

教車定「公價」 恐犯競爭條例

公會商是否改變做法 條例今起實施「等開齋」



蘇錦樑(左)與胡紅玉(右)。

香港文匯報訊(記者 文森)《競爭條例》今日起全面實施,規管合謀定價、圍標及濫用市場權勢等反競爭行為。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日表示,實施條例是確保本港市場開放及具競爭力的重要一步,鼓勵企業公平競爭,並為消費者帶來裨益。不過,有駕駛教師公會委員表示,由行業組成的聯會,每年會討論並建議教車學費公價,擔心日後可能觸犯條例。

現時不少行業都有議價的慣例或傳統,其中九龍汽車駕駛教師公會委員羅啟榮接受電台訪問表示,由業界組成的聯會,每年討論教車收費,並建議一個「公價」讓會員參考,不過並非全部駕駛教師都依照聯會訂立的「公價」收費。他擔心,聯會討論「公價」行為日後會觸犯競爭條例,他會與同業再商量未來的做法。

競委會表示,根據已發佈的《第一行為守則指引》,行業協會向成員發出價格上的建議,或向成員公佈可能不具約束力的收費表,有可能構成合謀定價,但競委會在條例全面生效後,需要就每宗個案調查才可確定是否違規。

加強宣傳推廣 增對條例認識

蘇錦樑昨日表示,過去一年多,競委會已加強宣傳及推廣工作,以進一步增加公眾對《條例》要求的認識,並主動接觸商界,協助他們就遵守《條例》的條文作準備。他指出,自《條例》在2012年通過至今日全面實施,當中的過渡期是要讓公眾人士及商界有較多時間了解《條例》的內容,並按需要作出調整。

競爭事務委員會主席胡紅玉昨日在電台節目表示,至今收到大約400宗來自各界的投訴及查詢,大部分與合謀行為有關,其中許多查詢來自企業,查詢慣用的營商手法是否違法,反映許多企業正在努力了解並遵守新法例,情況令人鼓舞。

胡紅玉:禁大企業濫用市場優勢

她又重申,《競爭條例》着力禁止大企業濫用市場優勢,作為小型企業的東主,不大可能在這方面觸犯法例。但胡紅玉提醒新成立的小型企業遵守新法例時,要謹記「四個不可」,包括不可同意或參與合謀定價、限制產量、瓜分市場或圍標及不可分享商業敏感資料,例如未來價格或產量。

另外,為了配合《競爭條例》全面生效,競爭事務審裁處今日在高等法院大樓開始全面運作,市民即日起可以向審裁處提交法庭文件。高等法院原訟法庭法官林雲浩及歐陽桂如,於2013年8月分別獲委任為審裁處主任法官及副主任法官。審裁處對違反競爭守則而提出的案件有聆訊及裁定的主要司法管轄權。

曾俊華:上京會部委商「一帶一路」

香港文匯報訊(記者 文森)曾俊華昨日以「京城初冬」為題發表網誌,指早前往北京訪問3天,為一年一度與多個國家財金部委的恒常會面,指與各部委的討論,除了環繞兩地的最新經濟情況、香港離岸人民幣業務的發展和推動兩地資本市場進一步互聯互通的措施外,也就國家「一帶一路」戰略的最新發展作了詳細的討論。

曾俊華表示是次到北京,首次拜訪了中國銀行業協會,並趁機向他們了解「亞洲金融合作協會」的籌備工作。曾俊華指協會是總理李克強上月在東盟與中日韓領導人會議上倡議成立,由亞洲各國的金融機構聯合成立,目的是加強區內金融機構交流和資源整合,深化區域金融合作和推動資金融通,是「一帶一路」戰略五大方向之一,協會將會是繼亞投行和絲路基金之後,推進「一帶一路」區域合作的另一個非政府平台。

田國立籲亞洲加強合作

曾俊華續指,中國銀行業協會的會

長田國立本身是中國銀行和中銀香港的董事長,對香港的情況熟悉不過。他指出,田國立和該會的副會長楊再平與其會面時指出,隨著亞洲經濟實力不斷提升,亞洲地區已成為歐美傳統經濟體以外的另一個世界經濟重心。田國立希望協會能夠匯聚區內的金融機構,透過加強合作,促進亞洲金融市場的穩定,更可以提升亞洲在國際金融事務上的話語權和影響力,令環球經濟得以均衡發展。

曾俊華又稱,過去幾年訪京多數安排是在11月初,但今年因應其他外訪行程而改到上星期才成行。而出發之際,北京早已下過第一場雪了,因此甫踏出機艙,立時感到京城的濃濃寒意,也察覺到霧霾下空氣中的微微焦味。他指出,過去到訪北京時也曾遇過霧霾,但今次的情況確是較嚴重,周遭灰蒙蒙一片,街道上行人明顯疏落了,不少人在戶外都戴上口罩。在紅色預警下,不少學校停課,室外工地暫停施工,而汽車也要按「單雙號」安排行走。他認為霧霾的唯一好處,也許就是市內交通因為車輛數目



國務院港澳辦副主任王志民(右)在北京宴請曾俊華(左)和訪問團成員。

財爺網誌圖片

大減而變得十分暢順。

他又指,中央政府事實上非常重視空氣污染問題,並在近年推出一系列的治理措施,但由於涉及氣候、地型、經濟結構,以至開發環保能源代替煤炭等一系列複雜問題,多項改善措施不可能一蹴而就,而是一場持久戰。早前中央通過的國家「十三五」規劃建議中提出的五大發展理念,其中一個就是綠色發展,反映中央會繼續致力在保護環境和經濟發展之間取得平衡。



陳茂波(左九)呼籲市民身體力行節能減排,為下一代留下一個繼續宜居的地球。

陳茂波籲為下一代留「宜居地球」

香港文匯報訊(記者 文森)全球關注的聯合國氣候大會過去兩周在巴黎舉行,發展局局長陳茂波昨日發表新一篇網誌,介紹政府近年推動提升建築物能源效益,以減少溫室氣體排放的措施,他呼籲市民在日常生活中身體力行,節能減排,為下一代留下一個繼續宜居的地球。

陳茂波昨日以「氣候變化與建築物節能」為題發表網誌,指氣候變化的危機迫在眉睫,表示今年聯合國氣候大會其中一項值得留意的事,是會議舉行期間的其中一天首次獲訂為「建築日」(Buildings Day),期望喚起公眾對建築物在能源消耗上的關注,目標是在2050年讓所有新建築物達至「零碳排放」,及翻新舊建築物以改善能源效益。

建築物「零碳排放」不是「夢」

陳茂波指目標「野心」相當大,但他表示希望目標能夠達成。他指出,隨著建造業技術和其他創新科技的進步,期望世界各國都能拿出決心提升建築物的能源效益,或許有一天讓大部分新建築物「零碳排放」便不再只是「夢想」。

他以本港情況為例,建築物佔全港耗電量約90%,有關耗電量佔全港60%溫室氣體排放,表示為了減少香港的溫室氣體排放,近年政府已着力推動提升建築物的能源效益,包括在8,000幢政府樓宇推動了「綠色建築」,如

位於啟德最近落成啟用的新工業貿易大樓,得到2014年環保建築大獎等多個獎項,為業界起了積極示範作用,鼓勵私人項目多採用環保節能裝置和可再生能源技術。

陳茂波又指在2009/10至2013/14年度期間,政府建築物已減少5%的用電量,並計劃未來5年在2013/14年度的基礎上再減5%的用電量。在私人樓宇的能源效益方面,陳茂波在2012年實施的《建築物能源效益條例》,要求新建樓宇及現有建築物進行主要裝修工程時,樓宇設備須達到基本能源效益標準;又規定商業建築物須每10年進行一次「能源審核」並公開能源使用指數。

將辦「持續建築環境會議」

香港將於2017年度舉辦「可持續建築環境全球會議」,各國專家屆時將探討最新發展和面對的挑戰,陳茂波認為應該好好把握這個機會,向世界展示香港在「綠色建築」特別是節能方面的成就。他指出,政府會繼續與時並進,因應社會情況和最新科技發展,適時更新對建築物能源效益的規管,但每個市民在日常生活中保持環保節能的意識同樣重要,如要「有手尾」熄掉不用的電器。陳茂波認為,氣候變化是全人類正面對的大課題,呼籲所有人一同身體力行,節能減排,為我們下一代留下一個繼續宜居的地球。

聯合國氣候協議進取 黃錦星:將多招減排



黃錦星(左四)表示,政府將會以多管齊下的方法考慮減排方法,當中包括與中電及港燈討論未來合約。

香港文匯報訊(記者 文森)聯合國氣候變化大會通過全球應對氣候變化的新協議,環境局局長黃錦星表示通過的協議進取,政府將會以多管齊下的方法考慮減排方法,當中包括與中電及港燈討論未來合約,及增加可再生能源。

包括與兩電討論未來合約

黃錦星昨出席一公開活動時表示,氣候變化大會通過的協議進取,特區政府將會致力減排,會繼續落實政府既有的進取減排目標,降低香港的碳排放。

他認為有足夠制衡達到平衡,認為無論電費水平如何,所有人都要重視節約能源,以助應對氣候變化。

另外,特區政府透過發言人歡迎新協議獲通過,而香港一直採取多管齊下方法減少碳排放,致力在2020年將碳強度由2005年的水平降低五成至六成,政府將會繼續積極推廣及適應氣候變化的工作,及繼續檢視和優化本地的減碳政策及行動,並因應最新發展考慮訂制2020年後的減排目標。

旅發局谷海外市場 推優惠吸過夜客

香港文匯報訊(記者 文森)內地訪港遊客持續減少,上月整體訪港旅客按年下跌10%,其中內地旅客更減少15%,內地過夜旅客則跌8%。香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢表示,這與早前有內地旅客在本港遇襲後死亡事件有關。他又估計,今年整體旅客數字將下跌1%至2%,旅發局會繼續集中資源,在海外市場進行推廣,並推出優惠吸引過夜旅客。

內地客減料因「打死客」事件

劉鎮漢昨晨出席電台節目時認為,內地旅客減少,可能與10月底時有內地來港旅客疑遇襲後死亡事件有關,因10月時內地市場的跌幅已收窄,唯獨到11月減幅卻擴大,因此最主要的原因,或是10月時有旅客在港死亡事件,影響其他內地旅客來港的情緒。

他又指,由於內地旅客在港消費以購物為主,港元相對日韓貨幣偏強,加上其他國家及地區的簽證安排變得更加方便,均影響內地旅客來港意欲。

不過,劉鎮漢指出,上月非內地客比去年同期增加7.6%,短途客市場表現亦不俗,如韓國、泰國、馬來西亞及新加坡等地的訪港人次,均錄得增長,因此旅發局會繼續集中資源,在海外市場進行市場推廣,又會與航空公司、酒店及景點合作,推出優惠吸引過夜旅客。

另外,今年全年有141班郵輪在港停泊,劉鎮漢預計,明年來港停泊的郵輪會增加至160班。他表示,這兩年來港郵輪均較大,吞吐量較高,不論香港居民或南中國乘飛機來港坐郵輪的旅客,均有增長。他們會繼續向鄰近地區推廣來港坐郵輪的模式,及加強會展和郵輪旅遊,吸引新客源。



曾俊華(右三)出席「香港防癌日2015」開幕禮任主禮嘉賓。

出席防癌日活動 財爺:預防勝治療

香港文匯報訊(記者 趙虹)相信不少人均會聞「癌」色變。香港防癌會昨日以「您我一起 預防癌症」為主題,舉辦第3屆「香港防癌日2015」,場內設有20個互動攤位,希望入場市民透過遊戲互動提高防癌意識。該活動獲財政司司長曾俊華到場支持,並擔任開幕典禮嘉賓,他在致辭時指,香港社會正步入人口老化過程,令醫療需求上升,長遠將增加政府財政壓力,呼籲市民應預防勝於治療,做好疾病預防工作。

專家指三成癌症可避免

香港防癌會癌症教育小組主席、臨床腫瘤科專科醫生廖敬賢表示,約30%癌症屬可以避免類別,這與過去癌症只從健康生活着手情況不同,今時今日已有相當多預防癌症的有效方法,如接種疫苗。他以子宮頸癌為例,指出當中約99%子宮頸癌新症因人類乳頭瘤狀病毒(HPV)導致,而接種有關疫苗足以抵禦90%以上高型的HPV病毒,從而可為女性提供長時間有效預防且安全性高。

惟他補充指,至今尚未研發有效針對幽門螺旋桿菌等病毒的疫苗,故強調市民應定期接受身體檢查,以便於感染初期盡早控制病情,減低出現癌變的機會。

根據本港癌症資料統計中心數字,2012年本港有逾1.3萬人死於癌症,每年平均每1,000人便有約一人死於癌症。

東區缺復康病床 微創快出院助紓壓



鄧宗毅

香港文匯報訊(記者 趙虹)接受微創手術已非鮮有之事,東區尤德夫人那打素醫院早於20年前設立微創外科訓練中心,雖未見可完全取代開腔手術,惟該手術方式的接受度和普及性漸提高。該中心負責主管鄧宗毅表示,受惠於微創手術,院方外科病人平均住院日數及再入院率持續7年低於醫管局平均數字,相信具一定安全性的微創手術,可紓緩醫院缺乏復康病床的「先天缺憾」。

鄧宗毅表示,現時東區醫院每年約有600宗大型及超大型手術,當中近70%切除肝、腸及胃手術均以微創方式進行,相信此手術方式雖未完全取代開腔手術,日後亦會成為其中一個主流治療方式。他引述指,不少病人會主動詢問醫生可否採用微創手術,可見該手術方式的接受度及普及性之高,「術後傷口較細小,病人可快些痊癒及出院。」

再入院率較醫管局平均數字低

鄧宗毅列出院方數據指,受惠於微創手術,外科病人平均住院日數及再入院率持續7年低於醫管局平均數字,今年度分別為3.8日及6.2%,較醫管局的4.2日及8.3%為低,「不要小看小數,轉為大數就會有很大的經濟效益。」

他指,各個公立醫院皆有其個別醫療專長,而東區醫院「先天缺憾」是缺乏復康病床,未能為出院病人提供「過冷河」服務,加上東區約有60萬至80萬人口,醫院卻共約180張病床,「一個普通外科病房約有40張病床,若至一年兩季的高峰期,病床更會增至約54張」,故相信具一定安全性的微創手術,可加快住院病人的出院及入住流轉率,紓緩醫院病床需求壓力。

此外,現時科技日新月異,醫療儀器及設備日益先進,醫生亦需「自我增值」,學習如何操控各類醫療儀器,惟當中不少先進手術設備的初級課程多由儀器廠商提供,課程亦只為期數天,故鄧宗毅希望院方可於明年負責所有外科強制性手術訓練,讓醫生具備一定安全保證。