

# 上海簡化海內外人才居留手續

### 新政新風

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報導)上海市副市長白少康昨日在新聞發佈會上表示,上海即日起將出「職業清單」,欲落實外國人144小時過境免簽等政策,為海內外人才留滬提供更多便利。而針對港澳地區人士,上海將為其創業就業提供更為高效的環境,並將積極向公安部爭取,允許港澳人才聘僱外籍家政服務人員。

### 助推科創中心建設

據透露,今年下半年,在上海推出12項出入境新政後,已有197名外籍人才及家屬申請在滬永久居留,是去年同期的6倍。其中,按照市場化標準認定的有174人,佔近九成;同時上海已為1,708名符合條件的外國人簽發了居留許可及口岸簽證。其中,715人獲得長期居留許可,是去年同期的12倍。白少康表示,上海的12項出入境新政目前在內地是最為開放的,也為上海科創中心建設起到重要作用。

據悉,有關外國人過境上海、江蘇(南京祿口機場)、浙江(杭州蕭山機場)144小時免簽政策已由國務院批准,近期即將實施。上海還針對科技創新建設中的重點領域和行業,制定了科創「職業清單」,即日起出。而在「職業清單」中的外籍人才和科技創新團隊成員便可優先享受申請永久居留、口岸簽證、聘僱外籍家政服務人員等待遇。

# 湖北建長江經濟帶產業基金

## 規模達2000億 推進戰略新興產業

香港文匯報訊(記者 梁珊珊 武漢報導)記者昨日從湖北省政府新聞發佈會獲悉,該省為推進戰略性新興產業發展、傳統產業轉型升級,引導和推動「大眾創業、萬眾創新」,決定由湖北省財政出資400億元(人民幣,下同)設立引導基金,再發起設立總規模達2,000億元的湖北省長江經濟帶產業基金,運用市場手段,引導金融資本和社會資本投向實體經濟。



湖北省將設立2,000億元的長江經濟帶產業基金,助新興產業發展。圖為力爭成為「億噸大港、千萬標箱」的武漢新港。

湖北省常委、湖北省人民政府常務副省長王曉東指出,該基金的設立是湖北全面實施「一帶一路」、長江經濟帶開放開發和長江中游城市群建設等國家戰略的具體行動。

據了解,產業基金有引導基金、母基金、子基金三層架構,其中湖北省長江經濟帶產業基金就是由若干個母基金組成的基金群。具體做法是:湖北省財政出資400億元發起設立引導基金,由引導基金募集社會資金,發起多隻母基金,其總規模為2,000億元左右,共同構成湖北省長江經濟帶產業基金。母基金再通過發起子基金或直接投資的方式實現對外投資,力爭放大到4,000億元,最終帶動約10,000億元的社會投資投向實體經濟。

王曉東表示,400億元政府引導基金不但作為劣後資金,主動承擔風險,還通過讓利於其他社會資本,吸引更多的優秀團隊和優質項目。

### 房地產列入負面清單

不同於其他地方政府所設的引導基金將大量資金用於支持基礎設施建設,該基金從一開始就定位於扶持產業發展,並且將基礎設施和無產業導入了、一般的房地產項目列入了投資負面清單。

長江經濟帶產業基金管理公司董事長王含冰介紹,今年10月15日招募公告發佈後,短短兩週內就有68家機構申報,各申報人向基金意向出資超8,000億元。



今日頭條

## 湖南成立跨境保稅店 零售價格最多低三成

### 海外貿易

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報導)湖南進出口商品展示交易中心金霞跨境保稅直購體驗中心將於12月19日正式開業。此為湖南省首家保稅商店,目前已引進歐洲、韓國、澳大利亞等國特色商品,為市民直購海外商品帶來優惠和便捷。

據悉,中心集進出口商品展示交易、外貿企業運營總部和倉儲分撥配套三大功能於一體,形成多功能全方位一體化的外貿產業。「自由貿易區多項政策疊加到海關特殊監管區,商品先進區銷售後再報關,企業省了很多成本,定價上有競爭優勢。」長沙海關副關長潘曉波表示,利用「互聯網+外貿」,直購進口商品進境僅需按個人物品報關繳納行郵稅,商品零售價格比國內一般貿易渠道低20%-30%並可溯源。

## 科技服務業規模將達450億

### 山東

香港文匯報訊(記者 許桂麗,實習記者 張超越 青島報導)山東省青島市政府新聞辦日前舉行《青島市關於加快發展科技服務業的實施意見》新聞發佈會,預計今年市科技服務業增加值有望突破200億元(人民幣,下同),科技服務業總規模將到450億元。據規劃,到2020年,全市的科技服務業增加值達到350億元,力爭產業總規模突破1,000億元,成為促進科技經濟結合的關鍵環節和經濟提升質量增效升級的重要引擎。

## 最長輸電工程配套項目獲批

### 新疆

香港文匯報訊(記者 馬晶晶 新疆報導)新疆的准東新能源基地規劃建設方案日前獲得國家能源局的批覆。今年4月,准東—華東±1100千伏特高壓直流輸電工程千萬千瓦級配套電源項目動工建設,項目線路總長3,500公里,途經新疆、甘肅、寧夏、陝西、河南、安徽6省區,是目前世界上送電距離最長的輸電工程。作為其配套的准東新能源基地項目規劃,正在緊鑼密鼓推進中。

## 廣州「愛心滿花城」服務周 資助逾5萬殘疾人養老保險

### 廣東

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報導)今年廣州市「愛心滿花城」助殘服務周近日啟動。從今年7月1日起,廣州市通過公共財政投入,開始資助本市戶籍殘疾人參加基本養老保險。截至目前,廣州預計共有5.48萬名殘疾人受益,資助力度、覆蓋面超過廣州市以往的相關幫扶政策。

據了解,廣州資助殘疾人主要參加城鄉居民和城鎮職工基本養老保險,每人每月資助金分110元(人民幣,下同)和337元兩種,最大資助月數為180個月,主要是針對累計繳費年限不足、未能按月領取養老待遇的殘疾人。政策實施後,城鄉居民養老保險的參保殘疾人,達到規定年限後可領取的養老金從現在的標準會有一個大的提高;城鎮職工養老保險的參保殘疾人,可望在到達規定年限後全部領取養老金,實現基本養老保險對殘疾人的全覆蓋。

# 粵設環保基金引入社會資本

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東粵科金融集團攜手平安銀行以及廣東建工集團,將通過PPP模式進入粵東西北地區環保基礎設施建設領域。日前,粵科集團與平安銀行廣州分行、廣東建工集團簽訂廣東環保基金《合作備忘錄》,三方共同發起規模達到63億元(人民幣,下同)的廣東環保基金母基金。

據記者了解,該基金由廣東財政出資20億元啟動,屬於政策性基金,通過競爭模式篩選,由廣東科技廳下屬國企,廣東省粵科金融集團有限公司贏得作為環保基金的主發起人和20億財政資金受託管理機構資格。記者還了解到,繼廣東環保基金之後,廣東省還有多隻同類型財政股權投資基金正在醞釀中。

### 規模63億 冀增至超200億

據介紹,廣東環保基金母基金主要參與PPP項目包的前期啟動和發起設立子基金,投向粵東西北生活垃圾處理及配水管網設施建設項目,並撬動社會資本進入粵東西北地區環保基礎設施建設領域,使環保基金放大到10倍以上,達到超過200億元的基金規模。廣東環保基金是廣東省財政出資設立的政策性基金,主要用於加強粵東西北等地區環保基礎建設。在母基金的構成中,粵科集團代表廣東省財政出資



粵東西北環保基礎設施建設尚有很大資金缺口。資料圖片

20億元。截至目前,粵科集團共管理和參股設立了27隻基金,所管理資金規模超過206億元。另外,平安銀行出資40億元,建工集團出資3億元,共同參與廣東環保基金的建設和管理。

### 投粵東西北環保基礎建設

廣東省住建廳有關負責人稱,根據廣東省政府的規劃,2018年底,粵東西北地區12個市全域及惠州、江

門、肇慶縣城地區城鎮要新增污水處理設施816座、配水管網9,020千米、農村污水處理站29,506個,生活垃圾處理設施42座、治理存量生活垃圾處理場37座、新建建築垃圾消納場80座。該項建設資金需求達1,025億元,僅靠粵東西北各地政府的有限財政難以支撐。通過創新體制機制,推廣運用PPP模式,將支持粵東西北地區新一輪環保基礎設施建設,並填補粵東西北生活垃圾和污水處理建設資金的缺口。

## 滬穗機場成航班時刻配置改革試點

香港文匯報訊(記者 胡璋燦 上海報導)據悉,為了更好地發揮市場在航班時刻資源配置中的決定性作用,探索建立航班時刻資源市場配置最佳模式,根據民航局制定的《航班時刻資源市場配置改革試點方案》,將在上海浦東機場和廣州白雲機場分別開展以「時刻抽籤+使用費」和「時刻拍賣」為模式的初級市場改革試點。

### 探索最佳模式 濫用將予召回

此次參與試點的內地客運航空公司不區分所有制性質和規模大小,但需取得中國民用航空規章121部認證,且在近2年內沒有發生過航空器飛行事故。通過市場配置獲得的時刻資源具有3年的使用權,不需要換季時刻協調,不具有所有權。《方案》還明確,航空公司如有意或反覆濫用航班時刻,民航局將予以召回。航班正常性管理的相關規定以及懲戒措施,也將納入市場配置時刻的使用考量範疇。

據了解,目前國際上大部分國家採用行政分配方式配置航班時刻,少數國家行政性分配和市場化配置相結合,還沒有任何一個國家採用完全市場化的方式配置航班時刻。此次航班時刻資源市場配置改革試點工作,是行業深化改革、解決諸多矛盾的一次探索和嘗試。

## 40萬噸礦船「董家口」首航董家口港

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報導)40萬噸超級礦船「董家口」號日前成功靠泊青島董家口礦石碼頭,這是淡水河谷以港口命名的40萬噸大船的首次入華,也是進入中國境內的第11條40萬噸大船第9靠青島港。

青島港是中國重要的礦石進口卸卸基地,每年鐵礦石卸卸量超過1億噸。依托40萬噸礦石碼頭和大船聚集效應,青島港計劃把董家口港打造成輻射長江以北和東北亞地區鐵礦石物流中心,成為超級礦船母港。另據了解,該港投資2,600萬元人民幣的混礦業務已經開辦,全年預計完成混礦200萬噸。

## PayPal推人幣快捷提現服務

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)PayPal日前宣佈在中國推出人民幣快捷提現服務。商戶只需通過簡單的網上操作,就能一次完成提現結匯,並在三到四個工作日收到款項。這項服務將大大提高從事跨境電商的中國外貿商戶的資金流轉效率,解決商戶收入美金但兌換成人民幣手續繁複、時間較長的痛點。

## 中聯重科環衛設備援阿塞拜疆



發車儀式現場。譚錦屏攝

香港文匯報訊(記者 董曉楠、譚錦屏 湖南報導)中國政府援助阿塞拜疆市政清潔車輛項目日前在中聯重科麓谷工業園舉行發車儀式。據了解,這批產品共45台環衛清潔車輛,總值逾2,000萬元人民幣,是中聯重科「一帶一路」的首筆政府援外大單。湖南省副省長何報翔、阿塞拜疆駐

中國特命全權大使甘基洛夫、中國土木工程集團副總經理郝毅忠、中聯重科董事長詹純新等出席發車儀式。

甘基洛夫大使表示,中國提出的「一帶一路」戰略和阿塞拜疆「復興古絲綢之路」戰略不謀而合。此次環衛機械成功交付是中阿務實合作的重要體現,將有效助力阿塞拜疆當地市政建設。

### 助「一帶一路」沿線國家建設

中聯重科副總裁張建國表示,中聯重科今後也將根據產業需要擴大國際化市場,為廣大國內外客戶提供更優質的產品和更完善的服務,助力「一帶一路」沿線國家建設。目前中聯重科已在近80個國家建立了銷售和服務平台,在40多個國家建有分公司。預計未來三到五年,中聯重科海外市場收入將提升至30%-40%。

## 山東沿海貨運「五連增」

香港文匯報訊(記者 殷江宏、通訊員 馬桂山 山東報導)記者從山東海運局獲悉,11月份山東沿海貨物進出港總量8,233萬噸,同比增長5.4%,自2015年7月份以來,連續5個月實現「五連增」。

據山東海運局統計,11月份山東沿海外貿貨物運輸量5,055萬噸,同比增長10.1%、環比增長5.7%;船載危險貨物2,274萬噸,同比增長14.9%、環比減少12.1%,繼續保持快速增長勢頭。主要貨種金屬礦石、煤炭、石油天然氣及製品同比分別增長28.7%、2.4%和8.6%,集裝箱同比減少8.1%。