

莫毅明「玩數」上癮 成功要靠基本功

睹父珠算勁結「數緣」 膺中科院增選院士

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）中國科學院前日公佈兩年一度的增選院士名單，今屆唯一的香港院士莫毅明昨日分享與數學的不解之緣。小時看着父親厲害的珠算能力、聽着數學家華羅庚的驕人成就，不知不覺令他對數學產生興趣。雖然成長階段資源貧乏，但他努力自學，中二已懂微積分、中學畢業後5年就取得史丹福大學的博士資歷並發表論文。他認為現時社會有更多資源，寄語年輕人要做好一件事必須要有實學、打好基本功。

小時候住於徙置區，根本沒有多少學習的資源，但憑着強烈的好學精神和好奇的心態，香港大學謝仕榮衛基基金教授（數學）及數學系講座教授莫毅明總能發掘不同的知識和興趣，除了歷史和詩詞，數學也是其中一種，「小時看到父親的珠算很厲害，當中又有很多口訣，覺得很有趣，便當玩遊戲般學了起來，我覺得每個人和不同的事物都有緣分。」

專注實學 被華羅庚成就吸引

冒起了對數學的興趣後，莫毅明知道計數的速度並非最重要，於是將目光轉移到實學之上，而中國數學家華羅庚的成就，開始令他對數學理論着迷。年少時候的他，整天去圖書館了解相關知識，又常常拿着姊姊的數學書去鑽研，提早學會了歐氏幾何，中二時更已懂得微積分，再加上中學老師的引導，結果他中七畢業時，數學已經是大學程度。

原本去芝加哥大學讀本科的他，感覺課程太淺易，轉眼就轉了去耶魯大學讀研究課程，再隨導師轉到史丹福大學。中學畢業後不過5年，雖然沒有學士學位，但跳級取得了博士學位，其第一篇論文，甚至發表於博士未畢業時。

不少數學家專擅一個領域去進行研究，但興趣多多的莫毅明卻主張數學研究，尤其是基礎數學的研究，知識面要更開闊一點，「不同數學領域，其實是互相關連的。」他自己於這方面亦是身體力行，將微分方程和代數幾何合流，去創造出新的理論，隨後亦衍生不少研究，解決了很多代數幾何的經典問題，「提出理論，一定要經得起考驗，另外它也要有生命力，可以不斷發展。」

歐美任教多年「雲遊觀世界」

莫毅明大學畢業後於歐美名校任教了十多年，按他自己的形容，是「雲遊觀世界，故國繫心間」，故選擇於1994年回流，即使當時研究資源亦不多，但他仍是信心滿滿地回來闖天下，扶助於歷史上積弱一時的國家。因此，對於是次當選院士，他坦言非常高興，「這次獲選，不但是對我的學術成就的一種確認，也是對我長期以來對香港以至內地數學學科發展所作出的重要貢獻的一種認同。」

現今社會資源遠較當年為多，年輕人要鑽研任何學問都有可能，莫毅明寄語年輕人，若要做好一件事，必須要有實學、做好基本功，「如果你不知道自己將來想走怎樣的路，更加要學更多的基本功，因為你不知道不同的組合會有什麼可能。」



莫毅明日前獲選為中科院院士，昨日回港後與傳媒分享感受。歐陽文倩攝

學語如數通機理 獨嘆梵文極難搞

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）莫毅明能駕馭數學這套「語言」，但原來在不同語言上，他亦極有天分。由於小時候已立定志向，要「走天下、做學問」，所以除了兩文三語外，他小學畢業已自學法文，現時更懂得德文、意大利文和日文，對韓文、西班牙文、拉丁文、希臘文等都有一定了解。回港後覺得古漢語「很美」，他又細心鑽研，除了會追本溯源了解發音演變，更會寫詩作詞。不過，最厲害的語言專家亦有遇到挑戰的時候，他就笑言：「梵文好難！」

學語言於莫毅明而言，是一舉多得的，不只滿足自己對新知識的渴求，也讓他更方便地走天下，更重要的是有助學習數學，「近一兩百年的數學研究，以法國和德國最為出色，我想看他們的數學文獻，所以也就更有動力去學語言。」他喜孜孜地表示，看到所有知識可以連成一個網絡，又是另一個學習的動力。此外，他認為語言如同數學，都有其機理和定律，而不斷地學習，對其記憶和分析能力亦是一種鍛煉。

感古漢語之美 鑽研詩詞

回港後，他漸漸感受到古漢語的美，於是又尋根究柢地深入鑽研，他甚至能說出李白曾寫詩予日本友人的趣事，亦能指出人們對粵語保留古音有一定的誤解。除了透過寫詩詞去加強自己對古漢語的理解外，他還會去研究域外漢語，亦即韓國、朝鮮、日本及越南的漢語文字，不過他亦笑言：「很少人會這樣去研究語言，所以有時我即使學了些東西，也不知道可以和誰說。」

理大交通系統「觀天看路」更準時



香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）網上地圖服務近年日益完善，用家只需填好起點及目的地，即可獲得建議行車路線及估計到達所需時間，以供用家參考。不過，現有系統一般只以行車距離計算路線平均時間，未有考慮真實路面狀況或天氣轉變等不穩定因素，推算時間容易有偏差。理工大學的專家就針對上述問題開發出嶄新的智能交通系統，可收集及整合即時路面狀況，加上天氣因素，為用家計算出「準時到達成功率」，大大提高訊息可靠程度。

天氣及路面狀況列入估算

理大土木及環境工程學系系主任林興強表示，現有交通系統只提供平均行車

時間及車速，未有顧及即時路面狀況或駕駛者出發時間等不確定因素，「部分路段例如紅磡長期多車、路面發生交通意外、駕駛者於上班高峰時間出發或當日有惡劣天氣影響等，以上因素都會令行車時間構成極大差異」，然而現有系統不會將這些數據列入估算範圍，推算出來的平均行車時間容易有偏差。

為改善以上狀況，理大開發出新型智能交通系統，將天氣預報等離線行車時間預測、路面的車輛自動識別檢測器及視頻檢測器所收集的實時行車數據全面整合，以估算出更精密準確的行車時間。

新系統最大特點在於可提供「準時到達成功率」供用家參考。林興強舉例指，用家從甲地前往乙地，假設有兩條路線可以選擇，路線一平均需時40分鐘，路線二則需45分鐘。現有系統一般建議用家採用時間較短的路線，但新系統則會考慮更多不確定因素，包括塞車狀況，甚至路線上有多少個交通燈位亦會計算在內。整合資料後，系統可以指出路線一雖然平均時間較短，但不確定

因素可造成24分鐘時間偏差，準時成功率僅80%；路線二的平均時間雖然較長，但不確定因素時間差僅12分鐘，準時成功率達90%，用家即可衡量本身情況，選擇適合自己的行車路線。

新系統亦會為用家計算行車成本，按照用家提供的「時間價值」及「汽油成本」等資訊，找出最理想的行車路線，例如建議用家選用哪條隧道前往目的地，及顯示該段路線所需隧道費及燃油費等資料。此外，新系統供用家設定「預計到達時間」，如指定在下午3時到達某地，系統可計算出「最遲出發時間」及路線，讓用家有更多選擇。

手機版查路線 助送貨更準時

據了解，上述系統設有電腦版及手機版供市民查詢行車路線，物流業車隊亦可用於預測運輸狀況，讓送貨時間更加準確。他期望系統可以進一步擴展至公共交通網絡以至行人在內的所有道路使用者，將來可研發出以人為本的城市交通控制系統，協助交通管理機構評估多模式交通網絡的可靠性，以優化交通管制策略。



左起：陳鈺誼、余鎧彤、楊俊熙、卓沛成、蔡宇樑、黃祉穎及陳展峰取得One Show中華青年創新營全場大獎及金獎。職訓局提供圖片

香港文匯報訊（記者 高鈺）一批香港知專設計學院（HKDI）廣告設計高級文憑學生憑着創新的運動鞋品牌廣告宣傳概念提案，擊敗大中華地區逾千名選手，近日在北京首度奪得「2015 One Show中華青年創新營全場大獎及金獎」，得獎學生明年將獲邀到紐約參與世界著名的廣告創意盛事「2016 One Show廣告節」，創作意念得以衝出亞洲。

今年One Show中華青年創新競賽共接獲1,371組作品，最終選出120組入圍作品進入One Show在北京舉行的中華創新營。入圍選手在上月5日至10日接受來自全球頂尖創意大師的專業指導。最終25隊可晉級終極提案大賽，上月11日頒發了各個獎項。

為內地運動鞋品牌作宣傳

勇奪全場大獎及金獎的「Outfo」團隊，由HKDI廣告設計高級文憑二年級學生卓沛成、陳展峰、黃祉穎、楊俊熙、余鎧彤、陳鈺誼及蔡宇樑組成。他們需為內地一個運動鞋品牌的「買一送一」項目作宣傳活動，鼓勵客戶購買運動鞋，而該品牌則會向內地貧困地區的光顧兒童捐贈同類鞋款一雙。

「Outfo」建議建立一個以「農村智慧」為主題的網站，並上載了4段城市與農村生活對比的視頻。影片全由學生親自拍攝，並粉墨登場扮演片段中的不同角色。他們以幽默風趣的手法，列舉出農民對都市人日常生活困擾的巧妙解答，例如村民如何以農村智慧及思考模式解決都市人選購禮物的煩惱，藉此推動上述義舉。

親身體驗世界級大師創意

余鎧彤表示，最難忘是有機會於北京面向全球頂尖的創意大師展示概念，獲益良多。據了解，大會邀請了頂尖創意大師如Alistair King及Freddie Yuan等曾任或現任JWT及奧美國際知名廣告公司創意總監或董事總經理，及曾參與微軟及Pizza Hut等大型品牌廣告創作的Andy Azula，一起帶領學生參與多項創意講座及分組討論，讓HKDI學生有機會親身體驗到世界級的創意大師的工作方法，並了解他們的思維模式。

另外，HKDI學生曾楊、李曉穎及鄧曦雅組成的「X」團隊及學生吳詠儀、羅卓瑩、梁麗詩及陳靖軒組成的「羅陳吳梁」團隊，亦分別在初賽組別榮獲「2015 One Show中華青年創新競賽」銀獎及銅獎。

中大聯合書院 甲子院慶啓動



主禮嘉賓主持聯合書院60周年院慶活動啓動儀式。中大提供圖片

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港中文大學聯合書院60周年院慶活動啟典禮日前假大學展覽廳舉行，當日有130名校友、捐款人、教職員、校友及學生出席活動，場面熱鬧。明年是書院首個創校甲子年，為隆重其事，校方將於今年開展一連串以「務實創新，聯合邁進」為主題的院慶活動。

書院邀請了中大校長沈祖堯、聯合書院校董會主席張煊昌、書院校董會副主席暨書院校友會會長殷巧兒、書院院長余濟美、書院教職員聯誼會主席劉行榕、書院學生會會長王立欣及書院學生會監事會主席鍾皓然主禮。聯合書院60周年院慶活動詳情可瀏覽網頁：<http://uc60.uc.cuhk.edu.hk/>。

20歲獨闖美國 數月交流影響一生



湯蔚欣今年1月攝於美國紐約市中央公園。湯蔚欣提供圖片

20歲這年，很幸運能踏足紐約市，展開為期數月的交流體驗。最大的得着，莫過於深刻地體驗異地文化。跟美國人相處，最大的衝擊就是他們「敢愛敢恨敢試敢做」的作風。即使大家素未謀面，他們也會來個熱情擁抱展示友好；然而上課下課卻見他們「獨來獨往」，差異甚大，這是他們追求自立的反映。

大學遊蹤

擴闊視野 接納文化差異

有當地人曾跟我說：「我們已變得獨立而孤傲，在這樣的習性下，生活讓我們更堅持地追求夢想。」認識不少年紀相若的美國朋友，他們每個都好像「身懷絕技」，有好幾位是樂器能手、運動健將，也有廚神。無論是走在時代廣場或地鐵，不難看見一群年輕人表演着超高難度的嘻哈舞蹈，為夢想堅持到底。我不單是被他們熱情的一面吸引，更深深被他們為着夢想而被激發的熱忱所感染。

紐約是世界的縮影，吸引了來自世界各地的人，匯聚這裡讀書或工作。這段時間給予我最好的機會去認識不同背景的朋友。一次機緣巧合下，我在宿舍裡結識了幾名女生，分別來自比利時、阿根廷和印度。我們談天說地，有着說不完的話題，無論是個人生活習慣、家鄉習俗、紐約生活趣事，甚至對時事的看法等，均讓我們滔滔不絕。彼此偶爾有意見分歧的時候，但這正是我們擴闊視野、接納文化差異的好機會。

學懂獨立堅強 勇對挑戰

這趟美國交流之旅，讓我學懂很多，感受也很深。在美國，做到了突破自我，踏出舒適圈，也獨自開闢了數次的美國境內之旅，遊覽過西岸的三藩市、水牛城與鄰近的尼亞加拉大瀑布、芝加哥。獨自旅行的挑戰，是任何事情都要靠自己，在陌生環境下，從找住宿、問路，如何掌握最便捷的交通，全靠靠自己。另外，獨自旅行沒有旅伴，好像相當沉悶，但其實卻不然。好像在芝加哥的某一天，在芝加哥河附近，我看見一名外國女孩在自拍照片，我主動走上前問是否需要幫忙，因一幅照片，我們就這樣認識

了。言談中，原來大家都在獨自旅遊，而她也順理成章地成為我第一位來自北非的朋友。

獨處時間久了，當中自然要克服很多難關，例如是溝通上的障礙、離鄉別井的寂寞、適應全新環境的徬徨等。經歷過一連串的挑战，令我這朵溫室小花變得更加獨立堅強，勇於面對不同的挑戰，亦敢於嘗試新事物。現在每做一件事，我都抱着「不勞則無獲」的精神。這趟交換生之旅，只是人生中的短短數月，但它為我帶來正面的影響，卻是一輩子的。

（標題與小題為編輯所加）

香港城市大學商學院市場營銷學系四年級學生 湯蔚欣