

# 再創開放型經濟新優勢 打造海上絲綢之路橋頭堡

「這是我們格力電器的展位，是我們中國製造。」今年10月29日，第二屆廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會在東莞開幕，廣東省副省長招玉芳在帶領湯加副首相肖西·索瓦萊尼等外賓到格力電器展位參觀時，這樣介紹說。

舉辦「海博會」是為了深化廣東與海上絲綢之路沿線國家的經貿合作交流，幫助企業更好地開拓國際市場。作為經濟特區的珠海，積極通過本屆展會加強對外宣傳與交流，共組織7家企業參展，其中格力電器作為廣東省重點企業展出，珠海市與巴基斯坦瓜達爾的合作項目作為省重點商機項目展出。

三天的展會中，珠海10個項目簽約金額達151億元（人民幣，下同）。雖然本屆「海博會」已落下帷幕，但珠海積極貫徹落實國家「一帶一路」戰略、不斷加大對外貿易和投資的腳步仍未停止。目前，珠海市商務局正起草參與「一帶一路」建設行動方案，並將制定詳細的目標和任務，必將引領珠海在「一帶一路」建設中大放異彩。

■香港文匯報記者 李芳



■珠海港口

# 珠海積極佈局「一帶一路」建設

## 佈局對外出口：強化瓜達爾港支點作用 力拓新興市場

■格力生產線

依托珠海地理位置優越、輻射能力大的區位優勢，珠海市主動開闢珠海至瓜達爾及中東地區新的物流通道，推動珠海與瓜達爾港的商貿物流合作；借助在「一帶一路」沿線國家舉辦經貿展會的平台，與沿線國家建立經貿合作夥伴關係，支持企業開拓新興市場。

10月28日，在第二屆廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會開幕前夕，珠海與瓜達爾合作項目簽約儀式在東莞舉行。除了珠海市與中國海外港口控股有限公司簽署戰略合作框架協議，以及珠海與瓜達爾港結為友好港口外，華發集團、珠海港控集團還分別與中海港控簽署了相關協議。

瓜達爾港位於巴基斯坦俾路支省西南部，港口條件良好，是中巴經濟走廊和絲綢之路的連接點，以及中亞內陸國家的重要出海口。中海港控

於2012年在香港成立，擁有瓜達爾港的經營管理權，是瓜達爾港口運營商及瓜達爾自由區項目開發主導者。

據介紹，華發集團將在瓜達爾港西側建設佔地25萬平方米的中國商品展示交易中心，項目分四期建設，總投資約10億元，主要建設中國商品在巴基斯坦的展示、採購、交易平台與載體，未來將打造成為中國商品在南亞地區和非洲地區的採購體驗平台。

珠海港控集團將與瓜達爾港在姊妹港建設、人員培訓、航線開拓、貨源提供、物流倉建設、信息平台組建等方面開展全面戰略合作。同時將着力構建貴廣—南亞國際物流大通道的途徑，與黔南州共同構建貴州國際陸港互聯互通平台，整合大西南地區資源，把珠海港建設成為我國西南地區連



接南亞的核心樞紐港，為大西南地區搭建起一體化的出海通道。

廣東省物流行業協會常務副會長馬仁洪表示，該項目將使珠海成為21世紀海上絲綢之路中亞地區和「中巴經濟走廊」連接中國的海上門戶，將為珠海帶來全新的發展。



■珠海國際會展中心

## 佈局吸引外資：積極引進沿線國家在珠海投資

珠海市正積極引進德國巴伐利亞州化學產業集團，利用其優勢，優化、完善高欄地區化工產業價值鏈，共同打造生態高效、優化價值鏈的化工產業園；同時積極跟進「一帶一路」沿線國家在談項目，推進項目早日確定落戶，密切與中海油、瓦錫蘭、中航工業等龍頭企業對接聯繫，掌握其投資動態，爭取新項目落戶珠海。

另外，由於珠海與澳門的地理位置的關係，珠海有着與葡語系、西語系國家經貿合作的特殊優勢，為此珠海也早早着手，近期珠海市主要領導

到省裡與各相關委辦局一起召開了研討會，會上先後聽取了《加強廣東省與葡語系、西語系國家經貿合作工作方案》、《關於在橫琴舉辦中國—拉美和加勒比共同體經貿旅遊合作論壇工作方案》以及《發揮橫琴自貿片區優勢，打造廣東與葡語系、西語系國家經貿合作平台》課題研究情況的匯報。

廣東省委常委、珠海市委書記李嘉表示，與葡語系、西語系國家合作是廣東參與「一帶一路」建設的有效延伸，是落實國家自貿區建設的重要舉措。

珠海將充分發揮好廣東作為中國第一經濟大省、澳門與葡語系國家聯繫密切、橫琴自貿區創新能力強等三大優勢，主動對接國家戰略，構建多層次合作格局，為加快自貿試驗區建設、促進澳門產業適度多元化、實現廣東與葡語系、西語系國家更緊密合作作出積極探索。珠海將廣泛吸收各方意見，進一步明確在廣東省與葡語系、西語系國家經貿合作中的定位，不斷完善工作方案，找準合作切入點，在橫琴自貿區搭建廣闊的區域合作平台，把重點放在與拉美國家的經貿合作上。

## 佈局引進來走出去：對沿線國家構築更開放格局

在珠海市政府層面，引導珠海市優勢企業對沿線國家進行投資是實施「一帶一路」的重要舉措。近期，我們看到珠海在佈局「一帶一路」上動作頻頻：在東盟地區，珠海市家用電器、生物製藥、石油化工及裝備製造等產業正在文萊佈局合作，下一盤針對東盟十國的大棋；在南太地區，珠海市則重點推動東帝汶德光工業園投資平台建設；同時，珠海市正全力推動格力電器股份有限公司、漢勝科技股份有限公司和珠海羅西尼錶業有限公司等品牌企業在沿線國家設立分公司，建立境外營銷網絡。

珠海市對外經濟合作企業協會自成立以來一直在企業「走出去」過程中起到橋樑作用，並積極發揮協會的服務作用，為企業做好政策宣講工

作。今年，該協會為珠海市企業解答了境外投資發展戰略的最新政策，並就今年「走出去」專項資金申報工作中的要點事項進行了詳細講解。

今年，由廣東省商務廳、珠海市商務局等部門主辦的各類「走出去」宣講會、培訓會、境外投資經貿交流活動、境內外國際性展覽等大型活動多達20多場，該協會都積極參與其中，組織近50家珠海市企業分別參加了相關活動，並做好組織協調工作。

與此同時，引進沿線國家的優質產品，讓百姓共享開放經濟帶來的好處也是重要工作之一，為此珠海市正積極建設珠澳跨境進口商品直銷體驗中心，配套建設四海易購網上商城，形成線下直銷+體驗、線上商城

交易的O2O商業模式閉環；同時推進跨境電子商務綜合服務平台建設，提供一站式綜合服務，助力企業發展壯大，構建相應的監管體系。

所有這一切，都是為了構建珠海市更高層次的開放經濟格局。參與「一帶一路」建設，珠海擁有得天獨厚的條件。下一步，珠海將在海上走廊建設、對外貿易和投資方面多措並舉，以此實現穩增長和推動企業轉型升級的目標。



■港珠澳大橋

在2012年就控股了廣東雲浮港和廣西的梧州港，並和西江沿岸的諸多港口正在談各種形式的合作，來自廣西貴州等大西南地區的貨物這兩年有大幅上升。

據了解，珠海針對「21世紀海上絲綢之路」的大型物流網絡佈局已完成，其區位和基礎設施優勢不可取代。珠海國家級新區橫琴的建設漸入佳境，又是未來粵港澳自貿區的組成部分。未來還可通過港珠澳大橋跟港澳對接，成為中國唯一一個直接對接港澳的城市，進而跟東南亞和海上絲綢沿岸國家對接，有望成為架構海上絲綢之路整體走廊的關鍵節點，整個南中國都可以通過這條走廊走向世界。



■珠海情侶路

## 重點突破：強化南亞國家經貿合作大有可為

南亞包括印度、巴基斯坦、孟加拉國、斯里蘭卡、不丹、尼泊爾、馬爾代夫、阿富汗等八個國家。其中印度、巴基斯坦、孟加拉國、斯里蘭卡是我國建設21世紀海上絲綢之路沿線主要國家。

受地域、交通、歷史文化等多方面因素的影響，珠海與南亞四國經貿合作規模不大，水平不高，仍處於起步發展階段。2014年，珠海與印度、巴基斯坦、孟加拉國、斯里蘭卡四國進出口總額合計9.3億美元。其中，出口8.1億美元，進口1.2億美元。進出口、出口、進口佔比分別為1.7%、2.8%、0.5%。

南亞四國人口近16億，屬於尚未開發的國際市場，發展潛力巨大。且南亞各國基礎設施建設普遍落後，個別國家能源電力嚴重匱乏，各國投資需求旺盛，希望吸引中國資本和企業參與本國經濟建設。這些都為珠海企業進入南亞市場提供了難得的機遇。

當前我國與南亞主要國家政治互信不斷增強，雙邊關係不斷改善。隨着「中巴經濟走廊」、「孟中印緬經濟走廊」等互聯互通建設項目有序推進，我國與南亞地區的交流合作正在向縱深拓展，珠海正計劃憑藉「一橋一區一港」優勢，積極參與「中巴經濟走廊」、「孟中印緬經濟走廊」建設。

珠海將按照國家「一路一帶」發展戰略要求，以擴大雙邊貿易為基礎，以擴大對外投資為突破，以巴基斯坦瓜達爾港口合作項目為重點，以點帶面，穩步推進與南亞各國的合作。

## 強化定位：打造海上絲綢之路的橋頭堡

今人談論珠海，多以為其不過是最近30年才逐漸發跡成特區的一個小小漁村。事實上，遠在兩千多年前的漢代，在今天珠海境內、環珠海口一帶的一些島嶼已經是海上交通的重要錨地。無數隻滿載絲綢和瓷器的商船在這裡補給淡水糧食等風避雨。唐朝時，廣州取代更早些時候的徐聞、合浦等地，成為東方貿易大港。中國瓷器作為唐朝最重要的出口商品，開始沿廣州—波斯灣航線輸出，而在此航線上，珠海成為航道的必經之地。

如今位於中國對外開放前沿的珠海，也正在搶抓建設21世紀海上絲綢之路的戰略機遇，打造廣東建設21世紀海上絲綢之路的橋頭堡。加上珠海作為珠三角西岸「沿海沿江先進裝備製造產業帶」的重要亮點，無論是高端的通用航空產業也好，傳統的家用電子製造業也好，珠海這幾年的產業發展都以外向發展為標誌，以搏擊國際市場為企業榮耀，這使珠海成為廣東高端外向型產業通向西盟、阿拉伯和東非等「海絲」沿岸國家甚至歐美發達國家的戰略支點，就有很大的可能。

目前廣東和廣西正在建設「西江—珠江經濟帶」，而珠海港是西江—珠江航運裡最重要的港口，因此珠海在兩江經濟帶中的地位無可取代。它不光承接珠海自身和粵西、粵中地區的外貿需求，還承接西江上游流域的西南各省的外貿需求，因此珠海必須搶抓21世紀海上絲綢之路戰略機遇，成為連通大西南和東盟重要節點。我們欣喜地看到，珠海港早