

邱誠武：高鐵完工3/4 勿功虧一簣

用「一地兩檢」可發揮最大效益 律政司研細節後交代

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段工程超支及延誤掀起滿城風雨，加上高鐵實施「一地兩檢」備受爭議，令香港特區政府未來申請追加撥款以免工程爛尾，更添變數。特區運輸及房屋局副局長邱誠武明言，高鐵工程已完成四分之三，「有理由爭唔少少唔做埋佢」，否則便會功虧一簣，又說實施「一地兩檢」能讓高鐵發揮最大效益，律政司正研究細節，日後會作出交代。

特區政府稍後將向立法會申請追加196億元高鐵超支撥款，才能完成工程，但有議員聲稱，若「一地兩檢」未落實，就不會支持撥款。

邱誠武昨天下午出席《城市論壇》時透露，特區政府與內地相關部門就「一地兩檢」的商討已有進展，但因社會人士反映了很多意見，「一地兩檢」亦有很多問題需要克服，並非如此簡單，故在這段時間需反覆研究所涉及的大原則或具體細節。

他表明，日後「一地兩檢」或會受司法覆核挑戰，因此目前需要將有關的法律問題完善化，釐清法律細節，才能拿出方案供大家討論。律政司已在研究中，有細節便會交代。

被問到政府是否有計劃採用較少爭議的「兩地兩檢」方案，邱誠武承認，在工程立項時曾考慮過「兩地兩檢」，因當時已估計到「一地兩檢」未必可在最初如期實行。但事件發展至今日，目前他們只全力推動「一地兩檢」，以實施「一地兩檢」為目標，現時關鍵是處理相關憲制及法律問題，以不損害「一國兩制」及《基本法》為大前提。

宜釐清法律細節始交方案

邱誠武直指，高鐵香港段整體工程

已完成四分之三，隧道亦差不多貫通，「有理由爭唔少少唔做埋佢」，香港人做事不能「為山九仞，功虧一簣」。當高鐵完成後，香港會有新氣象，市民往內地更方便，亦可增強本港競爭力，有很大戰略性價值，加上會帶來很多間接效益，如旅遊業的龐大效益等，故即使工程延遲，亦應該完成。

惟被問及當年向立法會申請撥款時，前運輸及房屋局局長鄭汝樺曾承諾不再向立法會追加撥款，邱誠武表示，當年鄭汝樺回應的問題是「會否再到立會申請高鐵營運資金」，並非指工程開支。

盼港鐵小股東衡量高鐵重要性

現時的方案亦須爭取港鐵股東大會支持，邱誠武期望，小股東自己衡量高鐵對香港及港鐵的重要性，再決定是否支持新方案。至於追究港鐵責任問題，他重申，會待工程完成後才展開。

對於有議員擔心，政府與港鐵的新協議包括派特別股息，雖說對票價沒有影響，但港鐵或會取消乘車優惠，變相令乘客利益受損，邱誠武回應指，港鐵票價是按可加可減機制調整，與開支及派息並無關係。



廣深港高鐵香港西九龍站施工地盤。

資料圖片

落實「一地兩檢」 梁振英有信心

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派近日借廣深港高鐵「一地兩檢」的安排煽動爭議，特區行政長官梁振英昨日強調，廣深港高鐵「一地兩檢」的設計，能夠提升高鐵的經濟和社會效益，又重申特區政府有信心在「一國兩制」、「港人治港」、高度自治下，成功落實「一地兩檢」的安排。

高鐵提升經濟效益明顯

梁振英昨日在出席港科院「首屆科技創新峰會」時表示，內地的高鐵發展十分成功，如從北京到上海、杭州等地方的高鐵，基本上已是「一票難求」，有人更建議北京興建第二條京滬線經高鐵到上海，說明了高鐵的

社會和經濟效益是非常高、也是非常明顯的。

他強調，香港在興建高鐵上耗費不菲，而要高鐵發揮效用，就一定要做到方便，不能夠簡單作為接駁近距離城市的一條鐵路。「所以，我們會在『一國兩制』、『港人治港』、高度自治的情況下實施『一地兩檢』，盡量發揮高鐵的社會效益和經濟效益。」

梁振英表示，他有信心在「一國兩制」、「港人治港」、高度自治下可以做到「一地兩檢」，「外國，即使是兩個國家之間，都有在同一個地方做好兩個國家的出入境、海關和檢疫的工作。」

田北辰倡後備方案「兩地兩檢」

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段工程超支近200億，「一地兩檢」又懸而未決。立法會交通事務委員會主席田北辰坦言，立法會是否批出撥款，主要戰線在於「一地兩檢」，建議政府考慮後備的「兩地兩檢」方案，在深圳福田和龍華設立出入境關卡。有當年對興建高鐵投下贊成票議員表示，無悔當時決定，因當年方案獲60%民意支持，現在特區政府有責任交代最新超支項目及理據。

高鐵路段最新造價達844億，超支194億元，政府需向立法會申請追加撥款。田北辰昨晨出席電台節目時表示，廣深港高鐵超支的比率不算過分，過去5年本港其他基建項目，都有出現超支情況，高鐵超支比率約為3成，與其他項目相若。

他認為，立法會是否通過有關追加撥款，戰線在於政府如何處理「一地兩檢」問題，相信政府暫未能制定令各方滿意方案，且不論那個方案，都會引發政治爭拗。

料福田龍華設關仍有效益

他指出，當年政府申請高鐵路撥款的文件指出，至2031年，65%高鐵乘客只是來回香港和深圳，因此在福田和龍華設立出入境關卡的「兩地兩檢」，仍可維持一定效益。但若高鐵路工程「爛尾」，肯定會再超支，亦影響經濟效益。

田北辰又認為，「一地兩檢」方案最複雜的是南行線離開內地邊境前往香港的列車，如果將來在「一地兩檢」下內地邊境缺口打開，恐怖分子或分裂分子可乘坐南下直通車來港，內地當局在香港又沒有全面執法權力將他們逮捕，加上內地和香港沒有引渡條例，犯人可在港尋求政治庇護，情況可大可小。

梁家驩：當年6成市民挺建高鐵路

政府於2010年向立法會申請高鐵路撥款時，醫學界立法會議員梁家驩投下贊成票。他昨午出席《城市論壇》討論高鐵路時表示，並無後悔當年決定，因當時有60%民意支持興建，且是以「兩地兩檢」來計算效益，他才贊成通過撥款。

但他稱，現時政府追加撥款，因內地經濟已放緩，故政府有必要更新客量及經濟評估數據，供議員考慮。他又對「一地兩檢」容許內地人員在港執法有顧慮。

何鍾泰：叫停幾百億元工程成笑話

前工程界立法會議員何鍾泰當年亦支持撥款。他說，興建鐵路會遇到不可預見因素，例如一場黑雨都會阻礙進度。如果現時叫停一項涉及幾百億元工程，會成為國際笑話。

另有立法會議員直稱，立法會並非政府的「啦啦隊」，也不是「提款機」，他們的責任是為市民「睇住車房、看住荷包」，監察公帑是否用得其所，不會超支近200億元也都隨便批出。

財爺關注歐美貨幣政策迥異

香港文匯報訊(記者 文森)財政司司長曾俊華昨日發表網誌，指環球經濟市場在過去一星期有多項重要消息，部分讓人意外，他關心在美國即將加息之際，歐洲央行等主要央行的貨幣政策卻背道而馳，或令國際資金流向變得波動，威脅環球金融市場的穩定性。港府將密切留意國際形勢如何影響環球以至香港的經濟情況，今天出席立法會會議時將詳細介紹本港整體經濟最新狀況和展望。

曾俊華網誌題為「充實一周」，指環球經濟市場過去一周的表現與本港市面的聖誕氣氛同樣熱鬧，多項重要消息接踵而來，有些是意料之中，也有些讓人意外。

人民幣入籃 令港相關業務得益

他認為，最重要的一項消息是國際貨幣基金組織(IMF)

在上周二凌晨公佈將人民幣納入特別提款權(SDR)貨幣籃子，形容為國家金融改革和人民幣國際化的「歷史性一步」，除了象徵人民幣的國際貨幣地位得到認同，更重要的是IMF各成員國和國際投資機構將陸續在儲備和投資組合中，加入更多人民幣資產，長遠帶動更多人民幣的交易和流動。

曾俊華指出，人民幣已躋身全球五大主要支付貨幣之一，在國際貿易上的重要性不斷增加，香港作為全球最大的離岸人民幣中心，現時國際上70%的離岸人民幣結算都經由香港處理，人民幣「入籃」肯定會令香港相關業務得益。

他又提到美國聯儲局主席耶倫的最新言論，似乎對美國經濟持續復甦已經變得頗為樂觀，認為是「暗示(也許是明示)現在是合適時候開始將利率正常化」。他

警告指，就如「一套全球關注的長篇連續劇，觀眾早知的結果終於都要上演」，但未知最終決定會否出人意表。

今立會詳解 港經濟狀況展望

他表示，關心美國即將加息之際，但包括歐洲央行的主要央行的貨幣政策卻背道而馳，包括歐洲央行行長德拉吉宣佈加強量化寬鬆措施，令國際投資環境變得更為複雜，或令國際資金流向變得更為波動，威脅環球金融市場的穩定性；加上中東局勢持續不穩、俄羅斯和土耳其的關係突然緊張，恐怖主義陰謀揮之不去等地緣政治因素，難以估計會對經濟帶來什麼影響，他會密切留意，今天於立法會財經事務委員會會議上詳細介紹香港整體經濟的最新狀況和展望。



中國城市和小城鎮改革發展中心主任李鐵

法國前總理、法國展望與創新基金會主席拉法蘭

李鐵指出，大量碎片化互聯網技術應用，已出現在內地很多城市，但仍未形成有機整合。他認為，「智慧城市」建設應遵循「政府引導、市場主導」模式，政府在制定規則標準的情況下協調各方利益，促進企業之間的跨界整合，更好地促進「互聯網+智慧城市+實體經濟」發展。(標題和小題為編者所加)

先現身尖沙咀碼頭，展開戶外宣傳活動，吸引大批市民及外地遊客駐足觀看，氣氛驟然升溫。

勝出問答遊戲的市民可獲一袋豐富獎品，包括蟲草花、中藥調理品、咖啡粉及開心果，人人不落空。不少市民主動湊前跟眾候選人合照，亦有人特意做出「十」的手勢，寓意工展會第50屆舉行。

工展小姐候選人其後登上開蓬巴士前往旺角及銅鑼灣，沿途駛經佐敦、油麻地、紅磡及金鐘，保持笑容與市民揮手示意，亦有不少人把握巴士駛過一刻舉機拍攝，可見10名工展小姐魅力逼人，所到之處皆受注目。

廠商會舉辦工展小姐選舉

工展會將於本月12日至明年1月4日在維園舉行，入場市民可在場內投票，選出心目中的工展小姐。由廠商會舉辦的工展小姐選舉，目的是為香港工商業界選出三位親善大使，協助及參與廠商會推廣宣傳香港工商業發展的活動。

工展小姐設有冠、亞、季军獎項，分別可獲得15萬元、11萬元及7萬元獎金。

另外，更設有「最合眼緣獎」、「最具魅力獎」，及「最具才藝獎」。頒獎禮將於明年1月4日舉行，同場公佈得獎結果。

「智慧城市」港論壇 促中歐合作

【編者按】由中國新華電視控股有限公司出品的《香港傳真》，聚焦香港熱點話題，對話新聞當事人。《香港傳真》每周日晚7時30分透過中國新華電視中文台(香港地區：nowTV 369頻道)播出。本報逢周一獨家刊載文字版紀錄。

香港傳真 WeChat ID: cnchktv。

第二十一屆聯合國氣候變化大會正在法國巴黎召開。大會前夕，1,000多位中歐城市、科研機構及企業代表聚首香江，參加中歐「智慧城市」發展高峰論壇。論壇期間，進行了首屆中歐綠色和智慧城市獎頒獎禮，來自中國和歐洲的33個城市獲獎，其中香港摘得榮譽獎。

拉法蘭：選址香港看中經驗

是次活動由中國城市和小城鎮改革發展中心與法國前總理拉法蘭擔任主席的法國展望與創新基金會共同發起。拉法蘭接受《香港傳真》專訪時介紹，活動選址香港，看中的是香港在發展「智慧城市」取得的實踐經

驗，並強調中國與歐洲在「智慧城市」發展上要進一步加強合作。「單幹不能帶我們走向成功，協作才能共贏。這就是我們為什麼來到香港，我們需要交流在『智慧城市』發展中的不同經驗，解決一些對地球、對人類發展而言都非常重要的問題。」

2012年5月，時任國務院副總理李克強與時任歐盟委員會主席巴羅佐在比利時布魯塞爾共同簽署《中歐城鎮化夥伴關係共同宣言》。中國城市和小城鎮改革發展中心主任李鐵介紹，中歐「智慧城市」發展方向各有側重，互補性雙向合作空間大。

他解釋，「歐洲偏重於智慧技術對城市公共服務系統和市場化供給方面產生的作用，譬如智能交通、城市規劃。中國優勢在於互聯網發展速度遠超歐洲，互聯網帶來的『智慧城市』變化，特別是在雙方經驗、技術上的交流借鑒，從過去的單向變成雙向。」

李鐵倡「政府引導、市場主導」

李鐵指出，大量碎片化互聯網技術應用，已出現在內地很多城市，但仍未形成有機整合。他認為，「智慧城市」建設應遵循「政府引導、市場主導」模式，政府在制定規則標準的情況下協調各方利益，促進企業之間的跨界整合，更好地促進「互聯網+智慧城市+實體經濟」發展。(標題和小題為編者所加)

工展小姐鬧市與市民玩問答



贏得有獎問答遊戲的市民(右)，做出手勢，寓意工展會舉行第50屆。

翁麗娜攝

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)歷屆工展會的重頭戲，必數工展小姐選舉。昨日10名工展小姐候選人穿上旗袍，展開戶外宣傳活動，先後現身尖沙咀、旺角及銅鑼灣鬧市，與現場市民進行有獎問答遊戲，吸引大批市民

圍觀，氣氛熱鬧。市民可於為期24天的工展會，在場內投票選出心目中的工展小姐，結果將於明年1月4日公佈。代表各自公司的10名工展小姐候選人無懼冷風，昨率