

套牌豪車橫行兩地 21黑車深圳被查

冒港澳車避制裁 警行政拘留5人

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)今年12月以來,深圳交警對一批懸掛假粵港、粵澳兩地車牌的違法車輛進行查處。截至目前,一共查扣21輛假套粵港(澳)兩地牌照的豪車,其中最高市值的達到350萬元,總市值超過2,300萬元,警方已行政拘留違法人員5人。涉事車輛中假套粵澳牌照佔比較大,共14輛,粵港兩地假套牌車輛7輛。這批涉事車輛多採取冒用其他車輛的合法兩地牌的套牌伎倆上路行駛。

深圳交警局機訓大隊副大隊長鄒德印說,今年12月初,深圳交警通過大數據發現,粵港(澳)兩地牌車輛數據存在異常,隨即進行轉向分析研判,發現深圳市內有一批懸掛假套牌兩地牌照車輛在道路上行駛。通過對車輛行駛軌跡的摸索,結合視頻系統,在一周內成功查扣了21輛假套牌粵港澳車。

港澳車資料內地難查

據介紹,該批查扣的車輛絕大多數是平治、寶馬等高級車輛,平均價格為每輛118萬元,最高市價為350萬元的麥拿倫跑車。此外,查扣的假套牌兩地車中,左軚車14輛,右軚車僅7輛。深圳交警局機訓大隊九中隊中隊長吳強表示,右軚的套牌車一般是香港走私過來。「一方面走私車價格比較便宜,無法通過正規途徑上牌;另一方面這些車輛為了行車方便,不受電子警察的限制,套用別的號牌,大多積聚在深圳機場、深圳口岸附近從事拉客等非法運行為。」

套用兩地車牌的另一大好處是可以避免「限外」。吳強說,外地牌在高峰期禁止在深圳部分路段行駛。現場的一輛浙江牌平治,車主為了減少衝禁令違法,投機取巧使用澳門車牌,結果被監測到異常情況,最後被一舉擒獲。當被問到套牌車多是豪車的原因時,吳強表示,港澳車普遍價值不菲,瑪莎拉蒂、麥拿倫等大部分車型在內地較少有,套港澳車牌很難核對資料。

繼續核查查車來源

在查扣的違法車輛當中,有一部分是車主同時擁有兩輛同類同外形車輛,1輛具有合法手續,1輛套用前車車牌,妄圖逃避法律制裁。當事人林某被查獲時謊稱該車手續齊全、交警執法有誤,然而面對同時到案的真假兩輛車,林某立即承認了違法事實。

另有當事人交代,自己認為兩地牌照監管難度大,遂套用他人號牌,掛在自己低價購買的豪車上。

根據規定,深圳交警將依法對使用假套牌粵港(澳)兩地號牌的違法人員,處以15日拘留、5,000元罰款,並一次記12分的處罰。對刑偵驗車確定為盜搶車輛的,還將追究當事人刑事責任。下一步,深圳交警將對查扣的兩地牌車輛進行刑偵鑒定,對車輛來源作進一步核實,深挖其他違法犯罪行為。



▲被查獲的假套牌粵港(澳)兩地車。當中多為豪華車。 記者郭若溪 攝



■真(左)假(右)粵港兩地車牌對比。假的兩地牌少了真牌突出的白色邊框。假的香港車牌(右)上的字母是突出的,並且與真牌(左)字體不同。 記者郭若溪 攝



■被查獲的車輛平均價格為每輛118萬元。圖為被查獲的價值300餘萬的麥拿倫跑車。 新華社



■香港司機詹先生指着身邊的車(右)說,這才是自己的真車。而他已多次為左側的套牌車繳罰款。 本報深圳傳真

駕照三年內若生致命車禍 將查發證過程

香港文匯報訊 綜合新華社、人民網報道,國務院辦公廳近日轉發公安部、交通運輸部《關於推進機動車駕駛人培訓考試制度改革的意見》,意見明確,在有條件的地方,試點非經營性的小型汽車駕駛人自學直考。

《意見》提出,凡是駕駛人取得駕駛證後3年內發生死亡事故負主要以上責任的,要倒查考試發證過程,發現考試員有參與偽造考試成績、降低考試標準等違規問題的,取消其考試員資格,終身不得參與駕駛考試工作;構成犯罪的,依法追究刑事責任。

按大小車分類培訓

《意見》明確了6方面主要任務:一是創新培訓方式。實行駕駛人分類教育培訓,推行大型客貨車專業化駕駛培訓,優化小型汽車駕駛人培訓方式。實行計時培訓計時收費。在有條件的地方,試點非經營性的小型汽車駕駛人自學直考。二是加強培訓管理,促進駕駛培訓行業健康發展。三是利用社會資源,提高考試供給能力。四是改進考試組織,保障考試公開公平公正。五是嚴格監督問責,保證培訓考試規範廉潔。健全駕駛培訓監督機制,嚴格執行政府機構不准經辦駕駛培訓機構的規定。六是提升服務水平,便利群眾學駕領證。

《意見》提出,2016年上半年部署改革工作,啟動重大改革事項試點;2017年深入推進改革實施;2018年,完成改革重點工作任務。



■內地學習駕駛及駕照考試未來將更加規範。 資料圖片

怕遭停牌禁續期 港車主無奈繳罰款

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)在這批被套牌的車主中,不乏香港車主,他們絕大多數並不知道自己的車被套牌,為避免被停牌或不予續期的懲罰,往往主動替違法者繳足罰單,花了數千元冤枉錢。

羅先生是一名香港司機,今年6月份被通知須繳罰款,去深圳交警局核實後才知道自己的車被人套牌了。「我覺得不可思議,因為港牌車很少被套的,自己也不知道套牌的在哪裡,根本找不到。」而羅先生已經為套牌車交了兩次罰款。

香港司機詹先生說,自己平時的工作主要是接送老闆往返廣東東莞及香港兩地,10月時發現,該車竟在廣東惠州被拍到超速,當時他立即報了警。沒想到的是,此後的一個月裡,同樣的違章先後3次出現在江門。「當時為了要續期,只能先交了3張罰單,當時已經很憤怒,但並不是很清楚什麼時候開車連的法,稀里糊塗的就交了。」

寧波 驅動力

寧波推新型城鎮化 促由鎮到城蝶變

香港文匯報訊(記者周方怡 寧波報道)寧波是國家新型城鎮化綜合試點之一,近些年來,寧波市的衛星城市、中心鎮建設及特色小鎮創建工作穩步推進,憑借自身的區位優勢,城市發展活力得以激發。下步寧波市將把衛星城市和中心鎮的專項資金從1億元(人民幣,下同)增加到3.5億元,以推動衛星城市和中心鎮由「鎮」到「城」的華麗「蝶變」。

2009年開始,寧波就着眼推進小城鎮提升發展,部署開展衛星城市試點和中心鎮培育工作。五年來,8個衛星城市試點鎮地區生產總值年均增長12.5%,投資年均增長30%,均高於全市水平。就今年看,依然保持較快發展。上半年8個衛星城市試點鎮地區生產總值增長8.7%、財政總收入增長18.8%、投資增長21.1%,分別高於全市0.2個、6.9個和7.3個百分點。

以小空間釋放大能量

當前,寧波經濟發展進入了新常態,現代化國際港口城市建設亦進入了新階段。寧波市長盧子躍在相關會議上表示,對於衛星城市、中心鎮和特色小鎮來說,就要充分發揮特色優勢、比較優勢,強化創新發展、開放發展,促使發展的動力、結構、形態、效率等適應轉型發展的要求。盧子躍指出,現在,國家正在大力推進新型城鎮化試點示範,深入實施農民工融入城鎮、培育新生中小城市、推動新型城市建設「一融雙新」工程。衛星城市、中心鎮、特色小鎮要主動擔當、創新轉型,以小空間釋放大能量,以小平台當好大支撐,成為寧波市新型城鎮化發展的重要平台。



■寧波新型城鎮化建設一景

外交部籲美德多關心自己國內問題

香港文匯報訊 據中國外交部網站消息,昨天是世界人權日,美國駐華大使、德國駐華使館都發表聲明,對中國人權狀況表示關切。中國外交部發言人華春瑩回應稱,中方注意到一些人總是過分關注中國的個案,卻選擇性忽視中國13多億人民的感受和正在享受的自由和進步。這如果不是政治偏見,就是認識論和方法論出現了嚴重偏差。希望他們不要一葉障目。

華春瑩表示,有關聲明中提到的個人都是中國公民,不是美國公民,也不是德國公民。有關國家應該尊重中國司法機關依法辦案的權力,任何外國機構、外國人都沒有任何權利干涉中國的司法獨立和主權。

她指出,中國高度重視促進和保護人權,堅持將人權普遍性原則同中國實際相結合。不斷推動經濟社會發展,促進社會公平正義,推動經濟、社會、文化權利和公民、政治權利全面協調發展,走出了一條適合中國國情的人權發展道路。中國人權事業取得的成就舉世矚目,這是任何不帶偏見的人都不會否認的事實。



■華春瑩說,中國人權事業取得的成就舉世矚目,這是任何不帶偏見的人都不會否認的事實。 網上圖片

衛星發射



四川西昌衛星發射中心昨日零時46分,用長征三號乙運載火箭,成功將「中星1C」衛星送入太空預定轉移軌道。 文/圖:新華社

中非合作成果惠及非洲民眾

香港文匯報訊 據新華社報道,中非合作論壇約翰內斯堡峰會取得巨大成功,但個別西方媒體認為,非洲國家從中國援助中受益有限,無助於推動改善民主、人權。中國外交部發言人華春瑩在昨日的例行記者會上進行了逐一駁斥。

華春瑩首先指出,中非合作最大的特點就是合作共赢。中國與非洲開展合作時,堅持優先考慮非洲自身的實際需要,優先幫助非洲改善民生,優先支持非洲提升自主發展能力。華春瑩表示,中國迄今通過援助和提供融資支持,幫助非洲國家建設了5,675公里鐵路、4,507公里公路、18座橋樑、12個港口、14座機場和航站樓、64座車站、76個體育設施以及水利、通訊等基礎設施和68所醫院、200多所學校、23個農業技術示範中心。僅2000年以來,就為非洲提供了5.5萬個政府獎學金名額,培訓了8萬多人次各類實用人才。這些合作成果為非洲發展創造了更好條件,而且惠及非洲普通民眾。

華春瑩還表示,習近平主席前不久在中非合作論壇約翰內斯堡峰會上宣佈了中非未來3年重點實施的「十大合作計劃」,這些合作舉措針對性更強、覆蓋面更廣。華春瑩最後強調,中方在對非援助中,始終堅持不干涉他國內政,不附加任何政治條件,不提強人所難的要求,不開空頭支票,受到非洲國家和人民的廣泛歡迎。

「我們希望大家都能客觀、公正、理性地看待中非合作及中國對非援助,為促進非洲自主可持續發展作出貢獻。」她說。

粵遼皖三省虛報棚改開工量逾萬套

香港文匯報訊(記者孟慶舒 北京報道)國家審計署10日發佈了2015年10月總增長促改革等政策落實審計結果公告。公告顯示,在棚戶區改造方面,廣東、遼寧、安徽3省個別地區虛報開工量逾萬套。住房城鄉建設部2015年年初下達棚戶區改造任務目標583.38萬套,抽查發現,廣東、遼寧、安徽3省個別地區虛報開工量1.3萬餘套。其中廣東省上報逾萬套開工量中,過半實際未開工。遼寧瀋陽市多報近2,000套。安徽阜陽市虛報近6,000套。本次審計覆蓋全國31個省、自治區、直轄市和29個中央部門、7中央企業,重點審計了重大項目建設、生態環境保護及治理項目推進、簡政放權等政策落實、部分資金管理情況,涉及中央資金1,131.55億元。