

盤點全年外交亮點 指中國國際影響力全面提升 王毅：推進「一帶一路」 深入對接各國

香港文匯報訊 綜合報道，中國外交部長王毅昨日在北京發表演講時說，2015年是中國特色大國外交的全面推進之年。一年來，中國推出一系列具有廣泛和深遠影響的中國倡議和中國方案，國際影響力全面提升。2016年中國將以推進「一帶一路」建設為主線，突出互聯互通與產能合作兩大重點，推動中國與世界各國發展戰略繼續深入對接。



王毅在北京出席「2015年國際形勢與中國外交研討會」開幕式，發表題為《中國特色大國外交的全面推進之年》演講。

王毅當天出席2015年國際形勢與中國外交研討會開幕式並發表題為《中國特色大國外交的全面推進之年》演講時作上述表示。他說，一年來，中國與各主要方向國家關係進一步深化，外交佈局全面推進。中國秉持共商、共建、共享原則，推動與「一帶一路」沿線國家發展戰略全面對接。中國推出打進人類命運共同體的重大外交理念，受到國際社會普遍肯定和歡迎。

打造亞投行標誌項目

王毅表示，2016年，中國將以推進「一帶一路」建設為主線，突出互聯互通與產能合作兩大重點，推動中國與世界各國發展戰略繼續深入對接。中國將與沿線各國加強探討與協作，實現「一帶一路」建設更多早期收穫，打造亞投行、絲路基金和產能合作標誌性項目，推動達成新的自貿協定和現有自貿協定升級，在互利共贏基礎上為國內經濟發展拓寬國際市場，增添外部動力。

2015年是「一帶一路」構想完成規劃並啟動實施之年，中國已同20多個國家簽署「一帶一路」合作協議。王毅談及「一帶一路」指出：

在歐亞地區率先取得顯著進展。2015年，中俄簽署絲綢之路經濟帶與歐亞經濟聯盟合作對接聯合聲明，組建對接協調工作機制，決定將上海合作組織作為推進這一目標的主要平台，有力促進了「一帶一路」倡議在歐亞大陸的實施。一年來，中國已同幾乎全部中亞和高加索國家簽署建設「一帶一路」合作協議。再過兩天，上海合作組織總理年度會晤將在鄭州舉行，中國將與歐亞各國進一步深入探討相互融合與互利合作的有效途徑。

中歐發展連繫更緊密

把中國與歐洲的發展更加緊密地連在一起。中歐決定對接「一帶一路」和歐洲投資計劃，商討設立中歐共同投資基金，建立互聯互通合作平台。中英探討「一帶一路」與英國基礎設施升級改造計劃和「英格蘭北部經濟中心」對接。中德建立「中國製造2025」同「德國工業4.0」對接協調機制。中國已同波蘭、捷克、匈牙利等六國簽署「一帶一路」政府間諒解備忘錄，並與中東歐各國在16+1合作框架下共同決定開啟亞得里亞海、波羅的海、黑海沿岸「三海港區合作」，在加快推進以匈塞鐵路為骨幹的中歐陸海聯運快線的同時，進一步探索互聯互通的新框架。

共建繁榮亞洲注動力

為共建繁榮亞洲的良好願景注入強勁動力。在東北亞，中韓決定推進四項發展戰略對接，中蒙商定對接「絲綢之路」與「草原之路」，中俄蒙就建設三國經濟走廊達成重要共識並簽署發展三方合作中期路線圖。在東南亞，中國與印尼同意加快對接兩國發展戰略，中越加強磋商「一帶一路」和「兩廊一圓」合作，中新探討在「一帶一路」倡議下開拓第三市場。中國印尼雅萬高鐵路項目已經敲定，中老、中泰鐵路開工在即，中越鐵路線路正在加緊規劃，各國期待已久的泛亞鐵路網建設終於邁開步伐。在南亞，中印加強「一帶一路」建設領域合作，中巴經濟走廊路線圖進一步明晰，一大批重要項目陸續開工，孟中印緬經濟走廊四方聯合工作組工作初見成效，連接東亞與南亞的大通道呼之欲出。

2015年中國外交亮點



9月3日，紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年大會在北京天安門廣場隆重舉行。習近平同外方領導人一起前往天安門城樓。



訪英會女王



習近平訪美



高鐵進印尼



人民幣「入籃」

中國最突出國際形象 近七成外國人：自信

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）環球輿情調查中心昨日發佈《2015中國國際形象與國際影響力全球調查》報告。報告指出，針對19個國家的調查顯示，國外受訪者眼中中國最突出的國際形象是「自信」。而對於中國的國際地位，近七成國外受訪者認為中國已經是世界性強國，並肯定中國經濟強國實力。調查顯示，在國外受訪者眼中中國最突出的國際形象是「自信」、「合作」、「友好的」。其中認知率最高的是「自信的」，達26.9%。

對於中國是否已經是世界性強國的問題，有69%國外受訪者給予了肯定回答，與2014年的調查結果相比提升4.7個百分點。

逾七成人肯定中國經濟實力

調查還顯示，71.6%的受訪者認為中國已經具備了世界性強國的「經濟實力」，遠遠超過提及率排名第二的「軍事實力」（30.4%）。提及率排名第三、第四位的分別是「政治及外交影響力」與「文化影響力」，分別為30%與22.6%。

就中國在國際事務中的積極作用，本次調查顯示：75.1%的國外受訪者表示「有信心」或「中立」態度。同時，國外受訪者心目中未來10年內亞洲地區事務中最具影響力的國家為中國（43.8%），遠高於排名第二的美國（25.0%）。對比2014年的調查結果，中國在亞洲事務中的影響力越來越強，依然處於主導地位。

本次調查是環球輿情調查中心就「中國的國際形象和國際影響力」，對6大洲20個國家18歲以上的普通居民展開的調查，至今已進行了3年。

今年救出近20名海外被綁公民

香港文匯報訊 王毅在演講中透露，中國今年成功營救出在海外被綁架劫持的近20名同胞，遺憾的是，仍有遭遇暴恐襲擊和被劫持的中國公民不幸遇害，對此感到痛心。

據中社社報，王毅說，今年中國同法國、阿根廷等16個國家達成便利人員往來安排，同加拿大就互發最長10年有效期的簽證達成共識，同歐盟就人員往來協議談判路線圖形成一致。

王毅表示，中國今年從局勢動盪的也門安全撤離中國公民613人，從特大地震發生後的尼泊爾首都機場接回5,685名中方人員。2015年，在全球範圍內，外交部妥善處理了近6萬宗涉及中國公民權益與安危的領事保護案件，「外交部全球領事保護與服務應急呼叫中心」12308熱線累計接聽並處理來電十幾萬次。

反對域外勢力激化南海爭議

香港文匯報訊 中國外交部長王毅昨日同時提及南海問題，指出堅定維護自身合法、合理的領土主權和海洋權益，堅決反對個別國家以及域外勢力激化爭議、製造緊張的錯誤行為。

據中社社報，王毅表示，中國將繼續在尊重歷史事實的基礎上，按照包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法以及中國與東盟各國達成的各項共識，堅定維護自身合法、合理的領土主權和海洋權益，堅決反對個別國家以及域外勢力激化爭議、製造緊張的錯誤行為。

維護自身合法、合理的領土主權和海洋權益，堅決反對個別國家以及域外勢力激化爭議、製造緊張的錯誤行為。王毅同時指出，中國也願繼續本着地區國家普遍認同的雙軌思路，一方面依據《南海各方行為宣言》的規定，通過與直接當事國對話協商妥善處理爭議，有效管控分歧，一方面與東盟各國一道，共同維護好南海的和平穩定以及航行飛越自由。

原空軍副司令陳小工中將：規則之爭不管控 中美或擦槍走火



陳小工昨日在2016《環球時報》年會上就中美關係發言。網上圖片

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）全國人大外事委員會委員、原空軍副司令陳小工中將昨日在2016《環球時報》年會上表示，中美之間的規則之爭不加以管控，中美關係發展的方向。從2001年中美撞機事件發生，到最近美國驅逐艦進入中國南沙群島的海域，這些事件說明中美之間的規則之爭不加以管控是有可能擦槍走火，這樣會影響中美之間的大格局。

陳小工說，從歷史經驗來看，發達國家和發展中國家往往形成兩個對立的陣營，這是規則之爭的特點。

美無視涉事國分歧引發競爭

「比如海洋問題，聯合國海洋法公約簽約之前美國等一些發達國家和廣大發展中國家對於領海寬度產生激烈爭論，」陳小工指出，公約的誕生終結了這一爭論，但並沒有結束其他爭論。比如領海問題、在專屬經濟區上的航行和飛行自由權利等，各國仍然存在尖銳分歧。而美國往往無視這些分歧，引發競爭的事態。

陳小工強調，中美已經發生了很多危險的航空事件，這些事件都是美方引起，包括最近美國驅逐艦進入中國南沙群島的海域，這都說明中美之間的規則之爭不加以管控是有

可能擦槍走火。

金燦榮：中美之爭走向不明

中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮在同一場合指出，國家間的經濟競爭有三個層次，產品競爭、技術競爭、定價權競爭。套用到國家競爭就是管理能力競爭、動員能力競爭、話語權競爭。

金燦榮認為，中國現在開始進入話語權競爭的階段，原來中國的總戰略是在現行國際體系內崛起，但最近中國開始做一些自己的事情，包括建立「一帶一路」、金磚銀行等，讓美國覺得現在中國正在另立門戶，這是最近中美關係戰略疑雲加深的背景。可以說，中美之間的規則之爭已經開始，但會走向何方，現在說可能為時尚早。

最新神盾艦合肥艦入列南海艦隊

香港文匯報訊 中國國產新型導彈驅逐艦合肥艦入列命名及授旗儀式，昨日在海南三亞某軍港舉行，標誌著該艦正式加入中國海軍的戰鬥序列。

具防空海戰能力

據中社社報，上午9時，在軍樂伴奏下，合肥艦入列命名授旗儀式開始。海軍副政委王登平宣讀了合肥艦入列命名命令，並為該艦授旗、頒發命名證書。艦長趙岩代表全體艦員接過八一軍旗和命名證書。

王登平在講話中指出，合肥艦是中國自行設計、建造的現役最先進導彈驅逐艦，它的交付入列，是海軍裝備建設的又一成果，對於進一步提高海軍體系作戰能力，加快海軍轉型建設，維護海洋權益將發揮重要作用。

合肥艦舷號174，是繼昆明艦、長沙艦之後中國第三艘新一代052D型導彈驅逐艦，具有較強的區域防空和對海作戰能力。

安徽省委常委、合肥市書記吳存榮，海裝副部長馮占國、南海艦隊副司令員張兆根，以及南海艦隊機關、榆林片部隊領導，合肥市、三亞市領導，軍代表機構、工業部門領導參加了入列儀式。



舷號174的合肥艦是中國第三艘新一代052D型導彈驅逐艦。