

貨車攔腰撞翻小巴 4死14傷

女嬰送命外婆阿姨危殆 司機疑衝燈危駕被捕



▲消防員正拯救被壓着的傷者。網上片段截圖



►錦上路專線小巴被貨車「攔腰」撞中後向左翻側現場。網上圖片



■將專線小巴撞翻的大貨車車頭撞毀。



■大貨車司機涉危駕罪名被捕。



■八鄉失車禍傷者。



■被撞小巴儼如廢鐵。

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）八鄉錦上路發生嚴重恐怖車禍。一輛滿載八鄉橫台山村民的專線小巴，駛出東匯路與錦上路十字路口時，疑有中型貨車在紅燈時駛出路口，將小巴攔腰撞翻，車內乘客人疊人受傷被困，部分更拋出車外復遭車身壓住，拯救人員趕至，證實有4名男女當場喪生，其餘14人分送3間醫院搶救，涉事貨車司機未有受傷，因涉危險駕駛導致他人死亡被捕扣查，警方正調查意外肇因。勞工及福利局局長張建宗與署理食物及衛生局局長陳肇始，晚上在屯門醫院探望八鄉車禍的傷者後同對4名死者家人致以深切慰問，並希望傷者早日康復。

車禍中所有死傷者均是專線小巴乘客及司機，4名死者包括1男兩女及1女嬰，分別為女子陳桂珍、53歲；男子鄧東喜、58歲；3個月大女嬰張沅喬；及女子陳桂英、58歲。14名傷者中，4人危殆，3人嚴重及7人穩定，包括小巴司機及3男10女乘客，分送北區、屯門及博愛醫院救治。

北區醫院的3名女子及1名4歲男童之中，1人情況嚴重，3人穩定；屯門醫院有4女兩男及一名9歲女童傷者，其中兩名危殆女子是死去女嬰的外婆及阿姨；另博愛醫院3名女傷者晚上亦轉送屯門醫院留醫。另涉事的中型貨車上無人受傷，但70歲姓張司機疑因危險駕駛導致他人死亡被捕。

肇事的608號專線小巴來往元朗鳳翔街至橫台山村，為橫台山村民往元朗市中心的主要交通工具。橫台山村村長鄧志光昨晚到屯門醫院探望部分傷者後表示，相信死傷者是該村的村民，由於尚未掌握死傷者名單，確實身份仍在了解。鄧村長其後匆匆離開屯門醫院，改往水上北區醫院探望其他傷者。

目擊者：貨車突衝紅燈

車禍發生於昨午4時許，該輛專線小巴由65歲姓蕭司機駕駛，滿載男女乘客，沿東匯路向右崗行駛。同時間，一輛中型貨車沿錦上路駛往錦田市中心，至東匯路十字路口時，據目擊者稱，貨車原正停紅燈，但卻突然開行駛出路口，有其他駕駛者響號提醒，但貨車卻未有停下。

此時，東匯路有雙層巴士見交通燈轉綠遂起步，車長赫見貨車駛出立即煞停，但從巴士旁駛出的專線小巴疑視線受阻，未察覺有貨車駛出，在交界處被貨車攔腰撞及右車身，小巴即失控衝前約20米外並向左翻側，車內乘客均拋離座位東歪西倒，其間有乘客拋飛車外倒地，有乘客亦上半身跌出窗外，復遭翻側小巴車身壓住，釀成多人重創，呼救聲不絕。

警消防百人趕救 需架停屍間

警方及消防處接獲嚴重車禍報告後，動員近百人趕赴現場救援，消防坍塌搜救專隊人員亦參與救援。救援人員到場後證實4人已當場身亡，要架起臨時停屍間處理。另有多名傷者被困或遭車身壓住，救援人員花約半小時將全部傷者救出，分送三間醫院搶救。

部分死者親屬晚上接通知到現場臨時停屍間認屍，並即場路祭，各人均悲慟不已。

新界北交通部意外調查隊警司鄧頌滿表示，上址並非交通黑點，涉事的70歲貨車司機通過酒精及藥物測試，但涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。警方正調查意外是否涉及有人衝燈或超速；涉事小巴有否配備安全帶，亦待進一步了解。

張建宗陳肇始探望傷者 竭力助家屬

勞工及福利局局長張建宗與署理食物及衛生局局長陳肇始，晚上趕到醫院探望傷者，並向4名死者家人致以深切慰問，亦希望傷者早日康復。陳肇始透露，傷者主要是頭部、肋骨及手腳受傷，部分人較嚴重，醫院不同專科的醫護人員正全力搶救，急症科亦調動人手，亦有休班員工主動返回醫院協助。張建宗表示，社署駐醫院的社會會全力協助死傷者家人，包括情緒支援、福利及身後事宜等，希望他們盡快走出困境，當局已聯絡橫台山村村長，以便盡快聯絡傷者家人提供援助。

近年死傷嚴重車禍

日期	事件
2012年11月19日	新巴雙層巴士載客經樂灣道落斜時疑車長突暈倒，無人駕駛下狂衝300米，先撞同線兩輛私家車，至近阿公岩道交界更越線猛撞的士及雙層九巴，釀3死57傷。
2009年7月25日	小巴在元朗公路近博愛交匯處失控撞貨櫃車，造成3死14傷。
2009年1月23日	農曆年廿八，貨車與新界的士在落馬洲青山公路洲頭段迎頭相撞，的士被推行50米復遭貨車翻側壓毀，的士司機與5名乘客慘死，輕傷貨車司機事後驗出酒精超標近4倍。
2008年5月1日	旅遊巴在新西貢公路「長命斜」疑腳掣失靈，狂撼南邊圍迴旋處隔音屏障翻側，乘客包括司機共62人浴血被困車內，共釀19死43傷。
2003年7月10日	雙層巴士在屯門公路汀九橋被貨櫃車撞車尾，翻落橋下釀成21死20傷。
1998年1月30日	城巴灣仔杜老誌道天橋彎位翻車，釀5死57傷。

資料來源：香港文匯報資料中心
製表：香港文匯報記者 杜法祖



■14名傷者分送北區、屯門及博愛醫院救治。



■張建宗與陳肇始到屯門醫院探望傷者。鄧偉明攝



■橫山村村長鄧志光到醫院探望傷者。鄧偉明攝



■梁志祥

車cam直擊恐怖車禍 乘客彈出再遭壓

香港文匯報訊（記者 杜法祖）有市民剛巧駕車經過命車禍現場，目擊整個恐怖撞車過程，其座駕的車cam更拍下事發一刻。市民余先生當時正駕駛私家車回家，在錦上路十字路口燈位停車等候轉燈時，目擊整個撞車過程。

從車cam片段可見，在余先生對面行車線的肇事中型貨車，沿東匯路駛至錦上路的燈位時，懷疑有人睇錯燈號，全線的車輛均已停下，貨車卻起步駛出十字路口。當時剛好沿錦上路行駛的車輛見轉燈開動，快線的九巴率先駛出路口，幸車長見貨車衝至立即煞停，惟在慢線的專線小巴高速駛出，被九巴遮擋了視線，當衝出十字路口時即遭貨車車頭直撞車尾，小巴被撞至打側飛撞向路旁鐵欄再向左翻側，有乘客在車頭擋風玻璃飛出，部分乘客被車身壓着。

目擊車禍的余先生嚇得當場大叫：「噢！撞車！哇……慘呀慘呀慘呀！」他隨後亦下車協助救援，但因情況實在太嚴重，令他不知所措。

九巴車長：響號提醒 貨車無視

另一名目擊事發的九巴車長稱，被撞專線小巴當時沿東匯路順着燈號向大江埔方向行駛，其間一輛原本停在十字路口的中型貨車停燈起步，雖然其後方的車輛亦有響號提醒貨車司機尚未轉燈，但貨車仍駛出路口撞向小巴右邊車身。

他續指，小巴被撞至翻側停在路邊，有坐在左邊座位的乘客被撞至半身拋出車外，趴在地上奄奄一息。

巴漢：客身首異處女嬰浴血

一名協助救人的巴商男途人表示，他住在錦田吳家村，當時返家路過見小巴翻側，車內有乘客叫救命，他上前協助已趕抵消防員救人，卻目睹一名身首異處的女乘客被壓在車下，小巴內一名女嬰則滿身鮮血，臉龐瘀黑已無知覺，遂盡力將女嬰救出，惜已返魂無術，由於場面太慘目擊者，他感難過不適，需返家休息。

近年車流量大增 梁志祥促擴路



■警方在大車禍現場設置臨時停屍間。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）元朗區議會主席梁志祥表示，意外現場元朗錦上路與東匯路交界十字路口，是由錦田到八鄉，以及由西鐵站到八鄉及錦田的必經之路。他表示，由於事發地點附近有貨倉，因此以上路段經常有小巴、巴士及貨車經過，非常繁忙。梁志祥指出，事發路段是大直路，相信涉事的車輛以高速相撞，又指當區區議員曾提出要擴闊路段，相信今次意外與路面狹窄亦有關。

元朗八鄉南區區議員黎偉雄亦指出，近年有大量市民遷入八鄉一帶，多了地盤的重型車及居民的私家車出入，龐大車流早已令雙線行車的錦上路不勝負荷。他透露，錦上路一年發生的大大小小交通意外多達70宗，已向當局反映擴闊錦上路路面。

黎續稱，政府早前擬將錦上路西鐵站及八鄉維修

中心等地方作郊區鎮發展，增加約8,700個住宅單位，但若不對該區交通作改善，只會令現時「日日塞」的錦上路雪上加霜。

根據資料，錦上路去年至少發生兩宗致命車禍，去年11月，一名18歲青年橫過新罕逸居的錦上路時，被貨車撞至飛彈10米外倒地，送院不治；而去年4月，一名51歲貨場東主，疑在卸貨時被貨櫃車撞倒，並推向卸貨台夾困於兩者間不治。