至廣州南站的高鐵路列車23對，最快運行時間僅需42分鐘。待廣深港高鐵路香港段於2017年開通後，從香港西九龍到深圳福田僅15分鐘，約9小時可抵達北京。

福田到機場需時約25分鐘

根據最新的列車運行安排，福田站開通後，將開行至廣州南的23對列車。交通接駁方面，深圳地鐵2號線、3號線和建設中的11號線均在此設站。港人可通過位於負一層北端的西側通道實現與地鐵2、3、11號線的無縫換乘。從地面到換乘大廳，可實現出租車、公交車、地鐵的無縫接駁。轉換層的東側還與出租車站、公交車實現同層接駁換乘。據了解，地鐵11號線將於明年6月投入運營，該線與穗莞深城際線相連接，從福田站到機場運行時間約25分鐘。

記者了解到，目前港人經福田口岸搭乘地鐵4號線至市民中心站換乘高鐵路時最短，但仍需步行約600米，在此換乘高鐵路至廣州仍較深圳北站更為舒適、便捷。

加速香港融入內地高鐵路網

廣深港高鐵路是一條連接廣州、東莞、深圳以及香港的高速鐵路，是京廣高鐵路至深圳、香港的延伸線，也是珠三角城際快速軌道交通網的骨幹部分。全線起自廣州南站，向東經東莞至深圳市，在龍華設深圳北站，在福田設置福田站，以隧道穿越深圳市區至深圳河界接香港，終點為西九龍總站。廣深港客運專線福田站建成通車後，標誌着香港即將融入內地的高速鐵路網，這對於進一步促進內地與港澳地區的經貿文化和人員往來具有重要現實意義。香港段開通後，從香港坐高鐵路，9小時可抵達北京；從深圳和廣州坐高鐵路，分別僅需15分鐘和30分鐘便可到達香港，形成「廣深港半小時經濟圈」。

粵破逾400非法集資案拘1500人

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)針對非法集資犯罪多發的形勢，廣東警方首次採取專項打擊行動。記者昨日從廣東省公安廳獲悉，今年廣東共破獲非法集資案443宗，刑事拘留1,516嫌疑人，涉案金額約200億元(人民幣，下同，約合港幣239億元)。

虛構項目 誘民投資

廣東省公安廳經偵局相關負責人表示，近年來，媒體曾多次報道集資詐騙案件，警方也不斷加大打擊非法集資的力度，但仍有不少上當受騙的民眾。對此，廣東警方決定在全省範圍內開展為期一年、集中打擊非法集資犯罪的「利劍」系列專項行動。

今年6月，廣東省公安廳組織廣州、珠海警方組成專案組在北京、廣州、珠海三地同時展開行動，一舉破獲某上品互聯網公司涉嫌非法集資案。據悉，該犯罪團夥利用「互聯網+」概念，聘請內地著名經濟學學者站場來實施非法集資行為。警方介紹，有的犯罪集團聘請專業運作團隊，組成專門隊伍虛構、包裝投資項目；介紹、游說，引誘民眾投資，公司實際控制人與該團隊根據當天收到款項即時按三七至五五比例分成，民眾投資款項迅速被犯罪團夥人員層層提成瓜分。

同時，近年的非法集資案件大多涉及電子商務、網絡借貸平台、股權投資基金等新興行業或領域。

解振華：完成「氣變」目標 霧霾可降42%

香港文匯報訊(記者江鑫嫻 北京報道)中國氣候變化事務特別代表解振華昨日在國新辦發佈會上表示，中國如果能完成目前確定的應對氣候變化的行動目標，霧霾污染可下降42%。他還透露，國家準備於2017年起全面啟動中國碳市場，並爭取通過立法讓碳交易法律得到保障。另外，中國或能提前完成至2030年的氣候變化應對行動承諾，並將成本控制在41萬億元人民幣(下同，約合港幣49萬億元)以內。

解振華表示，今次巴黎協定提出了各個國家應對氣候變化必須加快實行低碳發展，加快轉變發展方式，提高應對極端氣候的抵禦力。他認為，只要能夠轉變發展方式，調整結構，走綠色低碳發展這條路，完全可以做到經濟增長和碳排放脫鉤。以2010年的價格計算，要實現中國自主決定的氣候變化應對行動承諾，中國大體需投入41萬億元。

中國碳市場2017年啟動

另據解振華介紹，目前，中國已經在7個省市建立了碳交易市場。國家準備在2017年開始全面啟動中國碳市場，並爭取通過立法讓碳交易法律得到保障。

談到應對氣候變化與防治霧霾的關係，解振華說，應對氣候變化是根據中國自己的國情採取的措施。應對氣候變化的行動目標，實際上對解決霧霾有協同效應。他解釋稱，主要目標還是提高能源的利用率。另外，還要調整能源結構，非化石能源和可再生能源到今年年底是佔12%，原來的目標是11.4%，現在已經達到12%，到2020年要達到15%，到2030年達到20%左右，能源結構在做的調整。如果這些目標能夠實現，專家評估將使霧霾的污染降低42%。



山東濟南昨日空氣質量指數達六級嚴重污染，戴口罩的「聖誕老人」現身街頭派發蘋果，引路人駐足。 中新社

南方企業打「空氣牌」攬才

香港文匯報訊(記者蘇榕蓉 福州報道)就在北京民眾仍在忍受濃重的霧霾之際，南方的企業正以「清新空氣」、「不用戴口罩」作為一大優勢，宣傳招聘廣告，吸引在北京受過高等教育、有抱負的人才到南方工作。

「在這裡，你永遠都不用戴口罩，我們公司四周都環繞着綠色植物，一切都乾淨整潔。」深圳優美通訊公司人力資源顧問艾米·李(Amy Li)表示，公司所在的科

技園空氣清新，是其招聘活動的一大優勢。而近日，一位美國網友發帖稱要來中國工作，有福建福州、浙江紹興、安徽合肥三地可選，徵求網友意見去哪兒好。最終，福州以空氣清新、海鮮美味成最佳選擇。

福建省人社廳職業介紹服務中心工作人員鄭滉表示，過去求職者選擇重點在薪資，現在大家更關注生存質素、工作環境。

中辦國辦：堅決杜絕「節日腐敗」

香港文匯報訊 近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《關於做好2016年元旦春節期間有關工作的通知》。通知要求，黨員領導幹部要帶頭崇廉拒腐，樹立良好家風，堅決杜絕「節日腐敗」。

據新華社報道，通知要求，嚴禁違規公款吃喝、旅遊和參與高消費娛樂健身活動，嚴禁公款購買贈送賀年卡及煙花爆竹等年貨節禮，嚴禁公款接待走親訪友、外出旅遊等非公務活動，嚴禁公車私用或「私車公養」，嚴禁違規收受禮品、禮金、消費卡等，嚴禁違規出入私人會所，嚴禁違規操辦婚喪喜慶事宜並借機收禮，嚴禁違規參加老鄉會、校友會、戰友會。要暢通民眾監督渠道，加大監督執紀問責力度，對違規違紀行為嚴查快辦，對典型問題點名道姓通報曝光，形成有力震懾。

雙節嚴懲惡意欠薪

通知指出，要開展好農民工工資支付情況專項檢查，嚴肅查處惡意欠薪案件，讓農民工按時足額拿到應得的



中辦、國辦印發通知要求堅決杜絕「節日腐敗」。圖為今年春節陝西太原街頭「勤儉過節」標語。 資料圖片