

印尼訂單輸中國 豪供629億貸款圖雪恥

日傳奪印度首個高鐵項目

日本首相安倍晉三後日起出訪印度，周六將與印度總理莫迪舉行首腦會談。日本傳媒報道，兩國屆時將就印度首個高鐵建設項目採用日本的新幹線技術達成協議，項目總工程費達9,800億盧比(約1,137億港元)，日本計劃向印度提供逾1萬億日圓(約629億港元)貸款。分析指，日本早前在印尼高鐵訂單上敗給中國，力爭拿下印度的訂單扳回一城。



日本媒體指印度首個高鐵項目將會採用日本新幹線技術。網上圖片

日本有望獲得的印度首條高鐵項目，主要連接西部城市孟買與艾哈邁達巴德，全長505公里，可望把行車時間由目前單程8小時縮短到2小時左右，爭取2017年動工，2023年通車。印度政府並打算以今次計劃為開端，建設7條新高鐵線路。

安倍周六晤莫迪 擬寫入聲明

《日本經濟新聞》報道，安倍後日起出訪印度3天，周六與莫迪會談時將表明向高鐵路建設項目提供日圓貸款。報道又指，兩國正進行最後協調，準備把印度採用新幹線寫入首腦會談的聯合聲明。報道又指，日本政府日前已派出首相輔佐官和泉洋人及外務省官員赴印，與印度官員就融資條件等進行磋商。

據《日經》報道，日本計劃未來10年左右，每年提供1,000億日圓(約63億港元)貸款予印度。據日本外務省數據，截至2013年度日本對印尼的日圓貸款額最高，達4.722萬億日圓(約2,971億港元)，其次為印度的4.4564萬億日圓(約2,803億港元)，這意味若印度決定採用新幹線，印度將超越印尼成為日本最大借款國。

目前在日本境外的高鐵項目中，只有2007年開通的台灣高鐵採用新幹線系統。日本計劃向印度打包提供車輛、線路及運行系統等技術。印度決定採用後將實施招標，東日本旅客鐵道(JR東日本)、川崎重工業及日立製作所等日企聯盟力爭聯手拿下訂單。

華展濃厚興趣 推動2790億項目

安倍政權把出口基建視為成長戰略的支柱，力爭促進日企在全球獲得高鐵路建設訂單，不過各國競爭日趨激烈，今年9月日本便被中國擊敗，失落印尼高鐵路建設項目。中國對印度高鐵路亦展現濃厚興趣，兩國此前已同意加快實施欽奈至班加羅爾的高鐵路區間項目，中方亦積極推動價值360億美元(約2,790億港元)的新德里至欽奈高鐵路項目。

■《日本經濟新聞》/日本《每日新聞》



安倍將於周六與莫迪會面。圖為兩人以往會面的情形。網上圖片



中國早前成功奪得印尼的高鐵路項目。資料圖片

日本參與競投的主要高鐵路項目

項目	年份(預計開通時間)	金額(工程費)
印度西部		
孟買~艾哈邁達巴德 (505公里)	2023年	約1.8萬億日圓(約1,133億港元)
泰國		
曼谷~清邁 (680公里)	2020年	約1.5萬億日圓(約944億港元)
馬來西亞及新加坡		
吉隆坡~新加坡 (350公里)	2020年	約1.3萬億日圓(約818億港元)
美國南部		
達拉斯~休斯敦 (400公里)	2021年	約1.5萬億日圓(約944億港元)
美國西部		
三藩市~阿納海姆 (840公里)	2028年	約8.1萬億日圓(約5,096億港元)



造價昂貴 印現反建高鐵路呼聲

印度政府計劃打造全長1萬公里、名為「鑽石四邊形」的高鐵路網絡，連接東部加爾各答、南部欽奈、西部孟買及北部新德里。然而高鐵的昂貴造價導致工程一拖再拖，政府至今仍未給出確切動工及完工時間表；反對意見亦認為與其花大錢興建高鐵路網絡，不如用於改善現有鐵路網的基建及安全。

印度鐵路網規模在亞洲僅次中國，每日承載2,300萬人次，當局為了讓窮人也能利用鐵路服務，多年來保持低票價政策，但後果是欠缺資金去發展或擴展鐵路網。近年廉航開拓低價航空交通市場，亦對鐵路服務需求構成打擊。

孟買環境社會網絡主席兼運輸專家達塔爾質問，只是為了把行車時間從7小時減至3小時，而花費巨額金錢是否值得？他稱這些錢可以用來實現很多其他目標，而不是投入到一項最終較廉航更昂貴的交通模式。

■新加坡《海峽時報》

中國 - 印尼高鐵路 vs 日本 - 印度高鐵路

中國 - 印尼高鐵路	vs	日本 - 印度高鐵路
雅加達~萬隆	連接地點	孟買~艾哈邁達巴德
150公里	全長	505公里
2019年	預定通車時間	2023年
約40分鐘	行車時間(完工後)	約2小時
約426億港元	工程費	約1,137億港元

■綜合報道



中國高鐵路技術近年發展迅速。網上圖片

油價創7年新低

美股一度跌近250點



石油輸出國組織(OPEC)上周五開會後決定維持產量不變，油價在缺乏支持下前日跌至7年新低，昨日早段亦繼續尋底，倫敦布蘭特期油近7年來首次跌穿40美元，報每桶39.81美元，跌幅逾2%。美國期油同樣跌2%，跌穿每桶37美元水平。市場預計本週公佈的美國原油庫存上升及美國聯儲局下周極大機會加息，料進一步加劇油價下行壓力，有分析師預期，油價或跌至每桶30美元。

油價下跌拖累能源股一度跌逾2%，加上中國貿易數據疲弱，美股昨日開市後一度急挫245點，跌幅之後收窄。道瓊斯工業平均指數中段報17,653點，跌76點；標準普爾500指數報2,072點，跌4點；納斯達克綜合指數報5,105點；升34點。歐股亦全線向下，英國富時100指數尾段報6,164點，跌58點；法國CAC指數報4,700點；跌56點；德國DAX指數報10,732點，跌153點。

明年1月付運的美國西得克薩斯中質原油(WTI)和倫敦布蘭特原油前日分別跌至每桶37.50及40.66美元。美國定於今日公佈商業原油庫存，估計存量上升，反映需求放緩。此外，市場人士密切注視下周聯儲局議息結果，估計極可能9年來首次加息。息口上揚意味美元走強，對弱勢幣國家而言，以美元計價的原油價格將變得昂貴，難免打擊需求。

油價下挫拖累能源股，亞洲股市下試近3周低位，MSCI亞太指數(撇除日本)昨日挫0.4%，蒸發本月所有升幅，其中以資源股比重極高的澳洲股市更大跌0.9%。商品貨幣同樣受壓，澳元兌美元由上周五的3個半月高位0.7368，跌至0.7257。

分析：或跌至每桶30美元



分析估計原油價格有可能進一步下跌。網上圖片

由於全球原油需求減少，而美國節能汽車日益普及亦降低燃油消耗，分析估計油價踏入2016年仍會處於低位。分析資本管理公司合夥人楊濤表示，原油市場短期下行壓力很大，不排除可能跌至每桶30美元。

■法新社/路透社/美聯社/CNBC



英美資源集團宣佈大幅裁員「瘦身」。法新社

英美資源 全球裁8.5萬員工

環球經濟放緩拖累商品價格持續下挫，鐵礦石價格近日更跌穿每噸40美元大關，礦業備受衝擊。繼力拓集團宣佈明年大幅削減方案後，礦業巨擘英美資源集團(Anglo American)昨日亦宣佈大舉縮減規模「止血」，在全球分階段裁減8.5萬名員工，相當於公司63%職位，也會出售資產及停派下半年股息。

英美資源行政總裁庫蒂法尼稱，由於環球商品價格下跌，公司需大刀闊斧行動，包括縮減礦場及精煉廠數量，由現時約55個減至約20個。此外，英美資源將縮減6成資產，業務由6項減至3項，牽涉37億美元(約287億港元)的生產力促進計劃則會繼續。

羅兵咸永道報告指，中國在環球商品市場佔約40%至50%需求，當地經濟放緩重創商品價格，只有最有效率的礦商才能生存。SP Angel分析師邁爾表示，英美資源的重組反映商品價格或會長期處於低位。

股價挫逾一成 波及資源股

消息拖累英美資源股價昨日中段暴瀉11.26%，報327.45便士。其他資源股亦受波及，嘉能可(Glencore)、安托法加斯塔(Antofagasta)及必和必拓(BHP Billiton)在倫敦股市中段分別跌8.28%、6.88%及6.1%。

■《華爾街日報》/美聯社/路透社/法新社/彭博通訊社

美中西部「鈾水」肆虐 200萬人受威脅



加州中部多個供水系統鈾含量超標，威脅當地居民食水安全。網上圖片

美國加州由於早年採礦等原因，不少水源受到放射性金屬「鈾」污染。目前當地正遭歷來最嚴重、持續達4年的旱災，人們紛紛增加抽取地下水使用，令「鈾水」問題更嚴重。有研究發現，美國中西部多個地區的地下水鈾含量超出安全標準，估計有多達200萬人受影響。由於鈾可透過灌溉黏附在馬鈴薯、蘿蔔及根菜類，當地出產的這些蔬菜亦可能受污染。

加州中部聖華金河谷是全球最富饒的農業區，美國地質勘探局(USGS)研究發現，聖華金河谷有多達1/10公眾供水系統的鈾含量超標。美聯社調查則指，在加州中部及美國中部平原多個農業區，當局很少向公眾宣傳防止受鈾水影響的訊息，聖華金河谷便有1/4家庭根本不知有這個問題。

鈾可用於核能發電及製造核彈，美國政府指，長期飲用鈾水可傷害腎臟及增加患癌風險，專家則指還有其他健康風險。

農業區重災 旱情加劇問題

在包括聖華金河谷在內的美國西部多個主要農業區，鈾水問題愈來愈嚴重。專家認為，問題與過度抽取地下水、農業灌溉及旱災有關。USGS研究員弗雷姆指，加州中央谷地過去150年耕地面積迅速擴大，食水中的鈾含量隨之增加。他解釋，洛磯山脈降雪後的水，將山上帶有鈾的沉積物沖至平原，農夫再用受鈾污染的水灌溉農作物，令情況不斷惡化。

■美聯社

「鈾水」知多點

健康風險：長期接觸鈾可傷害腎臟及增加患癌風險。鈾雖是放射性元素，但鈾水風險主要來自其有毒化學特性。

鈾如何進入食水系統：山上的雪水會把含鈾土壤帶到平原，而農作物自然分泌的弱酸，使得土壤中的鈾隨著灌溉用的水流走，進入地下水，當人們抽取飲用時便會接觸到鈾。

影響範圍：內布拉斯加大學研究者指，加州中部谷地及美國中西部農業區約200萬人，住在鈾含量超標地下水的半英里(約0.8公里)範圍內。

私人供水系統與公共系統待遇有別：當局規定供水予社區及學校的公共供水系統必須接受安全測試；相反私人水井或小型私人供水系統的用戶則要自行測試及處理污染。

■美聯社