

保時捷研電動跑車 撼Tesla

德國福士汽車旗下的保時捷廠前日宣佈，將投資10億歐元(約84.3億港元)，生產保時捷首款全電動跑車Mission E，預計2019年上市。保時捷形容其為「跑車歷史上的新篇章」，意圖挑戰美國電動車巨擘Tesla。

撼Tesla



■Mission E預計在2019年上市。網上圖片

Mission E在9月的法蘭克福車展中亮相，外型承襲保時捷經典跑車911，屬四門、四座位、四輪驅動全電動跑車，內置共600匹馬力的兩個電動引擎，800伏特充電系統位於車廂底部，可在3.5秒內由靜止加速至時速100公里，每次充滿電可行駛逾500公里，較Tesla的頂級電動跑車Model S的430公里為長。

15分鐘又滿8成電

保時捷稱，Mission E充電器名為「保時捷渦輪加壓充電器」，15分鐘可充滿8成電

力，較Tesla的400伏特超級充電器充電速度快1倍，更可應用無線感應技術充電。保時捷續稱，駕駛者能運用眼動追蹤及手勢控制技術操作車內裝置。

Mission E將在保時捷斯圖加特一楚芬豪森新廠房生產，可望創造逾1,000個新職位，原有引擎工廠亦將擴建，以便生產Mission E的電動引擎。

福士前總裁溫特科恩在9月車展開幕前曾表示，福士計劃數年內推出至少20款電動和充電式油電混合車。除保時捷外，福士旗下另一品牌奧迪也正研發電動四驅車Q6，預計2018年投產。

■《每日電訊報》/法新社



■Mission E可在3.5秒內由靜止加速至時速100公里。網上圖片

「無痛症」揭秘 助研超級止痛劑

不少人長期受背痛或偏頭痛之苦，止痛藥持續服用又會造成耐藥性，結果愈食愈多，形成惡性循環。英國倫敦大學學院一批研究「無痛症」的科學家，最近成功發現導致痛覺產生的秘密，不但有助治療無痛症，未來更能反過來製造「超級止痛藥」，造福痛症患者。

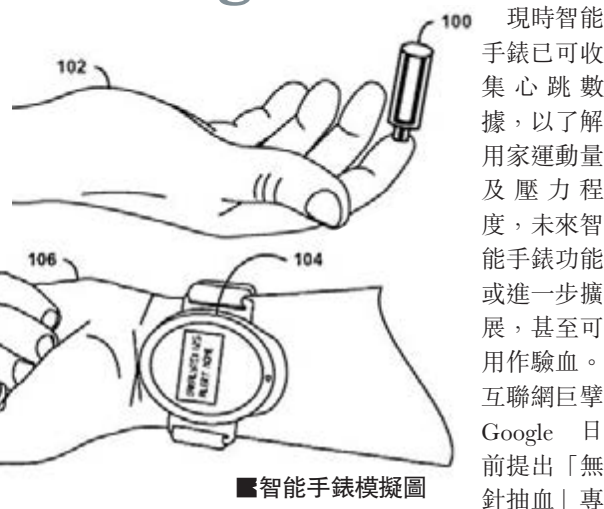
人體內的鈉離子通道Nav1.7與痛覺息息相關，先天性Nav1.7失常的人不會感覺痛楚，今次研究進一步發現，這類人的體內「鴉片肽」含量也較高，可能這才是無痛症的真正成因。「鴉片肽」是人體內天然止痛劑，作用類似強力鎮痛劑嗎啡。

倫敦大學學院的專家於是利用老鼠進行實驗，他們修改老鼠基因，令Nav1.7失效，再注射少量「鴉片肽」，結果成功模擬無痛症症狀。他們再反過來向一名39歲無痛症患者，處方能阻斷人體吸收鴉片類物質的納洛酮(Naloxone)，結果令患者首次感到痛楚。

此次研究有助科學家研發新藥，結合阻截Nav1.7藥物及小劑量鴉片類藥物，讓受長期痛楚所苦的人服用。研究報告刊登在《自然》期刊，團隊計劃在2017年前在人體測試新合成藥物。

■《每日郵報》

「無針抽血」智能錶 Google 申專利



■智能手錶模擬圖

現時智能手錶已可收集心跳數據，以了解用家運動量及壓力程度，未來智能手錶功能或進一步擴展，甚至可用作驗血。互聯網巨擘Google日前提出「無針抽血」專利申請，未來可安裝在手腕穿戴裝置或手提裝置上。專利申請書指，該設備將氣體脈衝送入含「微粒」小筒，推動微粒穿透皮膚，並抽出一小滴血，再吸入負壓筒進行分析。不少人害怕抽血，糖尿病人常用的血糖測量機需用大頭針刺破手指皮膚，新式無針抽血無疑更簡單快捷。Google指，新設備只需刺破極小的洞，把痛楚減至最低，未來可完全取代血糖機。

■《每日郵報》

哥國驚現 西班牙117億藏寶船

哥倫比亞總統桑托斯前日稱，當局在北部城市卡塔赫納沿岸發現的帆船殘骸，相信是300多年前西班牙王朝的「聖何塞」號藏寶船，載有價值10億英鎊(約117億港元)的寶石及金銀幣。不過哥倫比亞當局與一間美國打撈公司，已為藏寶船打了多年官司，桑托斯未說明如何分配財寶。「聖何塞」號是當年西班牙國王腓力五世船隊的其中一艘，1708年在卡塔赫納對出海面沉沒。哥倫比亞政府與美國打撈公司Sea Search Armada(SSA)已為如何分配財寶對簿公堂多年，SSA於1981年宣稱是它確定藏寶船位置，起初雙方同意按國際慣例對分，不過哥國政府後來指所有財寶歸當局所有，美國法庭2011年裁定藏寶船屬於哥國政府。



■「聖何塞」號藏有大量金幣。圖為金幣。

三星賠蘋果 42.5億 專利權官司

韓國三星與智能手機頭號競爭對手蘋果公司2012年在美國北加州展開專利權訴訟，今年9月法院判三星敗訴，須賠償蘋果5.48億美元(約42.5億港元)。三星周四同意賠償，但保留修改金額、案件上訴後被推翻，或成功挑戰本案專利權有效性時，取回金額的權利。蘋果則聲稱，不同意三星有權取回賠償金。文件列明，三星需在前日收到蘋果的正式通知後，於10日內支付賠款。然而，雙方仍未就哪一方支付180萬美元(約1,395萬港元)訴訟費達成共識，蘋果亦要求三星支付未計入上述金額內的補充性賠償，意味官司或未就此告一段落。

三星與蘋果過往互相指責對方侵害與旗艦智能手機及平板電腦相關的專利，但均無法給對方致命一擊，最後雙方妥協，撤銷除美國境內的所有專利權指控。

■法新社/《華爾街日報》

刊聖誕老人「死訊」 挪威報章道歉

又到了一年一度聖誕老人出沒時間，不過每逢佳節，總是有成年人想破壞小孩子美好的夢想。挪威最大報章《晚報》上周四在網站刊出訃文，宣稱「生於1788年12月12日」的聖誕老人，度過漫長而活躍的一生後去世，享年227歲，「葬禮將於12月28日在『北極教堂』舉行」。雖然訃文玩味甚濃，但隨即引起爭議，報社前日移除文章，並刊登道歉聲明。

這宗「烏龍」事件原因未明，報社發聲明指，會檢討內部程序以確定問題所在。編輯博魯德指，該報對刊出訃文有嚴格指引，今次做法明顯違反指引，不應該發生。

德廣告：聖誕老人不存在 無獨有偶，德國車廠smart Aftenposten sorry julenisse- obituary

網民在smart的社交網站facebook專頁留言投訴，斥責廠方「無腦」、「不夠敏感」，smart為事件致歉，並即時抽起廣告。

■法新社/《每日電訊報》

■挪威《晚報》刊登道歉聲明。

寄信到火星 郵費13.6萬

平日郵寄一般信件，郵費只是小數目，但寄去火星卻大大不同，竟要超過1.16萬英鎊(約13.6萬港元)，相等於逾1.8萬枚英國國內一類郵件的郵票。

英國5歲男孩吉丁斯早前去信皇家郵政局，詢問寄往火星的郵費，由於郵政局不清楚英國和火星之間的距離，因此求助美國太空總署(NASA)。NASA解釋，郵費由火星探測隊計算得出。團隊根據上次「好奇號」探測車前往火星花費700萬美元(約5,425萬港元)，再計算地球與火星的距離，以及太空船的重量，再考慮太空船空間有限，加上燃料費昂貴，結果得出寄100克重的郵件到火星所需郵費。



■吉丁斯

夏洛特253元碎花裙熱賣

英國肯辛頓宮早前透過微博twitter，發放6個月大小公主夏洛特的兩張新照片。夏洛特在相中穿着一條白色領碎花裙，配襯粉紅色毛衣。照片公開後，碎花裙迅速熱賣。這條裙子出自由家族經營的西班牙品牌M&H，在當地有5間分店。老闆錫德表示，看到照片後才得知夏洛特穿着其品牌，不清楚英國王室如何購得裙子，但相信可能與夏洛特的西班牙裔祖母有關。裙子售29.95歐元(約253港元)，火速售罄後，還有不少人預訂，主要來自英美。M&H正在趕製，但擔心物料供不應求，未能滿足所有顧客。



■M&H擔心裙子的物料供不應求。老闆錫德表示，看到照片後才得知夏洛特穿着其品牌，不清楚英國王室如何購得裙子，但相信可能與夏洛特的西班牙裔祖母有關。



星巴克巨杯「嘆」咖啡

連鎖咖啡店星巴克早前在日本推出重達20磅的聖誕限量版巨型咖啡杯，雖然售價8.64萬日圓(約5,439港元)，但仍在短短一日內售罄，日本趣聞網站RoketNews24記者佐藤英典便第一時間搶購，並帶著杯跑到東京著名的澀谷站前十字路口的星巴克分店，挑戰用巨杯飲咖啡，結果出人意料。

佐藤向店員要求直接把咖啡倒進巨杯，但對方以杯內沒保護塗層，可能導致滲漏為由婉拒。佐藤未放棄，買了一杯最大裝咖啡，自行倒入巨杯，然後走上二樓，但由於太重，不能捧著飲，而要伸頭進去舔。最終結論：巨杯可能真的不是用來飲咖啡。

■RocketNews24網站

降落撞野豬 勇機師救53人

印度一班客機日前降落賈巴爾普爾一個機場時，撞中一群闖入及橫越跑道的野豬，幸機師反應敏捷，及時將客機轉向跑道左方，減低撞擊影響，雖然機身嚴重損毀，但49名乘客及4名機員全部安然無恙。

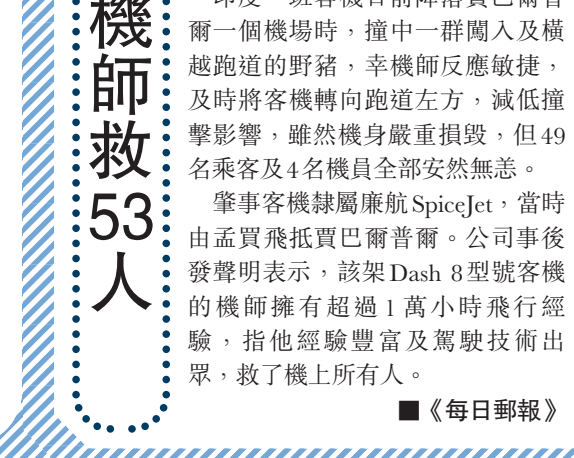
肇事客機隸屬廉航SpiceJet，當時由孟買飛抵賈巴爾普爾。公司事後發聲明表示，該架Dash 8型號客機的機師擁有超過1萬小時飛行經驗，指他經驗豐富及駕駛技術出眾，救了機上所有人。



■撞上草坪



■野豬被「劃」

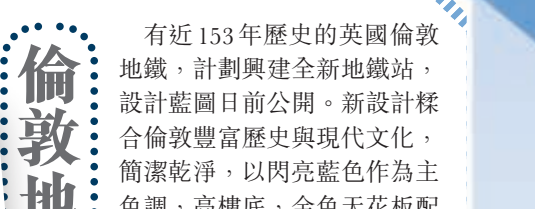


■乘客疏散

倫敦地鐵站變「藍」 營造空間感

有近153年歷史的英國倫敦地鐵，計劃興建全新地鐵站，設計藍圖日前公開。新設計糅合倫敦豐富歷史與現代文化，簡潔乾淨，以閃亮藍色作為主色調，高樓底，金色天花板配以黑色地板，加上充足照明及牆壁的隱藏式燈泡，在視覺上營造出更大空間感。

新設計符合9個準則，包括「趣味及驚喜」和「整體考慮」等，加強照明系統，以「溫暖環境」取代以往「過熱及焗促」，又會以燈光照射資訊中心及售票機等一些主要位置，電梯入口會採用圓拱形設計。



■新地鐵站構想圖



■《每日電訊報》