Gigi盼戰粵足出外發展遇挫 母疑腦幹死親友祈「大步檻過」

車禍半身骨折 女港腳夢碎

■鄧映芝與母鄭瑞蓮（戴眼鏡者）合照。

■喪生女嬰的父親（箭嘴示），及近百橫台山村民冒寒風到錦上路車禍現場路祭。

截至昨日下午5時死傷者名單

死者
- 鄧東喜（男，58歲）
- 陳桂英（女，58歲）
- 陳桂珍（女，53歲）
- 張沚喬（女，3個月）

留醫傷者
- 北區醫院：宋■蘭（譯音）女（76歲）情況嚴重

屯門醫院：
- 鄧映芝（女，24歲）情況危殆
- 鄭瑞蓮（女，55歲）情況危殆
- 女子 情況嚴重
- 女子 情況穩定
- 女子 情況穩定
- 餘下8名男女傷者已先後出院

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖、潘志南）八鄉4死14傷恐怖車禍中，大部分為八鄉橫台山村民，包括遭拋出車外死亡的3個月大女嬰，其同行的姨仔更是香港女子足球代表隊女將鄧映芝，她與母親亦在車禍中重傷命危，其中鄧母更疑腦幹死亡，母女仍在深切治療病房與死神搏鬥。據悉，映芝雖已回復清醒，但上半身多處骨折，未能說話，原本打算與廣東女子代表隊對壘的計劃亦成泡影，親友則擔心傷勢會影響映芝的足球事業，難圓出外發展夢。

洋名Gigi的鄧映芝，現年24歲，身高1米7，司職後衛，在2013年入選亞洲盃港隊名單，現是香港女子足球代表隊成員，已入選首屆女子省港盃28人港隊訓練大軍名單，準備本月31日在九龍灣公園人造草足球場與廣東女子代表隊對壘，惜一場車禍，頓令一切成泡影。而Gigi効力的車路士足球學校（香港），原於昨晚9時在屯門湖山遊樂場舉行賽馬會女子聯賽，與和富社企對陣，香港足球總會已將賽事延期。

■鄧映芝

總監心噏 隊友打氣

負責女子足球隊的車路士足球學校（香港）總監林燦彬指出，Gigi今年効力球隊第3個球季，在場上具備領導能力，指揮若定，同時投入足球事業，今年中有隊友赴日本發展，她亦透露如有機會，也想出外體驗外國女足生活。

未能說話 情況仍危

林燦彬昨日到屯門醫院探望Gigi，他表示看到Gigi卧在病床，十分心噏，很擔心她的情況惡化，並指出車路士足球學校都會全力支持和協助鄧映芝和她的家人。林透露，各隊友看到鄧映芝目前的情況，均感到心情沉重，情緒受到困擾，原定昨晚進行車路士足球學校對和富社企的賽馬會女子聯賽，擔心會有大批記者到場採訪，為免影響其他球員，故向足總要求延期作賽。

鄧映芝和其母親鄭瑞蓮（55歲）的多名親友，包括女足港隊教練陳淑芝、經理黃若玲、車路士足球學校（香港）女子足球教練李美芬、以及多名隊友等，昨日先後到屯門醫院探望。據悉映芝雖已回復清醒，但因上半身多處骨折，未能說話，目前情況仍然危殆，估計需要一段長時間方可復元。

陳淑芝及黃若玲稱會與隊友為她祈禱，親友則恐意外會對其足球事業發展有影響。至於其同樣命危的母親更一直陷於昏迷，有親友透露她可能已腦幹死亡，復元機會極微。

據悉，映芝的母親鄭瑞蓮早年與橫台山村一名姓鄧原居民婚後誕下3名女兒，後因丈夫移情別戀，遺下3名女兒靠她販賣小食，含辛茹苦一力養大，其後長女結婚遷到附近居住，她與次及幼女繼續同住，平日更幫忙照顧3個月大外孫女張沚喬。

親友fb齊祈禱：快啲無事好返！

前日事發時，她與幼女映芝正帶着外孫女乘小巴返村，詎料中途出事。車禍後不少親人及好友都在社交網站留言，為兩母女祈禱打氣「願天主同菩薩保佑Gigi同蓮嫂（女嬰外婆），要快啲無事好返，要加油！」亦有親友希望女嬰在天之靈保祐阿姨和外婆「大步檻過」。

安全帶減傷亡八成 仍有司機乘客拒戴

■昨日仍有乘客沒有扣上安全帶。 劉友光 攝

■司機指有乘客拒戴上安全帶。 劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）警方仍正調查八鄉錦上路釀成4死14傷的恐怖車禍，當中有乘客拋出車廂慘遭車身壓死，司機態度及乘客會否主動扣上安全帶的安全意識再受關注。肇事小巴路線昨晨仍有乘客、甚至司機似乎未吸取死亡教訓，以不同藉口未扣上安全帶，有司機更揚言「自己知道自己安全就得啦……」，安全意識不禁令人汗顏。有專家指若乘客有配戴安全帶，傷亡可減少八成。

消息指是次車禍釀成如此大傷亡，甚致有人被拋出車廂，或多或少與乘客當時未有佩戴安全帶有關。昨晨記者到該608路線小巴站頭了解，並特意乘搭小巴視察，結果發現小巴上12名乘客中，竟有10人未扣上安全帶，駕車女司機亦如是。

嫌「唔方便」「習慣」不戴

部分乘客以「上上落落唔方便」、「行程近」、「習慣咗不戴」等藉口解釋，女司機更揚言「自己知道自己安全就得啦……唔通刻意唔安全咩」，及後又稱一般會在開車時或半路佩戴，並稱這次「一時唔記得」。

於橫台山村公所的小巴站頭，有候車乘客表示，得悉發生嚴重車禍後感到「好驚」及「震驚」，以後乘車時都會緊記佩戴安全帶，並會提醒家人注意。一名胡姓小巴司機承認，會有乘客嫌麻煩及貪方便而不扣安全帶，他一般都會勸告，但如對方堅持不從，亦無辦法。

專家：戴安全帶防拋離座位

汽車高級駕駛協會副主席譚錫輝表示，乘客如果有佩戴安全帶，一但發生突發事故，例如緊急刹車、撞車、甚至翻車等，安全帶可避免乘客拋離座位，大大減少受傷或死亡機會，他估計若乘客有佩戴安全帶，傷亡可減少超過八成。

百人冒寒祭亡魂 貨車司機禁保釋

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）近百名橫台山村民，昨晨寒着寒風到車禍現場焚香拜祭，各人神情哀傷，村長要求當局徹查車禍原因，並在村內成立善後小組，擬籌款協助死傷村民度過難關。警方亦已正式落案控告懷疑衝燈肇禍的貨車司機「危險駕駛引致他人死亡」罪名，不准保釋，周一在屯門裁判法院應訊。

昨早10時許，近百男女村民及死者親屬，包括橫台山村村長鄧志光、及八鄉鄉事委員會主席鄧瑞文等，冒着寒風返回錦上路與東匯路交界的車禍現場路祭，期間各人帶同鮮花及水果等祭品，並帶備死者衣物在道士引領下舉行儀式，當中女嬰張沚喬的父母十指緊扣，燃點香燭拜祭愛女，另一名死者鄧東喜胞弟及家人亦在場超渡亡魂，場面哀傷，一片愁雲慘霧。

男死者巴黎打工 為照顧雙親回港

男死者鄧東喜（58歲），是橫台山的永寧里村村民。據悉他未婚，有4兄弟姊妹，兩老仍健在，鄧於上世紀80年代曾到法國巴黎的餐館工作，至約4年前為照顧年邁父母始退休回流返港，平日他愛釣魚及騎單車消磨時間，或乘小巴到元朗市逛街。意外後其家人因怕父母得悉噩耗，無法承受打擊，暫仍不敢將其死訊相告。

而車禍中女死者之一陳桂英（58歲），據悉與丈夫及女兒一家3口亦居住橫台山永寧里，夫婦均在機場任職清潔工。至於另一名女死者陳桂珍（53歲）亦為橫台山村民。

張建宗：社署紅會施援 跟進女嬰家庭

香港文匯報訊（記者 杜法祖）車禍中肇事的貨車及專線小巴昨日仍停泊在大欖車輛扣留中心等候驗車官檢驗，其中貨車僅車頭正面損毀，至於被攔腰撞翻的小巴左邊車身嚴重凹陷，車窗玻璃粉碎，車廂內的座椅亦告移位，扶手仍留有斑斑血漬。勞工及福利局局長張建宗指，當局已經聯絡所有死傷者家屬致以慰問及提供協助，目前仍需特別跟進失去3個月大女嬰的家庭，為其家人提供情緒輔導。

署理食物及衛生局局長陳肇始則表示，14名傷者中，目前仍有6人分別在屯門醫院及北區醫院留醫，當中兩名女傷者情況危殆，要用呼吸機協助呼吸，面部及身體亦有傷，其中1人已做手術，稍後要再做手術，另一人有內出血，醫生正全力搶救。另外兩名傷者情況嚴重，兩人穩定，8人情況好轉已出院。

另社署與香港紅十會人員，昨在八鄉橫台山村公所近小巴站附近設立一個臨時服務中心，為村民提供包括情緒支援等協助，又張貼告示並設立求助熱線，屯門及元朗區的醫務社工都會加入跟進有需要的個案。

村長：擬籌款助死傷者親屬

橫台山村長鄧志光表示，望當局盡快查明車禍原因，並打算籌款為死傷者親屬提供協助，他指肇事現場貨車往錦田市中心方向因適逢左彎位，司機要在轉彎後才能看到燈號，因而存在盲點，容易令司機被逼衝燈，望當局改善交通燈安排。

■橫台山村長鄧志光表示打算籌款為死傷者親屬提供協助。

八鄉鄉事委員會主席鄧瑞文亦表示，已成立善後小組跟進是次車禍。他指區內人多車多，但路面狹窄又多燈位，司機往往一開車又要停燈位，不排除有心急司機因而冒險衝燈尾，希望當局加裝衝燈相機，以阻嚇衝燈司機，並盡快擴闊路面改善交通。

奪命小巴客滿 3母子逃過大難

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「阿女都嘟咗卡，但係車上只得一個位，所以最後都冇上……」險搭上死亡之車，與死神擦肩而過的黎太昨憶述指，前日下午4時許，她買完餸，接女兒放學後，與一對子女準備搭小巴回家，當時母女三人一度登上該輛肇事小巴，但由於座位不夠，要落車改坐下一班小巴，事後返抵家始知發生奪命大車禍。

猶有餘悸的黎太形容，前日回家後「聽完個新聞、成個人呆晒，好好彩！三仔嘅要拜神，真係好險！」由於死傷者都是相熟的村民，為此她特別感觸及傷心「成晚都瞓唔到，喺度喊，咁就冇咗個BB，真係唔知點講。」她坦言對事件有陰影，下周一接送女兒上學，會改乘巴士。

生還者：合埋眼即諗起撞車

肇事小巴上受傷逃過鬼門關的另一名梁姓男乘客，昨日出院時仍需用拐杖助行，他表示事發時坐在司機位後面座位，撞車後車上一片凌亂，有人叫救命，更有人被拋出車外，他形容當時感到「好驚」。他要由消防員救出送院，證實後腳部及額頭受傷，背部亦有多處傷口，他透露在醫院「成晚都瞓唔着，一合埋眼就諗起撞車經過」。

另有村民指肇事的專線小巴姓蕭（65歲）司機，是該路線的新一批司機，平日駕駛態度惡劣，車速快，行車亦不穩定，小童上車如動作稍慢，即會遭到呼喝。