

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 退保諮詢需要充分表達凝聚共識

扶貧委員會公佈退休保障諮詢文件，諮詢期6個月，就如何改善香港退休保障制度，收集市民意見。如何釐定退休保障方案，政府和社會存在明顯分歧，現階段的討論焦點，應落在公共財政承受能力與長者保障需要之間如何平衡。既然是一個公眾諮詢，最重要的是讓持份者充分表達意見，收斂歧見，積極尋求共識，不宜立場先行，固執己見，認為唯有自己的方案最可行，其他方案都是假諮詢，甚至要杯葛諮詢。任何非理性態度，對推進退休保障制度的建立，都無補益。

香港人口加速老化，退休保障問題備受社會關注。此次是回歸18年來，特區政府首次就退休保障進行公眾諮詢，反映本屆政府不迴避具爭議性的社會問題，敢於面對公眾、共同探討。此次政府公佈退休保障諮詢文件，分為「不論貧富」及「有經濟需要」兩個方案。身兼扶貧委員會主席的政務司司長林鄭月娥開宗明義表示，兩個方案是只供比較，旨在引發討論，並非政府要「開價」與社會討論，亦不是社會的底線。同時，政府亦坦率表示，政府對任何不顧及經濟需要、不論貧富向所有長者提供劃一援助的方案有所保留，但認同現行退休保障制度有改善的空間，不希望見到退休保障工作停滯不前。

諮詢文件將兩個方案的資產審查、財務需要分別羅列出來。「不論貧富」方案不設經濟審查；「有經濟需要」方案則設資產上限。值得注意的是，有民間組織強烈要求退保制度必須全民受惠，不應該經濟審查

制度，認為政府提出加稅來應付退保的財政需求更是恐嚇，令市民不想推行全民退保。

落實退休保障，令長者過上有尊嚴生活，出發點良好，但亦要考慮不設審查、人人受惠的退休保障制度是否有足夠的財力支持。公共資源有限，在退休保障上投放資源多了，相應地在教育、醫療等範疇的資源投入就可能壓縮，市民是否接受。要落實一個可持續的退休保障制度，錢從何來是不可迴避的問題。若果為維持退休保障制度而大幅增加稅收，會否影響香港的競爭力，市民尤其是未來的年輕人是否願意承擔，更需要經過社會廣泛討論。這正是就退休保障諮詢的意義所在。

「老有所養、老有所依、老有所為」是本港社會的共同理想和美好願景，退休保障已成為香港一個最迫切的社會議題。過去多年，社會上一直為香港最適合採用哪一種退休保障制度而爭辯不休。如今政府終於正式展開諮詢，但擺在前面的現實困難和分歧不容低估，恐怕不是一年半載的諮詢就能達成共識。政府和社會各界應該心平氣和參與討論，而非先入為主，認為唯有自己的意見最可行，堅持「捨我其誰」的心態，只會令諮詢僵持，最終令落實退休保障寸步難行。雖然經過諮詢未必能得出共識，但只要各方能真誠、科學地就退休保障制度提出不同意見，集思廣益，就能找到一個相對比較能被各方接受的主流方案。

(相關新聞刊A2、A3版)

# 旅業挑戰嚴峻 需推新招攬客

傳統的聖誕節旅遊旺季未能令本港旅遊業受惠，聖誕期間報團訪港內地團數目較去年減少兩至三成。香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖認為，反水貨活動及早前有內地旅客來港購物遇襲後死亡的事件，都打擊內地旅客來港意慾。香港旅遊形勢嚴峻，面臨挑戰多，政府和業界要多想新辦法、新招數，市民要反對打着反水貨幌子的驅客辱客行為，恢復香港「好客之都」形象。

對香港這個「旅遊之都」和「購物天堂」來說，旅客熙熙攘攘、大灑金錢的好日子似乎漸漸遠去。今年國慶黃金週期間香港零售業銷售額同比大跌四成，為香港2003年開放個人遊以來，首次在此期間錄得下跌。聖誕訪港內地團數目也預計較去年大幅減少，情況不同尋常。

香港旅遊和購物環境的變化，其中一個原因，無疑是內地旅客在簽證更便利下，出國旅遊的選擇更多，加上日元匯率下跌，吸走很多內地客。而另一個重要原因，是近年激進「本土主義」分子發動「驅粵」、「鳩鳴」、「光復」等禍港行動，令旅客望港卻步。此外，網購的迅速發展，以及10月起實施旅遊法嚴禁購物團的影響，都成為導致內地訪港團數較

往年暴跌的原因。

作為一個傳統的旅遊之都，本港沒有任何理由任旅客流失，業界和政府都要想辦法提升本港旅遊業的競爭力和吸引力。既要鞏固原有旅遊優勢，更要與時俱進積極引進、開發新項目。旅行社不妨推出更多富有本地地道特色的旅行團，例如遊覽囉街、創意坊、玉器市場、花墟，乘坐香港傳統電車遊覽市區，更可乘坐昂坪360遊覽大嶼山及大澳，乘船觀賞白海豚，或帶旅客去品嚐雞蛋仔、牛雜、魚蛋、車仔麵等地道美食，也可以推廣在香港舉辦的國際活動，以吸引旅客來港。另外導遊要提升服務水準，以好客之道誠心款待內地旅客，不要只注重購物。對連串店舖欺騙旅客事件，當局要依法打擊。

激進分子打着反「水貨客」的幌子，到旺角、尖沙咀、銅鑼灣、屯門、沙田和元朗等個人遊旅客最多的地區，騷擾商舖，以暴力衝擊挑釁、辱罵、圍攻內地遊客，已嚴重損害香港聲譽，導致許多內地客選擇不來香港旅行。市民要譴責和抵制這種違法惡劣的驅客行為，遏制辱客趕客歪風，盡快恢復香港「好客之都」和「旅遊城市」的形象，振興備受打擊的旅遊、零售以及餐飲等行業。

# 滑坡現場挖出首具遺體

## 76失聯者名單公佈 多為外來務工人員

### 深圳大滑坡

香港文匯報訊(記者 李望賢、李昌鴻、羅珍 深圳報道)深圳光明渣土違規受納場日前發生大滑坡，截至昨晚八點，已發現一位遇難人員遺體。據現場指揮部第五次新聞發佈會消息，目前最新失聯人數降至76人，其中絕大部分為外來務工人員，並且從公佈的相關人員名單來看，多數是全家失聯。記者昨日獲悉，負責光明渣土收納場運營的深圳市益相龍投資發展有限公司副總經理已被警察帶走調查。



■深圳市副市長劉慶生(右二)等為首位滑坡遇難者默哀。 記者李望賢攝

昨日凌晨接近6時許，現場救援的消防人員挖出了光明滑坡事故第一位男性遇難人員遺體，具體身份正在核實。在昨日下午3點40分許，深圳就滑坡災害救援情況召開第五次新聞發佈會。深圳副市長劉慶生、住建局局長楊勝軍、光明新區管委會主任現場為遇難者鞠躬哀悼。

### 73人身份已核實

深圳市副市長劉慶生稱，經核查，截至昨日14時30分，失聯人員共76人，其中男性51人，女性25人。76人中有73人的身份信息已經核實，另外3人的身份信息正在核實中，為2男1女。開展救援以來，深圳市專門組織街道、社區和公安部門設立了失聯人員核實工作組，建立現場登記點，對接報的失聯人員情況主要通過比對核實現場及周邊企業出租屋已登記的人員信息、走訪現場及周邊群眾、居住在現場及周邊建築

物內的人員名單、由公安部門協調已知曉姓名的失聯人員戶籍所在地公安部門等四個方面。

經過反覆核實，最早接到的91名失聯人員中有15名已經聯繫上，目前仍失聯人員共76人。要特別說明的是，之所以從90多名下降到76名，是因為當初主要是只要獲取相關信息並核實後，就會納入失聯者名單。

### 4018人投入救援

現場救援力量共4,018人，其中警備區部隊650人，42軍工兵團100人，武警部隊2,162人，深圳特警240人，省消防總隊566人，深圳公安消防300人。投入各類特種車輛566台，其中工程機械331台，包括挖機190台，炮機19台，裝載車21台，泥頭車76台，推土機21台，吊車4台，另有消防、救護等車輛235台。

本報記者採訪中獲悉，除了發現一名遇難者外，有一家四口被埋的挖掘點暫未發現生命跡象，搜救人員已撤離，留有2名消防官員觀察。山體滑坡現場右側的混凝土加工廠明火已被撲滅，仍然有煙，消防員正在繼續滅火。

### 河南廣東人居多

昨日下午，光明新區滑坡災害現場搶險救援指揮部公佈了76位失聯人員名單，在長長的一大串名單中，記者看到，來自河南、廣東和湖北的居多，其中為河南22人、廣東18人，許多從籍貫和姓名上判斷是一家人，如河南新野三個萬姓和一個向姓、廣東廉江的兩個劉姓和一個李姓、重慶巫山四個向姓等。



■連夜營救的消防人員在現場拄着鐵鍬休息。

美聯社

# 冬至團圓落空 結婚美夢破碎

香港文匯報訊(記者 李望賢、李昌鴻 深圳報道)儘管昨日是冬至節日，但此次光明渣土滑坡事故卻讓許多外來務工人員有家難團圓。

### 父親死裡逃生

1987年出生的、在深圳教書的彭楚鑫原定10天後結婚。但他的未婚妻怎麼也沒想到，未婚夫周日到父親開設的水泥廠取結婚籌備用品，從此卻陷入失聯。彭楚鑫的弟弟彭錦興說，哥哥當天只是到父親開設的水泥廠來取東西，與父母商議婚禮事宜。事發時，父親聽到有人大喊，讓他們趕緊跑，可沒跑兩步泥土已經衝過來。他父親很幸運扒上一輛剛開過的汽車跑了出來，目前在醫院治療。而42歲的母親和29歲的哥哥則沒有那麼幸運。附近10多名一起逃跑的工友也未能倖免。



■光明渣土滑坡事故讓許多外來務工人員有家難團圓。

新華社

# 泥土鬆軟危險叢生 日以繼夜忍暈挖掘

香港文匯報訊(記者 李望賢、李昌鴻 深圳報道)昨日，記者在光明新區渣土受納場現場看到，泥土從西往東漸漸傾斜而下，最低處有10米左右，最高處近30米，整片淤泥像湖水一樣將救援人群包圍。

數十台挖掘機同時展開工作，將泥土翻運至另一側，救援人員分區檢測，在有生命跡象的地方用鐵鍬人工作業。經過連日挖掘，現場溝渠遍佈，泥土鬆軟，稍不留神就有滾落的危險。

記者從現場的廣東省武警總隊第二支隊了解到，在他們負責的區域下方6米處發現有生命跡象，然而開挖6個小時後仍無法人工作業。為了保證救援進度，該支隊出動的60多個人，分兩批休息，每批只休息3到4個小時。而來自中山、深圳的消防救護人員由於人數少，根本沒有休息時間。記者在現場發現有的消防人員拄着鐵鍬不停地打盹。記者了解到，昨日的首具遇難者遺體是由龍崗消防以人工作業挖出。

# 警搜查涉事公司 帶走副總



▲深圳警方帶走益相龍投資副總經理(紅圈示)。 網上圖片

▲深圳警方帶走益相龍投資主機和資料。 網上圖片



潔、道路清掃、垃圾清理、渣土及建築垃圾受納場管理等，其在光明新區牛嶺渣土投資1億元建設垃圾受納場。

### 承包資質尚待審查

對於綠威物業公司將紅坳餘泥渣土受納場轉包給益相龍，廣東星辰律師事務所郭衛律師表示，他們的承包時期超出近十個月，這只是民事問題，雙方未簽訂續約，不存在違規問題。

郭衛律師稱，只是他們之間的轉包是否有審查的必要，承包方是否符合資質，政府能不能允許綠威物業轉包，這都是問題。如果政府允許轉包，那就要考查的他們的資質。

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道)昨日，掌握紅坳村餘泥渣土受納場運營管理權的深圳市益相龍投資發展有限公司副總經理當天被警察帶走調查，其公司電腦主機和資料亦被裝車帶走。此前有民警在公司值守，進出人員須登記。

本報記者經深入採訪了解到，綠威物業公司與深圳市益相龍投資發展有限公司就紅坳餘泥渣土受納場市場化運營的相關事宜達成協議，綠威物業一次性收取75萬元(人民幣，下同)合作管理費，受納場的運營管理轉讓給益相龍，使用期限至2015年2月21日。

雙方還約定，項目的盈虧由益相龍公司承擔。記者還了解到，深圳市益相龍投資發展有限公司從事清