

兩電1仙惠民

燃料費勁跌結餘龐大 港燈減1.1% 中電降0.9%

市民減斗零 笑大人個口

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)兩電昨日宣佈減電費喜訊,但有市民仍表示「不收貨」,認為原材料價格大跌,直言「減零點幾巴仙是笑大人個口」。盧先生家住銅鑼灣,一家五口每月電費接近千元,他指油價過去18個月跌了逾半,煤及天然氣的跌幅更大,認為現時電費相對原料價錢根本不合理。



盧先生 莊禮傑攝

現時在油公司工作的盧先生說:「沒有理由減這麼多,按油價計至少要減20%至30%。」他認為問題癥結在於本港市民不能透明地監察兩電有關原料的賬目,加上政府官員不懂油價浮動機制,因此不能挑戰兩電原料價格至成本價。



譚先生 莊禮傑攝

譚先生一家四口家住觀塘,每月電費約150元,他認為電費「愈減得多愈好」,同樣指早前油價大跌,認為「至少要減15%」。而與女兒同住灣仔的謝小姐現時每月電費逾百元,直言「作為消費者當然再減多些就更加好」,但亦認為兩電肯減費已算是讓步。



謝小姐 莊禮傑攝

蘇偉文收貨 環團嫌保守



能源諮詢委員會主席蘇偉文

香港文匯報訊(記者 文森)能源諮詢委員會昨日下午開會討論來年兩電價格調整,主席蘇偉文在會後表示,對兩電電費減幅感到滿意,相信市民可以接受。對於有人質疑電費未有跟隨國際油價下調幅度而調整,蘇偉文認為

燃料賬發揮作用,並指購買天然氣時會簽訂長達20或30年的長期合約,故不能完全與現時國際價格直接比較。

未來推潔淨能源 勢握貴電

不過,委員之一、世界綠色組織行政總裁余遠聘即認為兩電減價旨在製造友善氣氛,有利與港府談判2018年續約。他指兩電減幅較保守,認為國際燃油價格未來一段時間仍維持低水平,希望兩電計算出燃料賬過多時,可回贈市民。他又指出,隨着巴黎氣候變化大會落實減排目標,未來潔淨能源比例增加,會令電費提高,市民要有心理準備長遠承受高昂電費,又指兩電宜提升及改善營運效率來抑制基本電費的增幅。

城市大學能源與環境政策研究中心總監鍾兆偉亦表示,過去逾一年的煤價及油價均大跌,其中油價由約每桶100美元跌至約40美元,煤價亦下跌逾30%,認為兩電減電費2%才合理。他又說,除非兩電以巴黎氣候協定為由,大幅增加使用天然氣及可再生能源,否則在燃油價格持續低水平下,2017年加電費的壓力不大。

香港文匯報訊(記者 馮健文)多年來「有加無減」的電費將於明年減價,但大部分住宅用戶每月省下的電費卻不足10元!香港兩間電力公司昨日公佈明年的電費調整安排,雖然兩電調高基本電價,但因近年燃料成本顯著下跌,在互相抵銷下,兩電罕有減價,中電平均總電價減0.9%,港燈則平均減1.1%,是兩電自2009年後近7年來首次減電費。然而,各界對近年油價及煤價大幅下降,兩電減幅卻如此輕微,質疑香港特區政府監管不力。特區政府環境局局長黃錦星回應指出,兩電原本建議的方案,只以不加不價為基礎,現時政府努力爭取到減幅,已可接受。

港燈電費變動

電價組成部分	2015年 每度(仙)	2016年 每度(仙)	變動 每度(仙)
基本電價	102.6	105.5	+2.9
燃料價格條款收費	32.3	27.9	-4.4
平均總電價	134.9	133.4	-1.5(-1.1%)

資料來源:港燈 製表:記者 馮健文

中電電費變動

電價組成部分	2015年 每度(仙)	2016年 每度(仙)	變動 每度(仙)
基本電價	87.2	88.9	+1.7
燃料價格條款收費	27.0	24.3	-2.7
平均總電價	114.2	113.2	-1.0(-0.9%)

資料來源:中電 製表:記者 馮健文

中電及港燈代表昨日出席立法會經濟發展事務委員會會議,講解明年度的電費調整安排。兩年前已承諾凍結電費5年的港燈,其董事總經理尹志田指出,鑑於過去一年國際燃料價格回落,較原先預測水平為低,燃料價格條款收費將於明年下調,不但抵銷基本電價升幅,亦令港燈可減電費。

港燈大多住戶月慳7.5元 中電省2元

港燈每度電的基本電價需加2.9仙。尹志田解釋,由於各類物料及合約價格、薪酬等不斷上升,令資本及營運開支持續增加,加上售電量下降,因此需要上調,但因燃料價保持低水平,令明年的燃料價格條款收費每度電可下調4.4仙。一加一減後,淨電價每度電減1.5仙,減幅1.1%。

港燈減費後,逾70%住宅客戶,即每月用電500度或以下用戶,每月電費可節省7.5元或以下。至於70%每月用電1,700度或以下商業用戶,每月電費則可減少25.5元或以下。

同樣受惠於國際燃料價格勁跌,中電來年燃料費可減2.7仙,但因基本電價增加了1.7仙,此消彼長下,明年中電每度淨電價會比今年減1仙,減幅0.9%。減費後,66%住宅用戶每月可少付2元或以上,56%小型商業用戶可減4元以上。

中電總裁潘偉賢指出,為配合政府環保政策,今年起中電的每年排放上限大幅收緊35%至65%,天然氣用量亦較去年增加一倍,且天然氣價格尤其是西氣東輸二線天然氣源,比煤價高3倍至4倍,令發電燃料成本大幅上升。但他表明,若燃料價格一直維持現時水平,有信心後年的電價可維持於明年水平。

黃錦星:政府促成減價 原僅凍費

雖然電費可減,但相比起燃料成本的跌幅,不少議員、學者等均認為減得太少,更質疑政府沒有盡力爭取更大減幅。環境局局長黃錦星回應時透露,原本兩電建議的方案,只以不加不減為基礎,但政府團隊及獨立顧問審視各方面資料後,已作出平衡並努力爭取減幅,認為現時的方案可以接受。



黃錦星表示,政府已努力爭取兩電減電費。 梁祖彝攝

黃錦星其後會見傳媒時指出,儘管目前燃料價格放軟,但為應對氣候變化,本港需多用天然氣這種清潔能源,如中電採用的天然氣量較過去上升逾倍,且價格不便宜,是次電費能輕微下調,是可以理解的結果。

被問及現時港燈及中電的燃料賬分別有多達21億及22億元,是否有需要調整?黃錦星承認,條款有完善空間,因此當來年政府與兩電就新的《管制計劃協議》進行談判時,可就此聚焦及討論,令新協議有更好的基礎,平衡各方面利益。惟他指出燃料賬有盈餘,可保持電費有平穩的變化,不會一年很貴一年很便宜,對社會有好處。



港燈宣佈明年減電費1.1%,中電減0.9%。

議員轟政府監管乏力 斥兩電玩「數字遊戲」

求兩電進一步下調電費並與減費期限延長。

另一名工聯會議員鄧家彪亦認為減幅太少,並不合理。他指出,航空公司向長途乘客收取的燃油附加費由今年1月的566元大減80%至本月的112元,但現時兩電的燃料費減幅只得10%,質疑兩者減幅為何相差如此遠,認為環境局局長黃錦星未有給予兩電更大壓力,令兩電多減電費。

林大輝:政府「護航」市民失望

工業界議員林大輝亦批評黃錦星對兩電監管不足,不明白市民期望,只為兩電收費「護航」,坦言如果不認識黃錦星,還以為對方是兩電的成員。他又指兩電在燃料賬內有巨額結餘,應該先解決民生問題,擴大減幅讓市民先享受。

有議員直斥兩電是在「玩數字遊戲」,因為只是燃料費減少,基本電價仍上升,實質上仍有加價。亦有議員指兩電「貪到盡」只是發揮財團本色,但對政府擔當的角色感到失望,因兩電確有多減費的空間,只是政府卻做不到。

另外,工聯會社會事務委員會10多名成員昨日到立法會門外請願,要求兩電減電費。委員會主任、工聯會立法會議員郭偉強指出,兩電經常「計錯數」,錯估未來的燃料成本,多收用戶燃料費,認為兩電應檢討評估燃料費的機制,令收費貼近市場價格,當局亦必須審批兩電每年淨電價的調整,做好把關工作,並就兩電錯估燃料成本而多收市民燃料費設懲罰機制,讓兩電承擔更多因錯誤預測需求而引致的後果。

香港文匯報訊(記者 馮健文)在近年國際燃料價格勁跌,長期維持在偏低水平下,兩電明年雖減價,減幅卻只有1%。多名議員均在昨日的立法會經濟發展事務委員會會議上,批評港府監管不足,與兩電談判乏力,只為兩電收費「護航」,認為可減得更多,現時減幅只聊勝於無。有議員則批評兩電並未真正減價,因基本電價仍增加,現時只是「玩數字遊戲」,欺騙港人。

葛珮帆:巨額結餘 盡快回水

民建聯立法會議員葛珮帆昨日在會上指出,民建聯雖然對兩電終於回應市民的減費訴求表示歡迎,但大眾都知道現時燃料價格大跌,兩電的燃料賬內有巨額結餘,直指「點解要放咁多錢嚟你(兩電)袋,而唔係擺返啲錢入我哋(市民)個袋」,質疑電費為何不可以多減一點,且向市民多收的費用亦應盡快「回水」。

民建聯另一名議員陳鑑林認為,兩電應在控制成本方面下工夫,又指兩電現時燃料賬內均有逾20億元,數額太多,建議應為燃料賬設上限,若款項多於上限,應退回予用戶。

王國興:暴利多年 減幅太少

工聯會議員王國興指出,兩電根據與政府的協議而確保有9.9%回報,過往多年已賺取大筆不合理利潤,現在雖然減費,但減幅太少,減價時間亦太短,要

燃料賬結餘 各擁逾20億

兩電電費由「基本電價」及「燃料價格條款收費」兩部分組成,後者反映電力公司為客戶購買燃料用以發電的費用,屬由客戶支付的賬項,亦是市民過往多交的燃料費;兩電在燃料成本貴時取用,並以實報實銷形式收費。港府考慮到電力供應行業確實需要較長的投資回報期,故兩電可就其固定資產平均淨值,賺取雙方議定的同一水平的准許回報率。

今次是中電7年以來首次不加價;港燈則在2013年時承諾凍結電費5年。據現行港府與兩電簽訂的「管制計劃協議」,兩電每年可獲的「准許利潤」為其固定資產平均淨值的9.99%,比從前的13.5%至15%為低。兩電在該准許回報率範圍內可調節電價,若「利潤淨額」低於准許回報,便可考慮調高電價,反之亦然。

「電費穩定基金」利息須回饋

協議訂明,電力公司賬目須具一項「電費穩定基金」以用作儲存電力公司高於准許回報的收入淨額,在有需要時利用這些儲備,紓緩電費上調的幅度,盡量減少對用戶的影響。電費穩定基金的上限為本地售電總收入的8%,超出上限的餘款會在緊接的年度中,以一次過回扣或減電費方式發還給用戶,而從「電費穩定基金」所衍生的利息,電力公司亦會發還給用戶。

中電的電費穩定基金今年結餘有6億元,預計明年底仍有5億元;燃料賬現時更高達21.5億元,即使明年減燃料費,仍有逾20億元。至於港燈,目前電費穩定基金有2億元,明年底會增至4億元;燃料賬現有22.3億元,明年底仍有21.8億元。

記者 文森

