

屠呦呦隱身赴瑞典領諾獎

避走VIP通道 眾送行官員媒體撲空

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報導)應諾貝爾獎委員會邀請,中國科學家屠呦呦於昨日13時50分從北京啓程飛往瑞典斯德哥爾摩,領取中國科技界的第一個諾貝爾獎,國家中醫藥管理局局長王國強等前往機場VIP貴賓室送行,但不見屠呦呦人影。原來「屠奶奶」並沒有如約通過貴賓通道,而是從普通通道直接登機。

諾貝爾醫學獎



雖然屠呦呦此舉令在場苦等送行的眾人失望而歸,但其低調的作風卻贏得網絡輿論的一片讚譽。網友們感歎說,「就是喜歡這樣的屠呦呦,不走VIP通道的大科學家。」

家人隨行將出席多場活動

在愛人和女兒等親友團的陪同下,屠呦呦昨日午間抵達北京首都機場。有關方面原定在首都機場T3航站樓貴賓室為她舉行送行儀式,但在場的工作人員、記者苦等許久仍不見屠呦呦蹤影,失望而歸。原來,低調的屠奶奶並未經過VIP通道,而是通過普通通道直接登機。最後,媒體只能通過前方隨行人員發來的照片看到屠呦呦臨行的身姿。

登機前的照片顯示,屠呦呦昨日的打扮以紅、黑色為主。她身穿紅色花紋的羊毛衫,外穿黑色大衣,搭配一條黑紅格子的圍巾。屠呦呦面帶微笑向眾人揮手示意,看起來心情和狀態都相當不錯。

據介紹,屠呦呦研究員及諾獎代表團一行於瑞典時間12月4日17時50分抵達斯德哥爾摩阿蘭達機場。卡羅林斯卡學院院長厄本·蘭達(Urban Lendahl),諾獎參贊尼古拉斯·威克斯(Nicolas Weeks)親往機場迎接,並將屠呦呦研究員夫婦送至下榻的斯德哥爾摩大酒店。諾獎周期間,中國中醫藥學院張伯禮院士,國家中醫藥管理局王笑頌司長,中藥所陳士林教授、朱曉新研究員,以及屠呦呦教授家人將隨行出席多項諾獎活動。

將作「青蒿素的發現」演講

當地時間12月7日,屠呦呦將進行《青蒿素的發現:傳統中醫獻給世界的禮物》主題演講。據了解,現場聆聽這場演講的機會相當難得,不少中國業內人士已專程飛赴瑞典,為屠呦呦捧場。隨後,屠呦呦將在10日出席在瑞典斯德哥爾摩音樂廳舉行的諾貝爾獎頒獎典禮,她將成為第一個登上諾獎領獎台的中國科學家。

據媒體此前報道,今年諾貝爾生理學或醫學獎獎金共800萬瑞典克朗(約人民幣600萬元),屠呦呦將獲得獎金的一半,另外兩名科學家(威廉·坎貝爾和大村智)將共享獎金的一半。



■昨日在北京首都國際機場,屠呦呦出發前往瑞典領諾獎。 新華社

12月10日稱為「諾貝爾日」

在瑞典首都斯德哥爾摩,每年的12月10日也被稱為「諾貝爾日」。這一天,諾貝爾物理學獎、化學獎、生理學或醫學獎、文學獎和經濟學獎的頒獎儀式將在斯德哥爾摩市政廳的藍色大廳舉行。同一天,根據阿爾弗雷德·諾貝爾的遺願,諾貝爾和平獎會在挪威首都奧斯陸頒發。當諾貝爾就獎項分配寫下遺囑時,挪威和瑞典還屬於同一個聯盟,該聯盟於1905年解體。

得獎者可邀16人同出席

當豪華轎車行駛到舉辦諾貝爾頒獎典禮的斯德哥爾摩市政廳外時,這標誌着每分鐘的活動都經過精

密安排的盛典正式開始。典禮由活動主辦方諾貝爾基金會進行籌備。出席儀式的每個人都都經過嚴格而細緻的篩選,每位得獎者有權邀請16位客人一起出席。

按照安排,觀眾們將首先入席,在瑞典王室成員到齊時全體起立。最後,當晚的明星——得獎者們一一站上舞台。儀式開始的前一天,他們已進行過排練,精確地知道,在國王握手並接受獎章和證書後,退回自己的原位需要移動幾步。

列隊在得獎者身後的嘉賓由選拔得獎者的專家組成。他們被開玩笑地稱為「企鵝」,而嘉賓隊則被稱為「企鵝山」,這是因為他們戴白色領結,穿黑色

燕尾服。典禮規定的着裝標準常常令得獎者們抓狂,因為在北歐國家以外,這樣的禮儀已不多見。而一些外國客人則需要在家鄉劇院的道具庫裡搜尋這樣的服裝。更有另一些人甚至選擇向瑞典大使館求助。

儀式後的晚宴菜單保密

比起男士們的抓狂,出席諾貝爾盛典的女士們在着裝方面的問題就少一些,她們的着裝要求只是及地長裙。

頒獎儀式後的晚宴,賓客們的座位和菜單都經過一絲不苟的安排。晚宴的保密工作甚至和諾貝爾獎名單一樣嚴格,只有到每年12月10日晚7時才會揭曉,就連烹製菜餚的廚師也是在宴會前3天才拿到菜單,並且被要求絕對保密。 ■綜合報道



中越邊境廣西段排雷 將建國際通道

香港文匯報訊 據中新社報道,將用來建設中越國際貨運通道的廣西中越邊境01號雷場,經過排雷官兵10多天的艱苦搜排,地雷已經被全部排除。

共搜到8枚地雷已誘爆

廣西邊防某掃雷隊現場總指揮黃泰峰昨日介紹,在位於廣西友誼關口岸東側貨場的01號雷場,共搜到地雷8枚,這些地雷均已用炸藥進行誘爆。

黃泰峰稱,01號雷場約1萬平方米,地形坡度比較陡,人員進出雷場非常不便。在搜排和安放炸藥的過程中,我們採取緊繫保護繩的辦法,保護搜排手和安放炸藥戰士的安全。

黃泰峰說,為了排雷工作的順利進行,今年8月,廣西軍區開始進行集訓,戰士們基本掌握了本次排雷的一些方法和技術。

據介紹,排雷工作完成後,01號雷場將移交地方政府,該雷場將作為(中國)友誼關(越南)友誼口岸國際貨物運輸專用通道的建設用地。該通道中方建設長度約為200米左右。11月初,中越雙方已共同簽署該專用通道合作協議。

廣西公安邊防總隊友誼關邊防檢查站昨日提供的信息顯示,友誼關口岸目前貨車日均進出關在500到1,000輛左右,原設計貨車通行能力是每日300輛。最高峰時,友誼關貨車進出關的量是原設計能力的三倍多。目前友誼關人車共用的通道已經無法滿足中越雙邊貿易急速發展的需求。

01號雷場結束排雷後,掃雷部隊將暫時進行休整,下月開始開赴其他雷場。本次排雷,廣西共有雷場53處,總面積200多萬平方米。預計中越邊境廣西段遺留雷場處置工作將於2016年12月前結束。



■掃雷隊用炸藥引爆地雷。 網上圖片

杭州首批特色小鎮固投逾百億

香港文匯報訊(記者高施倩杭州報導)在今年的全國「兩會」上,「創客」、「眾創空間」首次寫入《政府工作報告》。在杭州,一個又一個的特色小鎮正在將這些詞變成現實的生產力。記者獲悉,浙江省杭州市已有9個第一批省級特色小鎮,今年1月至9月,9個特色小鎮共完成固定資產投資109.51億元。

特色小鎮是具有明確產業定位、文化內涵、旅遊功能、社區特徵的發展載體,是同業企業協同創新、合作共贏的企業社區。杭州市發改委稽查特派員馬駿表示,去年以來杭州共謀劃各類特色小鎮80餘個,各區、縣(市)政府積極響應,特色小鎮創建數量多、產業定位高、推進舉措實,發揮了在穩增長、調結構、謀創新等方面的作用。

以第一批省級特色小鎮為例,杭州有9個,涉及信息經濟、金融、時尚、健康、歷史經典等產業領域,在前三季度建設已取得了初步成效。馬駿說,產業聚集正在特色小鎮中加快形成,9個第一批省級特色小鎮在前三季度引進企業751家,一批大項目、好項目正加快落戶。如山南基金小鎮今年新增金融機構248家;硅谷小鎮引進天安、富春硅谷、中國智慧體育產業基地等一批重量級新興產業項目。

馬駿表示,杭州建特色小鎮,一是推進經濟轉型升級的內在需求;二是促進創業創新培育新產業的重要途徑;三是擴大有效投資的重要抓手;四是推進城鄉統籌發展的創新實踐;五是傳承和展示獨特地域文化的有效載體。

據介紹,特色小鎮的發展無疑成為浙江經濟中的一個熱詞。2015年浙江省政府工作報告中就提出了創建「特色小鎮」的部署,計劃在3年內全省發展100個左右的特色小鎮,並在資金、資源等要素配置上予以傾斜。



■「互聯網小鎮」。 本報浙江傳真

南京保衛戰 47中高級軍官為國殉難



■南京保衛戰資料圖片。 本報南京傳真

香港文匯報訊(記者田雯南京報導)2015年12月4日是南京保衛戰打響78周年的日子。記者當天從南京地方志辦公室了解到,此戰中,中國軍隊陣亡中校軍銜以上的中高級軍官為47人。此前,南京保衛戰陣亡了多少位中高級軍官,在歷史學界一直眾說紛紜,尤其是團長以上級別的軍官陣亡人數更是沒有結論。

據南京地方志辦公室主任胡卓然介紹,自2014年底,他們特約「中國近現代史學學會」會員、《抗日陣亡將士軍錄》一書的作者胡博,專門從南京的中國第二歷史檔案館搜集史料,共同進行南京保衛戰史實研究。經過對各類史料的對比考證,依據歷

史檔案得出最新結論:南京保衛戰之中,中國軍隊陣亡中校軍銜以上的中高級軍官47人,分別是:少將8人,上校17人,中校22人。

8位殉難將軍名單

胡卓然說,南京保衛戰殉難的8位將軍分別是:蕭山令(憲兵司令部少將副司令兼參謀長)、易安華(第八十七師第二五九旅少將旅長)、朱赤(第八十八師第二六二旅少將旅長)、高致嵩(第八十八師第二六四旅少將旅長)、姚中英(第一五六師少將參謀長)、李紹嘉(第一五六師第四六八旅少將副旅長)、羅策群(第一五九師少將副師長)、司徒非(第一六零師少將參謀長)。

據史料記載,南京保衛戰又稱南京戰役,是1937年11月國民革命軍在上海淞滬會戰中失利後展開的一次保衛首都南京的作戰。該戰役由唐生智任南京衛戍司令長官,指揮15萬國軍與日軍抵抗作戰。由於戰役組織指揮上出現重大錯誤,損失慘重,國軍的抵抗就此瓦解。12月13日,南京淪陷,不足5萬人的日軍入城,由此開始了連續6周、對30多萬戰俘和平民的南京大屠殺。

穗檢察院APP可網絡問檢

香港文匯報訊 據中新社報道,在昨日舉行的廣州2015年「檢察開放日」活動上,廣州網上檢察院APP手機應用軟件安卓版正式上線運行。

該APP分為大眾版、律師版和檢察版。大眾版用戶無須進行專門的身份驗證,即可瀏覽檢務公開信息等,還可以簡單註冊後申請預約接訪、預約行賄檔案查詢,進行網絡問檢。律師版需要律師提交律師證、身份證等相關文件進行身份驗證和註冊後,進行案件查詢、閱卷預約、申請會見、申請聽取意見、申請變更強制措施、提交材料、意見反饋等業務操作。檢察版除了兼具大眾版的功能外,還可實現非洩密的移動辦公、遠程辦案和司法法規查詢等功能,方便檢察官在外工作使用。

5年解決4.2萬村「出行難」

香港文匯報訊 據中新社報道,中國交通部部長楊傳堂昨日在蘭州透露,5年來,中國共解決集中連片特困地區654個鄉鎮和4.2萬個建制村的「出行難」問題,95%的鄉鎮和81%的建制村開通了班車。越來越多的地區告別了不通鐵路、高速公路、航空的歷史。

全國交通扶貧工作會昨日在甘肅蘭州舉行。楊傳堂回顧中國「十二五」期間交通扶貧工作時表示,交通運輸的便利,有力改變了貧困地區「山裡山外兩重天」的局面。

據楊傳堂介紹,「十二五」期間,中國重點支持集中連片特困地區改造建設了約2.1萬公里縣鄉資源路、旅遊路、產業路。不少貧困地區礦產、能源、旅遊等資源得到有效開發利用,資源優勢轉化為經濟優勢和發展優勢。他說,因為交通條件的改善,一些農村把農產品變成了旅遊產品,農家院變成旅遊設施。一些當地特色產業,因路而起,因路而興,貧困地區湧現了成千上萬個全國知名的地理標誌特產品,農業生產經營規模化、集約化、非農化趨勢明顯,傳統農業向現代農業轉變程度大大加快。

京地鐵大站擬設母嬰室

香港文匯報訊(記者張紫晨北京報導)「北京地鐵哺乳室」事件持續發酵,民眾呼籲政府應針對特殊群體進一步完善公共設施。記者日前從北京市規劃委獲悉,北京市未來將在客流量較大的地鐵換乘車站設置母嬰室,一般車站在無障礙廁所內設置母嬰功能設施。同時,新修編的《城市軌道交通無障礙設施設計規程》(新《規程》)已於昨日開始,在北京市規劃委官方網站公開徵求意見。

此外,新《規程》通過設置行李坡道、細化輪椅坡道設置要求等,讓更多普通群眾享受到軌道交通無障礙設施的便利。