

百蒙面人襲內蒙古執法站

噴辣椒水打人毀車 恐嚇不聽話就打死

香港文匯報訊(記者 郭建麗、實習記者 圖們 內蒙古報道) 100餘名蒙面人昨日凌晨3時半闖入內蒙古阿拉善盟額濟納旗馬蓮井綜合執法檢查站進行暴力襲擊，馬蓮井綜合執法檢查站完全損毀。初步了解，13名工作人員和守土戍邊農牧民受到不同程度傷害，其中6人重傷已送往醫院進行緊急救治。該檢查站完全損毀，11輛執法車被毀，直接經濟損失逾1,000餘萬元。

13人遭打傷網綁丟戈壁灘

內蒙古額濟納旗政府副旗長陳鐵軍向記者介紹，昨日凌晨3時許，100餘名蒙面人員闖入馬蓮井綜合執法檢查站後，切斷檢查站電源、破壞站內監控設施，並向檢查站人員居住區投擲煙霧彈。他們憑借人多勢眾，手持器械，直接向工作人員噴灑辣椒水，將13名工作人員用布袋套頭、棍棒毆打恐嚇，還伴有「不聽話就打死」的話語。

陳鐵軍告訴記者，「當時氣溫只有-20℃，他們將工作人員毆打後全部網綁丟棄在戈壁灘上。」

大肆破壞致財物損失千萬

陳鐵軍表示，這一團夥隨後返回執法站內，將站內可用物品和工作人員手機、衣服、隨身財物等搶走，切斷執法站與額濟納旗的通訊聯繫後，開動2台鏟車將工作站(佔地面積4,600平方米)內所有工作生活用房(建築面積800平方米)及相關設施、周邊圍欄及11輛執法用車全部損毀。整個襲擊過程持續約2小時，造成的財物損失超過1,000萬元。

案情發生後，額濟納旗旗委書記孟和緊急帶領公安、農牧、林業等相關部門趕赴事發現場，救治受傷人員，指揮處置工作，公安人員也隨即展開偵查追捕行動。

據內蒙古農牧業廳官網顯示，馬蓮井綜合執法檢查站今年4月3日開展巡查執法活動，從源頭上制止金塔縣非法開墾土地，按照《草原法》等相關法律法規，對非法開墾土地等行為進行勸阻和警告，並下達相關執法文書。同時建議旗政府加大處罰力度，責令林業、國土、公安、水務、民政等部門展開聯合執法檢查，嚴厲打擊在爭議區從事農牧業、礦山、取砂、取土等違法行為，從根本上遏止亂墾濫挖，破壞草原生態的現象。

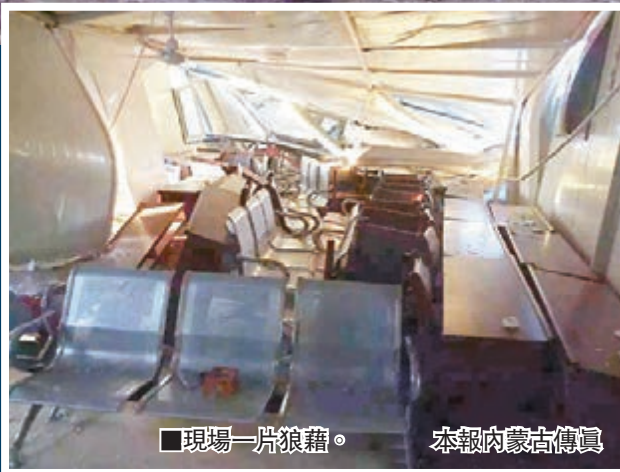
內蒙古百寧律師事務所安宇寧律師認為，這宗案件涉嫌構成聚眾衝擊國家機關罪、故意殺人罪、故意傷害罪和故意毀壞財物罪。不排除涉嫌恐怖組織犯罪和黑社會性質犯罪。根據《中華人民共和國刑法》第二百九十九條第二款，聚眾衝擊國家機關，致使國家機關工作無法進行，造成嚴重損失的對首要分子處5年以上10年以下有期徒刑。



百餘名蒙面人闖入馬蓮井綜合執法檢查站進行暴力襲擊，檢查站遭推毀。圖為事發後現場。本報內蒙古傳真



檢查站多輛執法車被暴徒推毀。本報內蒙古傳真



現場一片狼藉。本報內蒙古傳真



被毀壞的房間。本報內蒙古傳真



額濟納旗位置圖

額濟納旗位處內蒙古最西端

額濟納旗是內蒙古阿拉善盟轄下的一個旗，地處中國北疆，位於內蒙古自治區最西端。面積114,606平方公里，人口約2萬，地多為無人居住的沙漠。著名的酒泉衛星發射中心就位於額濟納旗。

同時，額濟納旗是世界僅存三處之一的胡楊林區，總面積為5,636公頃，集沙漠、戈壁、草原、湖泊、胡楊

林於一體，該區對保存物種，防風固沙，拯救額濟納旗生態環境有重大意義，目前已列入國家重點保護區。

額濟納旗東與阿拉善右旗毗鄰，西南與甘肅省酒泉市交界，北與蒙古國接壤，國境線全長507.147公里。

記者 郭建麗 內蒙古報道



京津冀魯豫又遭「霾伏」 應對不及時將追責

香港文匯報訊 綜合記者江鑫嫻、新華社報道 經歷了11月底那場最強霧霾後，霧霾和強污染組合捲土重來。據中央氣象台消息，京津冀魯豫等省區6日至9日又遭一次「霾伏」，伴隨中至重度污染，其中9日污染最嚴重。目前相關部門已啟動霧霾污染預警。民眾在添置各種防護工具的同時，紛紛呼籲大家從自身做起，減少身邊污染。另外，針對京津冀及周邊地區再次出現的空氣重污染，環保部昨日召開會議部署應急

應對工作。環保部部長陳吉寧表示，對應急預案啟動不及時、應對工作不力的單位和個人，要嚴肅追究責任。

9日污染最嚴重

陳吉寧要求各地按照污染較重的預測預報結果啟動相應應急響應級別，並表示環保部將督促各地按照應急預案要求啟動和採取相關措施，強化調度受影響區域內各地級及以上城市應急預案啟動情況力度，督促各地按照預報信息及時啟動相應級別的預警措施。為加強監測預報，環保部將建立每天與相關部門、京津冀及周邊地區各省份環保部門會商制度，及時調整預警提示信息，指導各地做好監測預報和應急響應工作。

今次霧霾天氣過程持續時間較長，但強度上弱於11月底京津冀等地嚴重霧霾天氣。據中國氣象局公共氣象服務中心氣象分析師周麗賢介紹，對包括北京在內的一些地區而言，這次相對濕度比上次大，能見度可能會更差一些。

受霧霾天氣影響，6日至9日華北黃淮空氣質量將明顯下降，其中9日污染最嚴重。昨日，北京南部、天津及河北中南部地區就已出現輕度至中度霾，能見度1至4公里，空氣質量為中度至重度污染，其中河北部分地區達到嚴重污染。氣象專家建議相關地區

密切關注霧霾天氣趨勢，做好重污染天氣的聯合預警和防禦準備，適時加強大氣污染減排管控工作；衛生防疫部門需做好呼吸道疾病的防禦準備工作；同時，低能見度對交通出行、航班起降等影響較大，這段時間如有出行計劃，需密切關注交通信息。

為了應對新一輪霧霾，環保部於4日緊急印發《關於做好12月5日至9日空氣重污染過程應對工作的函》，要求北京、天津、河北、山東、河南等省(市)人民政府，積極做好應對工作。其中，北京市應急辦於12月5日17時提前發佈空氣重污染橙色預警指令，規定12月7日零時至9日24時全市實施空氣重污染橙色預警措施。10月以來北京已先後7次啟動重污染預警。

京減少公務車出行

橙色預警期間，北京的學校將暫停戶外活動。同時，北京還將加大對工業企業停產、燃煤鍋爐排放、餐飲油煙、機動車尾氣排放、施工工地土石方停工、道路遺撒、露天燒烤、露天焚燒、混凝土澆築等、建築垃圾和渣土運輸等重型車輛行駛等措施的執法檢查、巡查力度；政府部門將帶頭減排，減少公務車出行。

在政府發佈預警的同時，普通民眾紛紛提前購買口罩、淨化器等裝備。更多的民眾開始反思在吐糟糟糕空氣之後還能做些什麼。有網友提出，「霧霾由污染造成，少用一度電、多乘公共交通工具少開車、不燃放煙花爆竹……對抗霧霾大家都應成為行動派。」



北京市區又陷入重度霧霾，當局已發出重污染橙色預警。資料圖片

天津涉貪開發商違規樓盤將拆除

香港文匯報訊(記者 達明 天津報道) 據《天津日報》官微「新聞117」近日報道，天津一樓盤名門廣場未來將被拆除重建。

名門廣場位於天津市繁華地段東路道交通路口，計劃2016年9月入伙。該樓盤原設計為8,000多個單位，已售出3,600多個單位。開發商為天津匯景房地產公司，法定代表人趙晉。趙晉是江蘇省委原常委、秘書長趙少麟之子，他在江蘇、山東、天津等地有多個樓盤。2014年6月，趙晉及其公司多名高管被有關部門帶走。4個月後，趙少麟因涉嫌嚴重違紀違法被中紀委調查。

據澎湃新聞披露，與趙氏父子有牽連的貪官包括國家行政學院原常務副院長何家成、河北省委原書記周本順、山東省委原常委兼濟南市委原書記王敏、江蘇省委原常委兼南京市委原書記楊海澤、天津市政協原副主席武長順等，以及天津城建系統多名落馬官員。

趙晉在各地開發的樓盤，素以地段好、價格低聞名。但在實際建設過程中，經常違規操作，擅自提高規畫核准的「容積率」(即建築面積與用地面積之比)，而受到規劃部門查處，並與業主發生合同糾紛。趙晉憑借「官商勾結」，每每能平安過關，人稱「最牛開發商」。

據天津一位房地產業內人士透露，名門廣場拆除的原因，主要是擅自將「容積率」提高，嚴重違規，存在極大的安全隱患，已無法通過驗收，不具備改造條件。

官員批假活佛騙財騙色危害國安

香港文匯報訊(記者 鞏璋 北京報道) 針對社會上屢屢出現的假借活佛、法王名義非法收徒、傳法現象，全國政協民族和宗教委員會主任朱維群日前在接受央視採訪時直言，此類現象已經嚴重損害藏傳佛教形象，甚至可能危害到國家安全。他透露，有關部門正在對合法的、有歷史傳承的真活佛進行進一步摸底並統一編表，將來相關資料庫可能會對社會公佈。

朱維群說：「(有人)冒充活佛，冒充所謂的大喇嘛，利用中東部地區的有藏傳佛教信仰的一些人，或者是對藏傳佛教抱有想懂想知道又沒有這個基本常識的人來供養他們。實際上就是一騙錢，二騙色。另一方面，這些人同樣也禍害我們的藏區。為什麼？他們將一部分錢財回到了藏區之後，實際上又繼續從事違反法律的各種行為，甚至有一部分錢是用來支持分裂

主義活動的。這種假活佛現象，也極大地損害了藏傳佛教的應有的形象。」

真活佛將統一編表對外公佈

朱維群呼籲，中東部地區和藏區有關地方的政府，要加強合作，共同採取行動，遏制假活佛現象。同時，普及藏傳佛教知識。對於不明真相的群眾要進行必要的解釋。相信在了解事實真相後，在了解藏傳佛教真正的教規教義後，民眾是能夠對假活佛、假喇嘛說「不」的。

朱維群說：「據我所知，有關部門正在對西藏和其他藏區合法的、有歷史傳承的真活佛，進一步地摸清情況，統一編表。將來這個資料庫有可能對社會公佈。我想，這樣一來，對藏傳佛教有興趣的民眾就可以知道哪些人可能是真的活佛。所謂真的活佛，實際上是指有合法身份的活佛。」

神州快訊

薄熙來案曾作證 徐明病死獄中

香港文匯報訊 據財新網報道，前實德俱樂部投資人徐明12月4日病死獄中，終年44歲。徐明此前因為涉嫌行賄入獄。

徐明是因為薄熙來案而涉案的，他在濟南中院庭審薄熙來的現場曾經亮相，之前他在公眾中是一個大胖子的形象，但這一次他卻消瘦很多。自從在薄熙來案當庭作證後，徐明就從公眾視線中消失。

據了解，徐明是因為心肌梗塞在武漢的獄中去世的，昨天中午，他的骨灰(還有消息說是遺體)被運抵大連。

南京至安慶高鐵通車

香港文匯報訊 據中新網報道，南京至安慶高鐵(寧安高鐵)昨日投入正式開通運營。寧安高鐵全長258公里，東起南京，經馬鞍山、蕪湖、銅陵、池州等長江南岸沿江城市，跨長江後，西至安慶市，沿線設有南京南、江寧西、馬鞍山東、當塗東、蕪湖等10個車站，線路設計時速250公里。

寧安高鐵向東通過南京樞紐溝通上海、蘇南，向西經銅九鐵路通往江西並向中、西南地區輻射，向北經合九鐵路溝通合肥及中原地區，是連接長三角城市群、武漢都市圈、環鄱陽湖城市群和長株潭城市群交通運輸鐵路樞紐交換中心。

據悉，寧安高鐵初期安排開行安慶至合肥、南京、上海等方向高鐵動車組列車15對。安慶至合肥、南京、上海等地列車最快運行時間分別為1小時32分、1小時54分和3小時58分，均較既有普通鐵路列車運行時間壓縮一半以上。此前，南京至安慶的K8436需5小時53分鐘。

內地航企上月引進37飛機

香港文匯報訊 據新華社報道，民航數據分析顯示，11月份中國內地各家航空公司引進飛機速度驚人。國航、東航等19家內地航空公司共引進飛機37架。而中國製造的民用客機歷史上首次加入本土航空公司的引進名單。

11月份，東航引進飛機最多，達9架飛機。國航引進4架飛機，位列第二。第三位是吉祥航空，引進了3架飛機。

內地各家航空公司引進波音737-800型飛機最多，達16架。其次為空客A320-200飛機9架。成都航空引進首架ARJ21-700，這是中國商飛開發的國產支線噴氣飛機的首次交付。ARJ21-700飛機是中國自主研製的中短程新型渦扇支線飛機，主要用於滿足從中心城市向周邊中小城市輻射型航線的使用要求。37架引進的飛機中含3架貨機。