

# 千人宴聚江門 共商珠西發展

## 梁振英招玉芳等赴會 政企「心連心」應對經濟時勢

2015第十四屆香港珠三角工商界合作交流會（「千人宴」）4日晚在江門舉行。本屆由香港工業總會、香港生產力促進局、珠三角工業協會主辦，江門市人民政府、香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處、廣東省粵港澳合作促進中心名譽主辦，香港貿易發展局、香港出口信用保證局、香港工業總會、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港總商會以及廣東省粵港澳合作促進會、廣東省工商業聯合會、廣東外商投資企業協會、廣東省僑商投資企業協會等粵港兩地70多個重要工商團體協辦及支持，香港文匯報擔任大會媒體。

■香港文匯報記者 古寧、鍾俊峰、于濱 江門報道

本屆合作交流會以「珠西策源地江港共發展」為主題，旨在推動香港與珠三角各地繼續交流與合作，不斷創新發展。為配合相關活動，主辦機構專門安排了去江門部分企業考察、參觀，並舉行了企業創新與可持續發展研討會，探討如何應對以科技創新及將企業社會責任融入業務發展策略，以持續發展。

### 湯炳權毛榮楷鄧偉根等出席

從2002年開始，「千人宴」每年舉辦一次，今年已是第十四屆，已成為珠三角港商聯繫友誼，交流營運心得，探討商機之年度盛事。今屆晚會，同樣高朋滿座。香港特別行政區行政長官梁振英、廣東省人民政府副省長招玉芳、廣東省人民政府前常務副省長湯炳權、江門市委書記毛榮楷、江門市長鄧偉根等出席。香港工業總會主席鄭文聰、香港生產力局主席劉展灝、珠三角工業協會主席林宣武、香港文匯報董事總經理歐陽曉晴等近千粵港工商界代表人士出席了本次盛會，政企攜手共謀經濟時勢應對策略，共商發展大計。

### 特首：創科助工業轉型升級

梁振英致辭時表示，珠三角是香港最重要的合作夥伴，特區政府十分重視珠三角的發展。香港工業、商業、服務業集中在珠三角，投資額亦相當大，它們促進了香港和珠三角長期以來的共同發展。因此，自上任後每年的「千人宴」都出席，希望透過一起參加「千人宴」為大家打氣，也希望藉着這個機會可以與大家多些交流。

他續指，特區政府推動了三年的創新及科技局終於成立。而創科局成立其中一個目的就是支持和配合工業的創新和轉型升級。

香港工業總會主席鄭文聰感慨，記得2008年12月，正值金融海嘯對全球經濟造成巨大衝擊，內外營商環境異常艱難，當時首次在江門舉辦合作交流會，粵港工商界逆境籌謀，探討如何共度時艱，令人難忘。

他續指，現時國內外的整體營商環境

已經有了好多變化，全球經濟都出現了新常態。而今次再次聚首江門，也可以再次抓緊機會，一起探討如何適應新常態，如何把握新機遇，以求取得新的發展。

### 招玉芳毛榮楷冀深化合作

港商一方面要適應新常態，但同時也有很多的合作發展機會要去把握。招玉芳及毛榮楷致辭時稱，在國家實施「一帶一路」、《中國製造2025》戰略規劃，廣東省委、省政府打造珠江西岸先進裝備製造業產業帶、實現粵港服務貿易自由化的戰略部署，以及江門市委、市政府打造「江門特色、廣東標杆、全國示範、國際合作」創業創新之都的大背景下，粵港兩地及江港兩地要搶抓戰略機遇，推動雙方在更大範圍、更寬領域、更高層次上展開合作。

### 歐陽曉晴：文匯報願當「超聯人」

歐陽曉晴則表示，作為合作交流會的支持媒體，香港文匯報一直以服務國家、服務香港為己任。為助力粵港科技創新，香港文匯報願以「超級聯繫人」的身份，與商界精英、企業領袖發展並肩努力，促進粵港融合共贏。

今屆合作交流會不僅是粵港兩地共謀發展願景，共商合作大計的年度盛會，亦是珠三角港商增進友誼、展示其影響力和凝聚力的平台。

大會當晚，粵港兩地政企代表開展大合唱活動，演唱了多首展現粵港兩地情誼的歌曲。其中，一曲《大地恩情》，勾起了大家對僑鄉華僑歷史的回憶。政商聯手齊唱的《萬水千山總是情》、《獅子山下》、《朋友》，表現了江港兩地「心連心」的情誼。在粵港兩地政府領導及工商團體領袖的帶領下，台上台下共同高歌《中國人》，展示了香港珠三角工商界勤奮拼搏、自強不息的精神和愛港愛國的情懷。

晚會的最後，在眾嘉賓的見證下，授旗儀式隆重舉行。籌委會將「合作交流會」之會旗授予下屆舉辦城市深圳，2016年第十五屆合作交流會將在深圳市舉辦。



■香港特別行政區行政長官梁振英及多位主禮嘉賓主持亮燈儀式。

本報廣州傳真



■鄭文聰（中）、劉展灝（右）和珠三角工業協會主席林宣武致辭。

本報廣州傳真

■江門市長鄧偉根（左一）向特首（左二）介紹江門大廣海灣經濟區相關情況。

鍾俊峰 摄

■香港文匯報董事總經理歐陽曉晴。

鍾俊峰 摄

## 鄭文聰：珠三角港企「升級」靠創新

### 轉型求變

2015第十四屆香港珠三角工商界合作交流會舉行期間，工總主席鄭文聰接受記者採訪時表示，珠三角發展成為了全球重要的製造業基地，有「世界工廠」的稱譽，也帶動了珠三角地區的發展與繁榮。但傳統的發展模式弊端日漸出現，企業要能夠持續發展便必須求變。他認為，珠三角港商需要致力轉型升級。而要實現有所突破，要在創新、提升產品技術含量和附加值方面有所改善。

鄭文聰指，工業走創新發展之路時，應該建基於傳統產業已有的優勢和穩固的基礎，港商應善用在珠三角極之有效率的供應鏈，把創新和科技與傳統產業結合，達到改造和提升的效果。他認為，在內地港商的轉型升級中，可聚焦提升製造產品質量。不過，談到香港工業的前景，他依然對此充滿信心。

### 海內外競爭激 內地成本續增

他認為，只要找對方向，商機仍然存在。但是，面對海內外市場的激烈競爭以及內地生產成本的不斷增長，他呼籲香港工業要思考創新出路。

### 新空間：環保工業電子商貿

鄭文聰坦言，現時全球經濟復甦情況參差，國際市場競爭激烈，珠三角營商環境也充滿變化。而在目前傳統工業遇到困難的背景下，港商跳出以前的視野，還是可以看到一些新的空間，找到更多的方向，甚至要有不斷創業的理念。在他看來，未來環保工業和電子商務將成為工總發展的重點，更將利用新增的創新工業，與現有的各行業產生協同效應，幫助會員企業轉型升級。他續指，工總將加強在該領域的培訓和服務，幫助會員企業尋找新平臺及合作夥伴。

他介紹，工總今年新增了自動化科技、設計和創意工業幾個分組，正好促進這些新領域的企業與傳統產業互動，產生協同效應。



■香港工業總會主席鄭文聰。

古寧 摄

「工總和珠三角工業協會當然會一如既往，繼續為港商提供全方位的支援服務，協助港商順應新一輪產業突破的方向，抓住機遇，從而使企業進入可持續發展的軌道」。

他續表示，目前一些傳統工業企業家有實力，但創新方面弱一些，而一些年輕人有創新理念，但是實力上又不夠。「可以組織更多的活動讓他們有機會互動，各取所長。」

## 劉展灝：傳統製造聯網轉型注動力

### 新老結合



香港生產力局主席劉展灝4日表示，面對現時的困難，企業一方面要不斷鞏固品牌的價值，但同時也要不斷創新，才能配合營商環境的改變，令業務持續增長。

企業創新的一個重要方向，就是將互聯網和智能技術，結合實體經濟和傳統製造，從而邁進高效益可持續發展的運營模式，也是「中國製造2025」與「工業4.0」中的精髓，可為珠三角港企轉型升級注入新動力。

他認為，低增值的代工生產模式近年面臨挑戰，不少在內地的港商積極轉型升級，發展自家品牌，提升邊際利潤。創新科技可以成為新興產業，也能扶持傳統產業，為經濟注入新的動力，例如3D打印技術的應用，已經滲透到了各個行業，不但縮短了產品開發周期，也改變了企業的運營模式。目前條件下，港企倍感壓力。他甚至建議，港企應捨棄以往低成本、高毛利的運作模式，代之以智能化及自動化方式生產。

在今屆的合作交流會期間，主辦方還安排相關港商考察在江門的企業。近年新會陳皮

村應用電子商務平臺，改革陳皮產業。此外，還參觀了港企李錦記在江門的生產基地，其拓展新產業令企業發展更上一層樓。從兩家企業的例子可以看出，無論企業本身多傳統，依然有轉型升級的空間。而其中一個方面，就是將互聯網和智能技術，結合實體經濟和傳統製造。

### 祖國推發展策略 港企受惠

國家正推一系列重大發展策略，帶領不同領域企業尋找新的增長點。劉展灝認為，港企也可以從中受惠。生產力局一直支持企業轉型升級，同時也為業界探索前瞻性的發展方向。生產力局在今年先後推出了「3D打印體驗廊」及「智能機器人中心」，稍後也會繼續推展智能製造的支持服務，以及「中國製造2025」與「工業4.0」方向下的相關服務。

港商港生齊考察  
研兩地合作新機



■特首與40多名職業訓練局學生交流。

鍾俊峰 摄

### 江港研討

今屆合作交流會以「珠西策源地江港共發展」為主題，旨在推動香港與珠三角各地繼續交流與合作，不斷創新發展。大會於當日

上午亦安排了企業代表及40多名職業訓練局學生考察大昌行物流新會物流園和李錦記（新會）生產基地。大會下午舉行了「美食觀光團」，讓參加者透過參觀考察進一步了解江門的最新發展之餘，也可品嚐江門美食。同期還舉行了企業創新與可持續發展研討會，探討如何應對以科技創新及將企業社會責任融入業務發展策略，以持續發展。

其中，也研討港商與包括江門在內的珠三角的合作新機遇。

### 大廣海灣經濟區添合作活力

江門市委書記毛榮楷介紹，江門是著名僑鄉，平均每五個香港人中就有一個人祖籍江門。而香港一直以來是江門市外商投資的最大來源地和最重要的對外貿易夥伴。目前，江門大廣海灣經濟區已上升為廣東省重大發展平台。同時，也已經列入了廣東粵港服貿合作的示範基地。而隨着港珠澳大橋的建成，香港與江門的合作，不僅空間將更加廣闊，也讓香港與江門的合作有更多機遇。

當天，特首梁振英還在江門市長鄧偉根的陪同下，參觀了江門大廣海灣經濟區，這裡將成為江港合作的重要平臺。鄧偉根指，按廣東的戰略部署，2020年珠江西岸要打造產值2萬億的裝備製造產業集群，大廣海灣經濟區的先導區已經初具規模，將成為發展先進製造業的策源地和主戰場。而在港珠澳大橋、深茂鐵路、深中通道建成通車後，大廣海灣連接珠三角及港澳地區與粵西和大西南的交通樞紐地位將更為凸顯，這將進一步激發港澳與珠江西岸拓展合作的活力。