

王毅訪塞浦路斯 商運營港口

中方願參與投資 盼建工業開發區

香港文匯報訊 當地時間21日，在塞浦路斯訪問的中國外交部長王毅在尼科西亞同塞浦路斯外交部長卡蘇利季斯會談時表示，中方支持塞方參與「一帶一路」建設，願同塞方積極探討在海運、港口等領域開展互利合作，中方將繼續推動有實力的中國企業來塞投資合作。據BBC中文網消息，王毅在會談後說，中國希望在利馬索爾城港口附近建立工業開發區。

據BBC中文網消息，今年早些時候，塞浦路斯曾招標尋找一個新的運營方，管理利馬索爾城鎮的最大港口。塞浦路斯希望將其變成一個集裝箱樞紐，並且成為郵輪停靠的港口。BBC報道說，王毅在會談後說，中國希望在利馬索爾城港口附近建立工業開發區。卡蘇利季斯說，他轉達了塞浦路斯政府的「最大希望」，即中國公司能夠在競標中勝出。卡蘇利季斯指出，中國在希臘的中國遠洋運輸公司「成功地參與了」希臘主要港口比雷埃夫斯港項目，中國在那裡三個集裝箱碼頭的兩個得到運營許可。據新華社報道，王毅表示，中塞雙方已建立牢固政治互信和深厚友誼。中方視塞為中國在歐盟中值得信賴的好朋友、好夥伴。中塞關係的最大特點是相互理解支持對方的核心利益和重大關切，雙方在重大國際和地區事務中也保持着溝通協調。中方感謝塞方多次為參與執行敘利亞化武海運護航任務的中國艦船提供便利和協助。

支持塞方參與「一帶一路」

王毅表示，中方讚賞塞方一貫堅持一個中國政策，將繼續支持塞維護國家主權和領土完整的努力，希望塞問題在聯合國相關決議基礎上，通過希、土兩族和談，早日達成協議，得到公正合理地解決，中方願為此繼續發揮建設性作用。中方支持塞方參與「一帶一路」建設，願同塞方積極探討在海運、港口、基礎設施、油氣開發、旅遊、農業等領域開展互利合作，中方將繼續推動有實力的中國企業來塞投資合作。王毅表示，希望塞方繼續為促進中歐關係發展發揮建設性作用。卡蘇利季斯表示，塞方很高興能夠成為中國在歐盟中值得信賴的好朋友，將繼續不遺餘力地為推動中歐關係發展發揮積極作用。



王毅與塞浦路斯外長卡蘇利季斯舉行會談。新華社



塞浦路斯位置示意圖

塞浦路斯扼守海上要道

位於歐洲與亞洲交界處的塞浦路斯位於地中海東部，為地中海地區最熱門的旅遊地之一。塞浦路斯扼守歐洲、亞洲和非洲的海上要道，戰略位置十分重要，因此歐美國家對於該區域的軍事部署高度關注。儘管塞浦路斯現為英聯邦成員國。但因為在領土界線上屬於亞洲，所以在亞洲的各種委員會或者是組織中的份額相對更多。儘管國土面積不大，但卻是世界上最大的船旗國之一，也是歐盟第三大船隻擁有國。

■來源：新華網、百度百科



中歐關係良性互動「做大蛋糕」

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部長王毅20日在訪問塞浦路斯期間接受中方媒體採訪時談到，對歐外交確實是今年中國外交的一個重要亮點。

王毅說，今年正值中國和歐盟建交40周年。在雙方努力下，我們已經收穫了重要的早期成果。比如建立中歐共同投資基金，打造中歐互聯互通平台，啟動首次法律事務對話，加快推進雙邊投資協定談判以及盡快啟動中歐自貿區可行性研究等。

王毅說，特別值得一提的是，經過我們的努力，今年我們同英法德三大國以及歐洲其他次區域國家的關係呈現出競相發展、相互促進的可喜局面，可稱之為中歐關係的良性互動。

不斷擴大共同利益

良性互動的特點是，不搞你輸我贏的競爭，而是大家一起把蛋糕做大，不斷擴大共同利益，不斷拓展互利合作。在此過程中，分歧會相對縮小，難題也更容易解決。

他特別提到，今年的中英關係更是一個亮點，有很多可圈可點之處。習近平主席對英國的「超級國家訪問」大獲成功，中英關係開始進入「黃金時代」。中英關係的這一重要發展，實際上預示着今後中國同西方國家關係的發展前景。如果再加上最新的一些進展，如中國加入國際貨幣基金組織特別提款權貨幣籃子等，中國在國際上的地位和影響顯然出現了明顯變化。

王毅續指，下一步，我們不僅期待中國同歐洲各種力量之間關係繼續良性互動、不斷深化，還希望不斷擴大這種良性互動。

中韓完成海域劃界首輪會談

香港文匯報訊 中新社報道，為落實2014年7月3日中韓兩國領導人關於2015年啟動海域劃界談判的共識，兩國於2015年12月22日在韓國首爾舉行了中韓海域劃界首輪會談。中國外交部副部長劉振民與韓國外交部第二次官趙克烈分別作為兩國政府談判代表團團長共同主持了本輪會談。雙方一致認為，兩國通過友好協商解決海域劃界問題，對於兩國關係長期穩定發展，進一步加強海洋合作，推進中韓戰略合作夥伴關係不斷發展具有重要意義。雙方還就與劃界相關的各項事宜闡述了各自基本立場，中方強調了漁業問題的重要性。雙方同意建立三級談判機制，第一級為外交部主管部領導任團長的政府談判代表團；第二級為司局級談判工作組，負責具體談判工作；第三級為若干專家

組，負責技術性問題的談判。中韓海域劃界第二輪會談於2016年在中國舉行，具體時間通過外交渠道協商。

或成政治解決爭端典範

中國社科院中國邊疆史地研究中心書記李國強表示，為妥善解決兩國海域劃界問題，中韓雙方在過去十幾年間舉行了多次磋商，就海域劃界及其他海洋法問題交換意見，但是並沒有在實質性問題上取得進展。因此，此輪中韓海域劃界會談對於兩國具有歷史性意義。如果中韓兩國能夠通過談判協商處理好黃海海域劃界問題，將為其他國家和地區通過談判解決海洋權益爭端樹立良好典範，其解決模式也會給未來解決類似問題提供示範。



中國外交部副部長劉振民在會談上發言。新華社



今年3月16日，韓方工作人員在裝殮志願軍烈士遺骸。資料圖片

韓送還志願軍遺骸或出錯

香港文匯報訊 據中通社報道，韓國送還中國的志願軍遺骸可能出錯，環球時報22日報道指，韓國國防部發言人21日於記者會上確認，根據韓軍內部調查結果，移交至中國的朝鮮戰爭中國人民志願軍遺骸有可能與朝鮮軍人的遺骸混淆了，韓國國防部將就此事重新展開調查。韓媒認為，如果真的出錯，韓國將造成「外交失禮」。

韓國媒體分析指，此次被懷疑出錯，可能是因為修整墓地過程中移動墓碑、整理骸骨的人員不專業、時間緊張等，如果證實遺骸出錯，韓國將造成「外交失禮」。中國朝鮮半島問題專家呂超則指，雖然整理、確認志願軍遺骸確實非常困難，但此事關係到中國與韓國的友好，也關係到中國人民的感情，所以有必要提醒韓方應更加認真、細緻。

韓國總統朴槿惠於2013年6月訪華時，提議歸還志願軍遺骸，其後韓國政府於去年3月首次向中國歸還437具志願軍遺骸，今年3月又再歸還68具遺骸，被視作「治癒兩國戰爭創傷的里程碑式一步」。但今年9月，韓國國會國防委員會有議員指，韓國政府只對韓軍陣亡者的遺骸進行DNA檢測，未對被歸為敵軍的人民軍和志願軍遺骸進行DNA檢測，因此無法斷定送還的100%是中國軍人的遺骸，國防部為澄清質疑着手了解情況。

國務院批覆設立哈爾濱新區

香港文匯報訊 據中新社報道，中國政府網昨日公佈了國務院關於設立哈爾濱新區的批覆，同意設立哈爾濱新區。官方稱，在哈爾濱建設新區，旨在建立中俄全面合作重要承載區、東北地區新的經濟增長極、老工業基地轉型發展示範區和特色國際文化旅遊聚集區。

哈爾濱地處東北亞中心地帶，是第一條歐亞大陸橋和空中走廊的重要樞紐，也是中國北疆著名的熱點旅遊城市和國際冰雪文化名城。官方將該市定位為「沿邊開發開放中心城市」、「東北亞區域中心城市」及「對俄合作中心城市」。

國務院批覆中稱，哈爾濱新區包括——原有松北區、呼蘭區、平房區的部分區域，規劃面積493平方公里，根據哈爾濱新區區位條件優越、科技和產業基礎比較雄厚、生態環境優良、對俄合作歷史悠久、戰略地位重要等特點，把建設好哈爾濱新區作為推進「一帶一路」建設、加快新一輪東北地區等老工業基地振興的重要舉措，積極擴大面向東北亞開放合作，探索老工業基地轉型發展的新路徑。

哈爾濱新區規劃參與者、黑龍江當代中俄區域經濟研究院院長宋魁向中新社記者表示，哈爾濱新區成為「中俄全面合作重要承載區」，是要把現有的對俄貿易資源全面升級，包括對俄商貿、物流、醫療、培訓、展覽、文化和科技等領域的承載功能，這些將在新區中「立體式」體現。此次新區設立，將有助於解決經濟觀念落後、產業結構不合理等問題，推動黑龍江跨境產業鏈的升級。「例如如高端裝備製造業和剛剛落戶哈爾濱的3D打印技術產業，將促進東北地區的經濟發展，以多方面創新的形式推動振興東北的戰略進程。」宋魁說。

浦志強一審判囚三年 緩刑三年

香港文匯報訊 (記者 馬靜 北京報道) 北京市第二級人民法院昨日對浦志強煽動民族仇恨、尋釁滋事案一審公開宣判，因浦志強如實供述指控的犯罪事實，積極認罪悔罪，法院依法對其從輕處罰，兩罪並罰決定執行有期徒刑三年，緩刑三年。浦表示服從判決不上訴。

據新華社報道，12月14日，北京市第二級人民法院依法對此案公開開庭審理。法院經審理查明，2012年1月至2014年5月間，浦志強使用其註冊的「小小律師浦志強」等新浪微博賬戶，先後8次發佈微博，挑撥民族關係，共計被轉發2,500餘次，評論1,300餘條，引發了一些網民激烈的民族仇恨、對立情緒，具有現實的社會危害性，達到了情節嚴重程度。在被網站管理員多次提醒、處理後，他仍繼續發佈煽動性微博。法院審理認為，其行為已構成煽動民族仇恨罪。

略地位重要等特點，把建設好哈爾濱新區作為推進「一帶一路」建設、加快新一輪東北地區等老工業基地振興的重要舉措，積極擴大面向東北亞開放合作，探索老工業基地轉型發展的新路徑。

哈爾濱新區規劃參與者、黑龍江當代中俄區域經濟研究院院長宋魁向中新社記者表示，哈爾濱新區成為「中俄全面合作重要承載區」，是要把現有的對俄貿易資源全面升級，包括對俄商貿、物流、醫療、培訓、展覽、文化和科技等領域的承載功能，這些將在新區中「立體式」體現。

此次新區設立，將有助於解決經濟觀念落後、產業結構不合理等問題，推動黑龍江跨境產業鏈的升級。「例如如高端裝備製造業和剛剛落戶哈爾濱的3D打印技術產業，將促進東北地區的經濟發展，以多方面創新的形式推動振興東北的戰略進程。」宋魁說。



浦志強表示服從判決，不上訴。中新社

據新華社報道，浦志強在庭審期間，表示認罪認罰，多次向公眾和被害人真誠致歉，努力挽回影響，汲取教訓，謹言慎行，願接受法律處罰，尊重審理及法庭判決。

王國慶任全國政協大會發言人

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協主席俞正聲昨日主持召開政協第十二屆全國委員會第三十八次主席會議，決定明年2月28日至29日召開政協第十二屆全國委員會常務委員會第十四次會議，為召開政協第十二屆全國委員會第四次會議作準備。會議確定全國政協外事委員會副主任王國慶為政協第十二屆全國委員會第四次會議新聞發言人。呂新華不再擔任政協大會發言人。

資料顯示，王國慶，男，漢族，1952年10月出生於江蘇無錫。1969年5月參加工作，1971年5月加入中國共產黨。上海外國語學院英語系畢業，大學本科學歷。曾留學於加拿大麥基爾大學。2000年11月後任中央對外宣傳辦公室、國務院新聞辦公室副主任。2013年6月不再擔任國務院新聞辦公室副主任，同年出任全國政協副職。



赴黎維和

中國首批赴黎巴嫩維和建築工兵分隊營地距離黎以邊界僅五公里，為預防不測事件，該分隊採取規避措施，從20日晚至21日凌晨，官兵們在地下掩體躲避了近4個小時。

■文/圖：新華社

穗將投3000億建15地鐵線

香港文匯報訊 (記者 敖敬輝 廣州報道) 廣州新一輪地鐵規劃和建設工作動工。廣州市發改委負責人昨日向廣州市人大常委會報告的《廣州市新一輪城市軌道交通建設規劃方案》獲得通過。根據該方案，除了當前已經運營的9條和在建的11條地鐵線，未來10年，廣州將再投資3,000多億元，建設15條全新的地鐵線。

記者從此次發改委報告的《方案》中獲悉，廣州市軌道交通線網規劃呈「環+放射線」結構，遠期線網規劃23條、約1,025公里。廣州從遠期線網規劃線路中，選取15條(段)、共413.5公里新線納入新一輪建設規劃實施。據悉，這15條線路，將按照序列依次規劃建設。記者看到，廣州東站至南沙萬頃沙的18號線被安排在第一位，該條線路長約65公里，設計時速達到每小時200公里。這也意味著廣州東站至南沙，全程僅需30分鐘。