

油價近7年新低 美股早段挫225點

美股直擊

國際油價跌勢未止，美國原油價格昨日早段再跌1.5%，報每桶36美元，是2009年2月以來新低，能源股沽壓沉重，拖累美股急挫。道瓊斯工業平均指數昨早段報17,348點，跌225點；標準普爾500指數報2,034點，跌18點；納斯達克綜合指數報4,988點，跌56點。美國兩大化工企業陶氏化學及杜邦宣佈合併，股價分別下挫4%及6%。

歐股全線下跌。英國富時100指數中段報5,976點，跌111點；法國CAC指數報4,549點，跌85點；德國DAX指數報10,351點，跌247點。

■美聯社/法新社/CNBC



方延至明年才加息。經濟學者認為本月加息的機會為87%，高於上月

97%經濟學者料美下周加息

美國聯邦儲備局將於下周三舉行議事會議，《華爾街日報》近日對來自商界和學術界的經濟學者進行調查，顯示多達97%受訪者均認為聯儲局會於今次會議宣佈加息，高於上月調查的92%，只有3%受訪者預期局

的71%及10月的48%。多達82%受訪者認為若局方下周繼續按兵，將損害局方公信力，比率高於上月的65%。而65%受訪者預計局方明年3月再度加息，4月或6月則分別有14%及16%。

聯儲局主席耶倫及局方主要官員早前均表示，會視乎美國經濟增長及相關數據決定加息時間表，但加息步伐會循序漸進，以確保市場穩定。不少經濟學者預計，油價繼續和美元持續強勢，未來數月美國通脹率仍會處於低位，明年上半年加息步伐會較緩慢。不過一旦低油價和強美元效應消失，聯儲局便有足夠空間加快加息速度。 ■《華爾街日報》/路透社

造價2065億太貴 英航威脅撤走

希思羅「三跑」再拖 被批無膽

英國倫敦希思羅機場去年旅客人次高達7,340萬，已達飽和，雖然是歐洲最繁忙機場，但其最繁忙國際機場地位已被迪拜取代，商界一直要求增設第三條跑道，但擴建爭議不斷。當局前日宣佈再次押後擴建計劃，要再考慮工程帶來的空氣質素和噪音等環境問題，最快明年夏季才有決定。鑑於亞洲和中東機場紛紛擴建，商界狠批當局畏首畏尾、一拖再拖，損害英國航空業競爭力，並指責首相卡梅倫把短期政治計算凌駕於長遠國家利益。

希思羅機場去年客流量7,340萬人次已達飽和。擴建成本雖高達176億英鎊(約2,065億港元)，但可創造12萬個職位，在未來60年帶來合共1,470億英鎊(約1.7萬億港元)經濟收益。除了希思羅，擴建蓋特威克機場也是另一方案，好處是成本較低。機場委員會今年7月發表報告，指出擴建希思羅才是最佳選擇。

倫敦市長人選施壓

然而希思羅附近早已發展，擴建將要逼遷數百戶家庭，新增航班亦會令碳排放超標。卡梅倫上任前曾承諾不會擴建，有意角逐倫敦市長的保守黨國會議員戈德史密斯早前表明，假如當局堅持擴建希思羅，便會辭去議員職位。報道估計戈德史密斯向政府施壓，是「三跑」受挫主因之一。

旅客額外收費也是爭議焦點，目前旅客使用希思羅，來回需繳付40英鎊(約470港元)機場稅。英國航空公司國際航空集團(IAG)總裁沃爾什表示，

興建「三跑」後，稅款將倍增至80英鎊(約940港元)，恐令大批旅客及航空公司卻步，使擴建淪為「大白象」工程。他指出，目前擴建預算僅有1%用作興建新跑道，其餘資金則用作興建新客運大樓、地下旅客運輸系統及停車場，批評這些表面風光犧牲航企及乘客的利益。他更警告英航可能因擴建計劃而放棄希思羅，改為在都柏林或馬德里等海外機場發展業務。沃爾什亦不支持蓋特威克機場爭取擴建，認為希思羅才是首選，但重申176億英鎊擴建成本不可接受。

商界批拖延損競爭力

希思羅機場否認擴建會令機場稅倍增，稱費用只會增加約20%。除了支持擴建希思羅的商界批評當局拖延擴建外，有團體警告，繼續拖延將令社區及業界增添不明朗因素，機場運載能力也會被巴黎及阿姆斯特丹等城市超越，每年經濟損失恐高達53億英鎊(約623億港元)。

■法新社/英國《金融時報》/《泰晤士報》/《衛報》



英國首相卡梅倫
■遭商界指責把短期政治計算凌駕於長遠國家利益

下任倫敦市長人選
戈德史密斯

■威脅如當局堅持擴建便會辭去保守黨議員一職



希思羅「三跑」位置

M4公路

建議新建跑道

現有北跑道

現有南跑道



■有團體把汽車橫放隧道中，抗議「三跑」。網上圖片

倫敦明年選市長 避政治炸彈

英國政府早在2003年已發表白皮書，闡述希思羅「三跑」計劃，其間經過反覆諮詢和爭論，遲遲未落實。現任首相卡梅倫曾經承諾今年內作出最終決定，但如今還是臨陣退縮。雖然運輸大臣麥卡錫稱遲遲決定主要是評估擴建對環境造成的影響，但明年倫敦市長選舉的考慮也不可忽略。

倫敦人口稠密，若希思羅擴建，機場以北多戶家庭將面臨強制收地。卡梅倫入主唐寧街前曾聲言反對「三跑」，加上倫敦明年5月將舉行市長選舉，分析指當局不願此時輕舉妄動，以免打擊保守黨代表戈德史密斯的選情。市長選舉的在野黨候選人，以及很多保守黨國會議員也反對「三跑」，理由是會影響附近居民。工黨影子運輸大臣格林伍德批評卡梅倫違背了今年內作出決定的承諾，指政治盤算才是真正原因，而非為了環境。

噪音空氣污染 環境施壓

機場擴建意味交通流量增加，空氣污染將加劇，多個環保團體認為飛機排放大量二氧化碳，應減少來往歐洲的短途航班，以污染較低的高鐵取代。希思羅強調，擴建後機場空氣及噪音水平仍然達標。當局亦有機會選擇擴建倫敦南部的蓋特威克機場，造價低一半，受影響居民亦較少，但缺點是離市中心較遠，經濟效益遠遜擴建希思羅。 ■《衛報》/英國廣播公司

政治掣肘賠償過低 基建屢受阻

英國大型基建規劃過程冗長，希思羅機場擴建只是長期拖延項目的其中之一。當地核電站及HS2高鐵等工程同樣爭議連連，計劃多年未能落實，而英國鐵路西海岸幹線改善工程則超支6倍。首相卡梅倫2012年已經承認，基建不斷延誤損害就業，降低國民生活水平。

畢馬威會計師事務所(KPMG)英國基建部門主管雷福爾指出，英國政府就基建對居民的補償過於吝嗇，以HS2高鐵為例，當局僅願向受影響居民支付相當於物業市值的賠償，忽視過渡的額外損失。雷福爾認為只要當局出手更闊綽，將有助推動基建，即使這會推高預算，最終也能令英國整體經濟得益。

倫敦政治經濟學院(LSE)研究中心總監特拉韋斯表示，政治是基建項目議而不決的主因，以希思羅所在的西倫敦為例，當地多個選區選情激烈，也是多名大臣議席所在的選區，令他們不願冒險支持擴建。

英國政府今年設立國家基建委員會(NIC)，以獨立身份監督基建，期望減低政治阻力。主張成立委員會的阿莫特爵士稱，社會對基建的利害分析過於狹隘，應從宏觀和長遠的國家利益着眼，他又呼籲從政者應敢於作出決策，不應因民意反對而退縮。 ■英國廣播公司



■10月已有民眾在倫敦舉行反「三跑」示威。法新社

歐盟擬設邊境部隊 成員國主權大讓渡



■大批難民在難民營排隊候食物。美聯社

歐盟委員會官員前日透露，歐盟擬組建一支常備邊境部隊，在必要時控制外部邊境，即使個別國家的政府反對也會實行，且適用於挪威等屬神根區的非歐盟國家，屬歐盟成員的英國及愛爾蘭則不包括在內。分析指，此舉將是自歐元區成立以來，歐盟成員國作出最大的主權讓渡。

最多2000人 資源緊絀或成障礙

方案由德國及法國推動，旨在應對難民危機及

防止恐襲，詳情將於下周二公佈。消息指，方案建議設立最多達2,000人的「歐洲邊境與海岸警衛隊」(EBCG)，取代現時的歐盟邊境管理局(Frontex)。新邊境部隊配置船隻、汽車及其他所需設備，於數日內部署到所需地點，無須等待成員國要求即可行動。EBCG亦可遣返沒有留歐權利的難民，還能將成員國邊境守衛視為預備隊，有需要時徵召。EBCG將受所在部署國家的法律規管，但若認為某成員國無力保護邊境，EBCG有權介入該國防務。

鑑於很多難民取道塞爾維亞和馬其頓入歐，因此即使該兩國並非歐盟成員，警衛隊亦可應兩國要求部署當地。歐盟移民政策負責人阿夫拉莫普洛斯表示，難民危機反映Frontex無法有效應對和化解邊境壓力，建立EBCG可保護和強化神根區。分析指，新措施意味歐盟國家須讓渡相當一部分的主權，極具爭議性。有外交官認為，各國邊防資源緊絀，質疑在這種情況下，歐盟是否仍要求各國再投放資源到EBCG。

■英國《金融時報》/《華爾街日報》

「難民」膺德年度詞彙

德國向難民打開大門，預料今年可能接收多達100萬名難民，成為今年德國政治和社會上最受爭議話題。德國德語學會語言學專家小組，昨日亦順理成章選出「難民」為「年度詞彙」。

專家從2,500個詞彙中，選出10個最重要詞彙。第2位是「我是查理」，是法國《查理周刊》今年1月遭恐襲後，全球各地表達與法國團結一致的口號；「希臘脫歐」(Grexit)排第3位，意思是希臘或因債務危機被迫退出歐元區。 ■法新社/德國之聲

美獸警姦8黑人婦 陪審團建議囚263年



■霍爾茨克勞

美國俄克拉何馬市一名前警員涉嫌強姦13名黑人婦女，其中8人的指控前日被定罪，陪審團裁定他在職期間犯下強姦和性暴力等重罪，建議判處監禁263年。

8男4女陪審團經過4天商議後，裁定29歲前警員霍爾茨克勞的36項控罪中18項成立，包括性暴力、強行口交、強姦，以及入屋盜竊、跟蹤和猥褻等罪名。陪審團建議對霍爾茨克勞4項一級強姦罪每項判囚30年，所有罪名合共判囚263年，法官將於下月21日量刑，料判處終身監禁。

貧窮社區「捕獵」婦女

報道指，霍爾茨克勞的父親是美國白人警察，母親是日本人。13名涉案黑人女子年齡介乎17至50多歲，生活在少數族裔低收入社區。檢方稱，霍爾茨克勞在俄州最貧窮社區「捕獵」婦女，並在查車時利用警員身份，強行向受害人搜身和性侵犯，還企圖游說受害者不要舉報。

一名原告在作證時表示：「我不認為任何人會相信我，因我是黑人女性。」一些受害者有吸毒和賣淫前科，她們大多數均沒有報警。霍爾茨克勞去年遭起訴後被警隊開除，他聞判低聲哭泣，被押離法院時聲稱無辜。其代表律師拒絕評論裁決。

■哥倫比亞廣播公司/路透社/美聯社