

# 港政爭內耗 GDP恐遜深

## 城市成長競爭力連跌4年「超級聯繫人」角色受影響

香港文匯報訊(記者文森)中國城市競爭力研究會昨日發表《2015中國城市競爭力排行榜》，香港在綜合競爭力排名中，連續3年居於第二，上海則繼續排於榜首。不過，城市成長競爭力之中，香港排名第十五，較去年下跌兩位，更是連續4年下跌；排首位的是深圳，較去年上升1位。該會指出，本港政治紛爭不斷、內耗嚴重，更批評所謂「本土主義」興起影響香港「超級聯繫人」的角色。該會認為，如香港不進行策略性調整，本港競爭力會被深圳超越，並預料今年年底深圳的生產總值(GDP)將超越香港。

中國城市競爭力研究會昨日公佈第十四屆中國城市競爭力排行榜，以經濟、社會、環境及文化資源作為指標的綜合城市競爭力之中，上海連續3年居於首位，其次為香港，之後依次為深圳、北京及廣州，其中深圳超越北京，上升至三甲位置。

### 港跌兩位至十五 深居首

城市成長競爭力方面，香港排行第十五位，較去年下跌兩位，更是連續4年下跌。深圳則排行第一，緊隨其後的分別是天津、重慶、廣州及北京，其中深圳由去年的第二位上升至第一位。城市成長競爭力是指城市發展能顯示城市的潛能及實力，由實力、潛力、活力及能力4大指標綜合而成。

### 「頭埋沙中如何做好中間人？」

該會會長桂強芳表示，雖然香港在人才及法制上仍有優勢，但香港的政治紛爭不斷、內耗嚴重，削弱了香港

### 香港競爭力排行

項目	2014年	2015年	排名改變
綜合競爭力	第二名	第二名	維持不變
城市成長競爭力	第十三名	第十五名	下跌兩位
最安全城市	三十名以外	第一名	不適用
資產質量排行榜	第一名	第一名	維持不變

資料來源：中國城市競爭力研究會 製表：記者 文森

的競爭力。該會副會長薛鳳旋補充，如香港要成為國家與國際往來「超級聯繫人」，香港需認同國家的經濟發展策略，要真正了解國家及全球經濟發展的情況，他又批評「本土主義」會影響香港「超級聯繫人」的角色，「香港搞『本土主義』，是埋頭在沙中，既不理解國家，又不理解世界，如繼續下去，好難做到中間人。」

薛鳳旋又認為，香港的航運及物流中心地位面對其他沿海城市的競爭，加上本港高鐵、機場發展嚴重滯後，以及高新科技發展被深圳領先，香港要追上亦非常困難，十分擔憂香港將來的經濟發展。

該會副會長魏達志表示，深圳有整個策略性發展政策，多年來亦調整了產業結構，令經濟增長迅速，相信今年年底深圳GDP將超越香港。他又提醒香港要把握



中國城市競爭力研究會認為，如香港不進行策略性調整，本港競爭力會被深圳超越，並預料今年年底深圳的生產總值將超越香港。

中國崛起的機遇，如香港再不努力創新，進行策略性調整，綜合競爭力將被深圳超越。

### 「反水客」減內地客遊港意慾

在最安全城市方面，香港去年跌出三十名，今年重新升至第一位，其次是深圳、上海、北京。該會表示，安

全指標以當年沒有重大事故來決定排名。至於中國最具特色旅遊城市之中，香港跌出三十名，排首位的是拉薩，其次是澳門、青島、昆明及洛陽。桂強芳認為，「反水貨客」行動影響內地人來港的意慾。該會副會長何智榮表示，香港旅遊業不能單靠購物，政府應開拓更多旅遊景點吸引遊客。

# 的哥濫收費拒載 業界促重罰保形象

香港文匯報訊(記者文森)的士司機濫收車資及拒載事件不時發生，的士業界昨日發起示威，促請政府加重違例的士司機的刑罰。運輸及房屋局局長張炳良昨日回覆立法會議員的質詢時表示，警方已加大執法力度，特別在旅遊景點附近採取「放蛇」行動。

香港的士業議會約20名代表，昨早帶同標語及橫額去到立法會門外請願，他們認為的士司機拒載、濫收車資及兜路等行為，均違反《道路交通(公共服務車輛)規例》，對的士業的形象造成衝擊。他們又指出，法例訂明最高罰則為罰款10,000元及監禁6個月，但現時不少違規司機法庭只是判處罰款，要求當局提高刑罰，以增加阻嚇作用。

張炳良昨日書面回覆立法會議員的質詢時表示，警方已加大執法力度，並特別在較多旅客的地點嚴厲執法，如纜車站及蘭桂坊，會以「放蛇」行動打擊的士司機違法行為。

張炳良引述數據指出，由2010年起至今年10月，就濫收車資、拒載及兜路的行為，警方共檢控了990宗個案。當中

拒載案件，由2010年的28宗，增加至去年的128宗；截至今年10月，已檢控了167宗。

在刑罰方面，張炳良表示，上述案件的最高刑罰分別為罰款5,500元、停牌9個月及監禁3個月。截至今年10月，共有17宗案件因濫收車資而停牌，較2012年的8宗大幅增加。另外，截至今年10月，因濫收車資而被檢控的58宗個案中，30宗已被定罪，當中14宗被同時判監禁、緩刑及停牌。

張炳良回應表示，現時的法例已就的士違規行為訂立全面及不同程度的罰則，而法庭會考慮每宗案件涉及的各项因素，作出合適的判刑，因此政府現階段不會考慮提高罰則，但政府會繼續密切注意的士違規行為的執法及判罰情況。

新民黨立法會議員田北辰認為，去年的士拒載的投訴多達2,000宗，但檢控僅得128宗，是由於缺乏證據所致。他建議運輸署強制的士加裝攝錄機，記錄車廂的情況及對話，方便警方執法。

# 內地司機免試發港駕照無意停止

香港文匯報訊(記者文森)持有駕駛執照的內地司機可透過「免試簽發香港正式駕駛執照」機制，取得香港駕駛執照。有立法會議員擔心兩地交通規則及駕駛文化差異，或導致更多交通意外，故向政府提問會否取消內地司機免試簽發的安排。運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會上表示，運輸署謹慎處理及核實每一宗申請，亦無證據顯示該安排會造成道路安全問題，故不會停止內地司機以免試方式取得本港駕駛執照。

根據《道路交通(駕駛執照)規例》32個認可國家或地方的人士，如持有海外駕駛執照，並符合有關條件，可無須通過本地駕駛考試，直接獲得香港正式駕駛執照。

### 無證據顯示影響道路安全

張炳良昨日在立法會上回應指出，運輸署一直謹慎處理及核實每一宗「免試簽發香港駕駛執照」的申請，以確保申請人完全符合法例要求，並提供真實及準確的相關證明文件。他又指出，如對申請人的駕駛執照的真確性有懷疑，運輸署會聯絡有關地區的領事館或運輸部門以作查證。

張炳良又表示，2012年至2014年期間，因申請人未能完全符合《規例》訂明的有關條件而被運輸署拒絕的簽發申請，分別為97宗、148宗及125宗。他續稱，2007年開始統計的數字顯示，內地的申請人佔大多數。但無證據顯示該申請會造成道路安全問題。

張炳良又稱，在過去3年，本港交通意外宗數分別為15,894宗、16,089宗及15,790宗，當中透過免試簽發香港駕駛執照的內地司機所涉及的交通意外數字，分別為66宗、87宗及86宗，其中約九成屬輕微交通意外，亦沒有涉及致命的意外，因此政府無意停止內地司機以免試方式取得本港駕駛執照的安排。

**SOGO**  
崇光銅鑼灣店

SOGO 30th Anniversary Style Evolution

21/F 崇光宴會廳 SOGO Ballroom

MEN'S WEAR  
SALE

9/12 - 13/12

日期及時間  
12月9-10日 10:00am-11:00pm  
12月11-12日 10:00am-11:30pm  
12月13日 10:00am-10:30pm

SELECTED ITEMS UP TO  
**80%** OFF

精選貨品 低至2折

CERRUTI 1881

KENT & CURWEN ENGLAND

GIEVES & HAWKES No.1 SAVILE ROW LONDON

D'URBAN

Lifestyle International Holdings Limited

SOGO HONG KONG

久光 上海·蘇州·瀋陽·大連

每周營業7天 銅鑼灣店 4/12-10/12 10:00am-11:00pm, 11/12-18/12 10:00am-11:30pm  
尖沙咀店 4/12-18/12 10:00am-11:00pm  
銅鑼灣店：香港銅鑼灣軒尼詩道555號 | 尖沙咀店：九龍尖沙咀彌敦道20號 電話：2833 8338  
SOGO Hong Kong 香港崇光百貨 sogohongkong  
SOGO Hong Kong Co., Ltd. is subsidiary of Lifestyle International Holdings Limited.



www.sogo.com.hk