

「紅通」逃犯黃玉榮自首：「對中國法律有信心」

涉貪污賄賂犯罪 逃美13年後回國主動投案

香港文匯報訊 據新華社報道，在中央反腐敗協調小組國際追逃追緝工作辦公室的統籌協調下，中國司法、外交等部門及河南省追逃辦密切協作，在美方配合下，成功規勸潛逃美國13年之久的涉嫌貪污賄賂的「紅通」4號疑犯黃玉榮回國投案自首。她說，堅信自己的決定正確，對國家的法律有信心。



另據央視報道，黃玉榮是「天網」行動開展以來第一個從美國主動回國投案的「紅通」逃犯，在18名到案的「百名紅通人員」中也是外逃時間最長、職務級別最高的公職人員。

黃玉榮，女，1951年出生，曾任河南省高速公路建設管理局黨委書記、河南省高速公路發展有限公司副董事長等職務，涉嫌貪污、受賄犯罪，2002年8月逃往美國，國際刑警組織紅色通緝令號碼A—417/3—2005。

中美重點合作案件

2014年12月，中美執法合作聯合聯絡小組反腐敗工作組將黃玉榮案件確定為中美重點合作案件之一，雙方集中人員力量聯合開展調查取證等相關工作。在最高檢、公安部等部門指導下，河南省追逃辦深入細緻地做好各項基礎性工作。在法律威懾和政策感召下，黃玉榮最終選擇主動回國投案自首。

多年漂泊海外的黃玉榮在抵達北京首都機場時表示，「我回到了祖國，回到了家。我堅信自己的決定是正確的，我對國家法律充滿信心，一定積極配合司法機關調查，交代清楚自己的問題」。

中央反腐敗協調小組國際追逃追緝工作辦公室負責人表示，反腐敗永遠在路上。2016年反腐敗國際追逃追緝工作的態度不會變、決心不會減，「有逃必追、一追到底」。再次告誡在逃境外人員，早日回國投案自首、爭取寬大處理。

另據《法制晚報》報道，在國際刑警組織下發的通緝令中，黃玉榮備受關注。這是因為，她的丈夫就是已經被判處無期徒刑的河南省交通廳原廳長石發亮。而在石發亮之前，曾錦城、張昆桐兩任廳長落馬，創造了河南交通系統「前腐後繼」的尷尬紀錄。

黃家三姐弟齊斂財

2005年12月21日，河南省交通廳原廳長石發亮特大

受賄案在湖北省荊州市中級人民法院開庭審理。公訴人稱，1997年上半年，中鐵集團第一工程有限公司鄭州辦事處副主任王某，通過河南省交通規劃設計院院長、石發亮的妻弟黃裕陵認識了石發亮的妻妹黃玉芬。2000年7、8月間，王某與黃玉芬約定：黃玉芬如幫助該公司在駐馬店至信陽高速公路四標段中標，可得到工程總價款3%的好處費，其中包括給其姐夫石發亮的好處費。之後，在石發亮的關照下，該公司順利中標，並按約定給予黃玉芬534.8萬元。不久，石發亮的妻子黃玉榮將此款取現據為己有。

通過這一段公訴內容不難看出：黃家除了身為高官的黃玉榮之外，還有擔任河南省交通規劃設計院院長的黃裕陵。而她的妹妹黃玉芬，則多次依靠姐姐、哥哥和姐夫，大肆斂財。

經查明，石發亮在任河南省交通廳副廳長、廳長期間，利用職務之便，多次單獨或夥同其妻黃玉榮收受賄賂1,900餘萬元，一審判處石發亮無期徒刑。

預感夫出事 提前潛逃

香港文匯報訊 據《法制晚報》報道，就在石發亮因涉嫌受賄罪、巨額財產來源不明罪接受審判時，與他同流合污的妻子黃玉榮，則早已和兒子身處美國境內。一位知情人士說，預感到石發亮要出事，黃玉榮提前辦理了各種手續，潛逃出國了。

黃玉榮出身於高幹家庭，他的父親早在抗日戰爭時期就參加了革命，和她的伯父、叔父一樣，都是當地有名的抗日領導人。黃玉榮曾擔任河南鄭州市第十一屆人大代表，省交通廳高速公路建設管理局黨委書記。1968年，黃玉榮應徵入伍，1973年，她以優異成績考入了解放軍重慶通信學院，在無線電信專業深造兩年後，重返部隊任通信修理所技師。1978年，28歲的黃玉榮離開軍營，結束了10年的軍旅生涯，與20歲的石發亮一起轉業到河南省交通設計院，開始了人生新征程。知情人士透露，黃玉榮和石發亮是在部隊相識、戀愛。「石發亮出身豫東扶溝縣農家，而黃玉榮是高幹子弟。」

口講廉潔 貪腐不止

另一位熟悉黃玉榮的人士說，黃玉榮升任河南省交通廳高速公路建設管理局高層時，正值河南高速公路的發展期，管理上還處於空白階段。於是，她十分注重建章立制。

不到兩年時間，就先後制定實施了《收費管理辦法》、《路政管理辦法》、《養護管理辦法》等一系列基礎管理規章制度；還制定了「百分考核辦法」等獎懲考核管理措施，初步形成較為完善的高速公路管理機制和考核體系。

「省交通廳的前兩任廳長倒台後，石發亮一上台，就提出『一個廉字值千金』，『讓廉潔在高速公路上延伸』等口號，當時，給大家留下了深刻印象。而當時身為河南省交通廳高速公路建設管理局高層的妻子黃玉榮，也十分重視廉政建設，大會小會上經常講廉政。」這位熟悉黃玉榮的人士說，「現在想想，多麼可笑，多麼滑稽，多麼諷刺，他夫妻倆講廉政最多，而他倆從來都沒有停止過貪腐」。

表面上，石發亮、黃玉榮「夫唱妻和」，實際上，夫妻二人關係十分緊張。據悉，婚後兩人經常磕磕碰碰。考慮到仕途的發展，兩人決定分居，但不離婚。

陳向群任湖南副省長

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，湖南省十二屆人大常委會第十九次會議前日在湖南長沙閉幕，會議決定任命陳向群為湖南省人民政府副省長。公開簡歷顯示，1962年11月出生的陳向群是河北豐潤人，大學本科學歷。



■陳向群 資料圖片

1983年從吉林工業大學機械系鑄造專業畢業後，陳向群曾先後在原國家機械工業部、原國家勞動人事部工作，先後擔任原國家機械工業部通用零部件局政策研究室副主任科員，原國家勞動人事部職位職稱司主任科員等職。

1992年，陳向群「空降」廣西壯族自治區，歷任廣西北海市體改委主任，北海市銀海區委書記，玉林市委常委、組織部部長，柳州市委常委、組織部部長，柳州市市長，南寧市市長等職，並於2008年升任廣西壯族自治區黨委常委、組織部部長。

2010年6月，陳向群調赴中組部，任部務委員兼組織二局局長，後轉任中組部部務委員兼幹部二局局長。2014年1月前後，陳向群出任中組部副部長。他是中組部首個「60後」副部長、當時中組部最年輕的副部長。

中老鐵路老撾段動工

香港文匯報訊 據中新財經報道，中國鐵路總公司5日消息指，由中國鐵路總公司牽頭組成的中國企業聯合體承建的中老鐵路老撾境內（磨丁至萬象）段開工建設，標誌着中老鐵路合作取得實質性進展，中國鐵路「走出去」取得又一重大成果。

中國鐵路總公司總經理盛光祖在奠基儀式上指出，中老鐵路是中老兩黨兩國最高領導人親自決策和推動的重大戰略合作項目，是聯通中老兩國的重要基礎設施，也是泛亞鐵路的重要組成部分。

磨丁—萬象鐵路位於老撾境內，北起老中邊境口岸磨丁，至老撾首都萬象市，線路全長418公里，設計時速160公里。磨丁—萬象鐵路北端與中國境內玉溪—磨憨鐵路對接，南端與泰國廊開—瑪它普的標準軌鐵路相連，共同構成泛亞鐵路中通道——中老泰國際鐵路大通道。

鐵路總公司表示，這一鐵路的開工建設，對於改善老撾交通條件，形成沿線大能力、低成本的鐵路客貨運輸通道，方便沿線民眾出行，促進沿線城市化發展和旅遊資源的綜合開發，帶動區域產業經濟的快速發展具有重要的意義。同時，這一項目的實施，對於發揮鐵路在推進「一帶一路」建設中的服務保障作用，深化中國鐵路與東南亞國家鐵路合作，加快泛亞鐵路網建設，實現「一帶一路」沿線國家交通基礎設施互聯互通，加強中國與東盟國家間的貿易、投資、服務、金融等多方面合作，促進沿線各國的經貿互通和經濟融合也具有重要推動作用。

調查指留學增長迅猛 美英日加最熱門

香港文匯報訊 據中新社報道，《2015中國教育行業白皮書》5日在北京公佈。調查顯示，中國學生出國留學人數明顯增長，申請出國讀碩士研究生仍是主力大軍。美國、英國、加拿大和日本是最受關注的四個國家。

白皮書由搜狐教育歷時3個月對消費者調查、收集逾20萬份樣本而成，覆蓋了出國留學、課外輔導、職業教育、在線教育等方面。

方式日益多元化

白皮書指，中國計劃出國留學的學生學歷層次方面，申請出國讀碩士仍是主力大軍，佔調查人數的42.16%。與此同時，出國讀本科的人數明顯增長，佔到38.56%。據估算，今後幾年內，中國在美國留學的本科生人數將超過碩士研究生人數。

白皮書顯示，近兩年，出國讀高中的中國學生人數也出現迅猛增長，佔比達到10.5%。白皮書中提到，如今中國人的留學方式日益多元化，其中通過合作辦學、交換項目、中介機構留學是主要方式。值得一提的是，通過國際高中、國際班留學出國讀書的中學生日益增多。

近年來，依託微信、微博等新媒體的線上留學中介機構不斷湧現。白皮書顯示，僅13.81%的消費者會考慮在線留學服務，56.12%的人不會選擇。究其原因，線上留學中介費用低廉，有的甚至標榜「零中介」，但多數操作不規範，服務質量難以保障，是消費者不願選擇的主要原因。

白皮書還顯示，當前出國留學國家中，美國、英國、加拿大和日本排名前三；用戶關注度較高的是留學費用、留學申請、留學文書等，這顯示消費者對留學前準備工作等方面困惑較大，需要更多的信息和服務。



■調查顯示，留學中介仍是中國學生出國留學的主要方式之一。圖為某留學中介機構櫃檯前，有市民前來諮詢。 資料圖片

中方：歐對華光伏雙反損人不利己

香港文匯報訊 據中新社報道，針對歐盟決定對華光伏產品雙反（反傾銷、反補貼）措施啟動日落複審調查一事，中國商務部貿易救濟調查局負責人5日在此間發表談話指出，繼續延長措施不符合歐盟自身利益。

歐盟委員會於當地時間5日發佈立案公告，決定對適用於中國光伏產品的雙反措施啟動日落複審調查。根據世貿組織規定，若在該複審中主管機關確定終止雙反措施可能繼續導致傾銷和損害或再度發生，則可繼續延長雙反措施。

上述負責人指出，目前歐盟太陽能的利用及光伏市場發生了重大結構性變化。歐盟各主要成員國大幅削減補貼，加之進口最低限價的約束，歐盟光伏裝機容量佔世界裝機容量份額由74%下降至14.5%。歐盟太陽能行業就業人數大幅度減少，使用清潔能源的步伐有所放緩。

該負責人強調，光伏電池及組件作為重要的清潔能源產品，其快速應用與發展有利於各國有效應對氣候變化，對於各國減排目標的實現具有重要意義。中方認為，繼續延長措施，既損害中方利益，也不符合歐盟自身利益，希望歐方認真考慮歐盟整體利益，從維護中歐經貿合作大局出發，盡快終止光伏雙反措施。

何亞非盼印尼華族續助力「一帶一路」

香港文匯報訊 據中新社報道，中國海外交流協會副會長何亞非一行5人，5日訪問印尼中華總商會，並和當地華社領導舉行座談。何亞非表示，「一帶一路」構想既是適應中國發展的新思路，也是新的國際合作模式。

何亞非說，目前世界對中國新的改革發展模式十分關注，「一帶一路」的核心內容是：共同發展，共同富裕，其旨在把亞洲經濟圈、歐洲經濟圈聯繫起來，和這些地區的國家建立新的經濟走廊，共同發展，造福沿線國家和人民。

他指出，「一帶一路」不僅僅是經濟上的合作，還強調不同文明的相互尊重、平等對話與交流融合。沿線國家在文化、宗教等領域各有特色，「一帶一路」構想以文明對話為引領，努力推動沿線國家民眾之間的相互理解、相互包容、和平共處、共同發展，將對世界的和平發展作出重要貢獻。

何亞非強調說，在海外6,000多萬華裔華人中，印



■何亞非（左二）一行5人訪問印尼中華總商會，並和當地華社領導舉行座談。 中新社



香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）教育部近日批覆，同意在天津中德職業技術學院基礎上建立天津中德應用技術大學。這也是內地第一所應用技術教育本科層次大學。

育應用型技術技能型人才

據了解，天津中德應用技術大學係本科層次高校，由天津市領導和管理。學校辦學定位於應用技術類型高等學校，主要培養區域經濟社會發展所需要的應用型、技術技能型人才。同時，學校既實施本科層次應用技術教育，又實施專科層次高等職業教育，將根據辦學條件和社會需求穩步調整辦學層次結構，每年穩妥安排增加本科學生。學校全日制在校生規模暫定為1.2萬人，首批設置飛行器製造工程、機械電子工程和自動化3個本科專業。

據悉，天津中德職業技術學院是天津市屬全日制公辦高等院校，是中國與德國、日本、西班牙3國政府在職業教育和培訓領域最大的合作項目。由天津中德現代工業技術培訓中心和天津企業管理培訓中心整合而來，學校目前招生專業共43個。2013年，面向泰國和奧地利招收留學生，成為天津市首家為外國留學生提供學歷教育的高職院校。

天津將建中德應用技術大學