

國產多用途車 明年出口美國

或夏季投放市場 料年售4萬輛

香港文匯報訊 據鳳凰汽車報道，通用汽車近日正式確認上汽通用別克生產的SUV（運動型多用途車）昂科威（Buick Envision）將會出口美國市場，僅提供排氣量2.0T版本，新車預計在2016年夏季在美國上市，未來昂科威出口美國後，該車將成為通用從中國進口的第一款車型。



進軍北美市場的昂科威是上汽集團產品。資料圖片

目前，通用並沒有公佈這款車何時會在美國正式亮相，不過外媒稱這款車將會在2016年夏季正式投放市場，所以其很有可能會在北美車展或者紐約車展上正式亮相。據海外媒體報道，通用近日還公佈了美版昂科威的一些配置信息，這款車將會配備有主動式格柵、LED日間行車燈、LED尾燈、座椅加熱、方向盤加熱、Bose音響、主動降噪系統等。

新車在美國將僅僅提供搭載2.0T EcoTec發動機的版本，這款發動機的最大功率為260馬力，峰值扭矩為353牛·米。在傳動系統部分，這款車搭載的是6速手自一体變速箱。

採通用緊湊型平台

另據新車評網報道，最先曝光這件事情的是著名汽車雜誌《Autoweek》，今年年初，該雜誌的熱心讀者提供了昂科威在美國底特律附近測試的照片。除了出口到美國，《Autoweek》稱該車可能化身歐寶（OPEL）或其它姊妹品牌新車，銷往歐洲等市場。有知情人透露，上汽通用準備每年在美國銷售3萬至4萬輛別克昂科威。

昂科威由通用汽車位於底特律附近的技術中心開發，目前只在位於山東的上汽通用東嶽基地生產。該車採用了通用汽車全球緊湊型D2XX平台，和下一代雪佛蘭（Chevrolet）

Equinox、GMC Terrain底盤相似。以該平台為藍本的新車還包括下一代雪佛蘭及歐寶的相關車型。

跨界定位吸北美買家

別克品牌原本擁有兩款SUV產品，分別是小型SUV昂科拉（Encore）、大型SUV昂科雷（Enclave），而在中級跨界SUV市場尚存在空白。作為別克旗下的中型SUV，昂科威將發揮補缺作用。別克昂科拉小型SUV在美國獲得了意想不到的成功，使得通用汽車更加密切地關注中小型SUV的產品陣列；這一款定位介於昂科雷和昂科拉之間的跨界SUV，或許正是北美買家所感興趣之所在。

據了解，上海汽車集團股份有限公司，簡稱「上汽集團」。2014年，上汽集團整車銷量達到562萬輛，同比增長10.6%，繼續保持內地汽車市場領先優勢，並以2014年度1,022.48億美元的合併銷售收入，第12次入選《財富》雜誌世界500強，排名第60位，比上一年上升了25位。

另據了解，別克汽車於1904年在美国創立，目前是美国通用汽車旗下重要汽車品牌。



坐落山東煙台的上汽通用東嶽基地。資料圖片

10月售近兩萬輛 環比增逾五成

香港文匯報訊 據車透社報道，在購置稅減半的政策利好刺激下，內地車市在10月份噴薄而出，SUV領域單月銷量更是高達62.2萬輛，同比增長逾60%，創造了有史以來的單月最高銷量紀錄。別克昂科威就是其中的佼佼者。10月昂科威銷量高達1.7萬餘輛，環比增長57.8%。其中，受購置稅減半利好政策，2.0T車型環比增長84.7%；同時，2.8T

車型環比增長34.1%。這使得昂科威不僅繼續斬獲中型SUV銷量冠軍，同時也拉大了與追隨者的距離。

報道指出，在昂科威銷量攀升的背後，除了政策利好的因素外，更大程度上與上汽通用別克產品、技術和營銷戰略密不可分。

另據中國汽車報網報道，倘若上汽通用別克昂科威要實現對美國出口，仍有問題需解決。首先是該車目前在中國市場熱銷，長銷期銷量在萬輛以上，今年10月份甚至達到1.7萬輛之多，是否有額外產能供應美國市場仍需平衡。

其次是美國工會方面的意見，實際上國產昂科威出口美國的消息，來源之一即是美國汽車工人聯合會UAW。美國工會組織更希望當地銷售的車輛由美國本土工廠生產，以增加就業機會，因而可能反對從中國進口車輛。



昂科威即將出口美國。資料圖片

屠呦呦今中文演講 談青蒿素



屠呦呦出席諾貝爾生理學或醫學獎獲獎者新聞發布會。新華社

香港文匯報訊 據人民網報道，諾貝爾基金會5日舉行新聞發布會宣佈，今年包括屠呦呦在內的10位諾貝爾獎得主於近日抵達瑞典，即將開始他們的諾獎之旅。今日，屠呦呦將在卡洛琳斯卡學院諾貝爾大廳用中文演講。

在卡洛琳斯卡諾貝爾大廳，屠呦呦會用中文作為《青蒿素的發現 中國傳統醫學對世界的禮物》的演講，由翻譯進行同聲傳譯。每年諾貝爾獲獎者的演講都只有文學獎最熱門，要提前預定。但據說今年因屠呦呦獲獎，很多旅居瑞典的華人華僑歡欣鼓舞，約好要去參加，這可能會讓那些打算像往年一樣臨時趕去會場的人錯失機會。

頒獎禮坐8號位

今日，屠呦呦還將和本屆所有獲獎者一道，捐贈自己的一個物品給諾貝爾博物館以供日後展出，以往的獲獎者捐贈帽子的很多，屠呦呦會捐贈什麼成為焦點。12月9

諾貝爾醫學獎



日的諾獎音樂會，12月10日的頒獎儀式和諾貝爾晚宴，以及12月11日的皇家晚宴，按慣例，屠呦呦都會參加，尤其是由瑞典國王親自參加並頒獎的儀式和晚宴，每年都是諾貝爾周最精彩的重頭戲。5日諾貝爾基金會公佈了屠呦呦在頒獎典禮上的座位號碼和位置，屠呦呦將坐在8號座位上。屠呦呦身旁分別是7號座位的日本科學家大村智和9號座位的文學獎得主阿列克謝耶維奇。

屠呦呦12日還會應邀到訪諾貝爾基金會辦公室，取回臨時在那裡展示的諾貝爾獎證書和獎牌，並就所獲得的400萬瑞典克朗的獎金的領取事宜進行協商。直至13日，當地時間晚6時20分，屠呦呦一行將乘飛機返回北京。



冰上架橋

搭載中國第32次南極科考隊的「雪龍」號極地科考船日前抵達南極普里茲灣，停泊在距離中山站23公里的陸緣冰區。從「雪龍」號到達中山站的陸緣冰面上，存在許多冰裂隙。科考隊員必須進行冰上「架橋」，在大的冰裂隙上架設厚木板，保證雪地車安全通過。圖為6日，雪地車順利通過南極普里茲灣上的冰裂隙。

文/圖：新華社

孔子學院轉向內涵式發展

香港文匯報訊 據新華社報道，以「適應需求，融合發展」為主題的第十屆孔子學院大會6日在上海開幕。會議提出了今後5年孔子學院的發展行動計劃草案，將突出「特色、品質、創新、共建、品牌」5個關鍵詞。來自134個國家和地區的大學校長及孔子學院代表、各國駐華使節、中資企業代表等共計2,300餘人參會。

今年是孔子學院新10年的開局之年，此前已走過規模化建設的歷程。2004年開始，中國在借鑒英、法、德、西等國推廣本民族語言經驗的基礎上，探索在海外設立以教授漢語和傳播中國文化為宗旨的非營利性教育機構「孔子學院」。至今，中國已在134個國家和地區建立了500所孔子學院、1,000個中小學孔子課堂，學員總數達190萬人。

提升品質 打造品牌

孔子學院總部副總幹事、國家漢語國際推廣領導小組辦公室（簡稱國家漢辦）副主任王永利說，一方面，我們要客觀認識，正確對待各方意見，並創新探索，推進信息公開，努力增信釋疑，消除各種偏見；另一方面，孔子學院必須把握各地需求，轉向內涵發展，提升品質、辦出特色、打造品牌。



第10屆孔子學院大會開幕式現場。新華社

配方奶粉註冊 八成品牌料消失

香港文匯報訊 據中國之聲《央廣新聞》報道，儘管「史上最嚴」奶粉配方註冊新政還沒有最終頒布實施，但業界已是「山雨欲來風滿樓」。國家食品藥品監督管理總局監管一司司長馬純良近日表示，目前外界所傳的「1家乳品生產廠只留3個系列」的說法只是



新政策實施後，內地奶粉品牌料大幅減少。資料圖片

一個討論稿，將來有可能不會超過5個，國產與進口奶粉將實行相同的政策。除了奶粉配方註冊制度外，更嚴格的是加大獲得生產許可證企業的監督審查力度，淘汰一部分質量沒有保證的企業，奶粉品牌將會大幅減少。

馬純良還表示，實行嬰幼兒配方乳粉的註冊制度，不僅要對配方嚴格管理，還要加強對企業的監督和審查，審查範圍是103家已經取得生產許可證的國內企業以及73家國外奶粉生產企業，也就是說國內和國外企業的標準是一致的。

乳業專家王丁棉分析，按現有的數字和方案計算，新政實施以後，保留下來的嬰幼兒奶粉品牌數量在600個至800個，貼牌生產的現象也將不復存在。據不完全統計，現在市場上有4,000多個嬰幼兒奶粉品牌，如果新政實施後，僅會保留600到800個品牌，這樣就意味着現有的80%以上的品牌將會被淘汰出局。

多家銀行推出 網銀轉賬免費

香港文匯報訊 據中國之聲《央廣新聞》報道，浙商銀行、中信銀行、上海銀行等多家銀行近日陸續推出「網銀轉賬免費」的新政策。業內人士認為，此舉主要是應對目前來勢洶洶的互聯網第三方支付平台，未來還會有更多銀行跟進「網銀轉賬免費」。

目前內地的股份制銀行和城市商業銀行，針對轉賬業務的免費力度比較大。比如浙商銀行5日零時開始，針對個人客戶結算電子渠道全免費，電子渠道全免費指的是通過浙商銀行的網上銀行、手機銀行、自助轉賬機、ATM等所有電子渠道，都將享受跨行轉賬免費的政策。目前來看，雖然各家銀行都沒有明確指

網銀轉賬免費

出網銀轉賬免費是永久的還是暫時性的，但是免費措施執行到今年年底之後，很有可能都會繼續。在國有銀行當中，工商銀行和中國銀行針對手機銀行轉賬也有相應的免費優惠。

未來或更多銀行跟進

針對商業銀行紛紛推出的免費的措施，銀行業人士認為，這肯定會吸引更多新的客戶，也勢必會對其他銀行造成壓力，尤其是中小股份制銀行和城市商業銀行可能會很快跟進。隨着競爭的不斷加深，銀行給予用戶的免費的午餐也許會越來越多，取消網銀收費可能是大勢所趨。

長征火箭可無人深空探測



「長征五號」在海南發射場開始合練的照片近日出現在網上。網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中國運載火箭技術研究院的專家昨日表示，長征系列運載火箭已具備無人深空探測能力。中國科學院院士、火箭總體設計專家劉竹生說，中國現役火箭中，長征三號乙運載火箭地球同步轉移軌道的運載能力達5.5噸，在研的長征五號運載火箭地球同步軌道運載能力約14噸、近地軌道運載能力約25噸，完全具備無人深空探測能力。

「長五」預計明年發射

日前「長征五號」在海南發射場開展合練。從現場照片來看，通體白色的火箭矗立在中國國產新型移動發射平台上，網友稱讚火箭「威武雄壯」。該型火箭預計在2016年首次發射。

據悉，深空探測是人類了解地球、太陽系和宇宙的第一步，主要包括行星探測、行星際探測和星際探測。深空探測分為無人深空探測和有人深空探測，目前還沒有國家實現有人深空探測。