張炳良：高鐵「爛尾」賠數十億「多輸」

首要推動工程圓滿解決 未放棄法律究責港鐵權利

香港文匯報訊（記者 文森）政府官員昨日出席立法會鐵路事宜小組委員會，解釋廣深港高鐵香港段進展。運輸及房屋局局長張炳良為工程延誤及超支194億元致歉，但強調目前最迫切是推動工程圓滿解決，否則工程「爛尾」所帶來的額外開支及賠償將達數以十億元計，對社會是多輸局面。他又指未放棄以法律跟進港鐵責任的權利。

張炳良表示，明白公眾對高鐵工程出現超支及延誤感到不滿，指作為局長，需要回應社會對交通運輸的不滿，並且作出道歉。他指出，與港鐵的新協議將造價「封頂」，毋須只由納稅人承擔超支，是務實方案，不過強調未放棄法律跟進港鐵責任的權利，亦堅持不會只要求納稅人承擔超支造價。

■港鐵昨指高鐵整體工程已完成74.6%。圖為西九總站地盤。 資料圖片

■張炳良指，倘高鐵「爛尾」，將帶來額外開支及需賠償數以十億元計。 梁祖彝 攝

■錢果豐強調港鐵不會迴避責任問題。 梁祖彝 攝

稱造價封頂勝無封頂

張炳良表示，「工程造價有封頂比無封頂好，有派息亦比無派息好」，當局不能繞過立法會，要按既定程序審議，港鐵派息亦要股東通過，所有事都在陽光下進行。如協議得不到港鐵股東通過，封頂及派息安排將失效，但當局仍要向立法會申請追加撥款。

張炳良強調，假如立法會未能批出撥款，單是停工的額外開支已達50億元，之後「爛尾」的賠償亦達數以十億元計，後果極為嚴重，對社會是多輸局面。他形容，現時已接近收割的時機，如半途而廢，將是「賠了夫人又折兵」。

不少議員追問「一地兩檢」，張炳良重申，與內地積極研究商討落實「一地兩檢」，強調任何違反香港基本法及「一國兩制」的方案都不會被考慮。他認為方案務實可行，希望得到立法會支持，明年1月向財委會申請撥款。

港鐵強調不迴避責任

港鐵主席錢果豐解釋指，工程過程面對不可預見的地質情況、工人短缺及複雜地下管道問題，嚴重影響工期和造價，對令公眾失望感遺憾。他表示，明白社會關注承擔責任的問題，強調港鐵不會迴避此問題，待高鐵投入服務後，會與政府透過仲裁釐清責任。

另外，有議員質問港鐵能否承諾乘車優惠不會受影響，錢果豐僅回應指，每年投放20億元以上推出特別優惠，並由董事局決定發放，但無正面承諾優惠會否受今次工程事件影響。

料844.2億可完成項目

港鐵行政總裁梁國權公佈最新工程進度，指截至10月底高鐵整體工程完成74.6%，隧道挖掘工程完成逾99%，截至前晚尚欠約20米就完全貫通，西九總站工程完成率為62.5%。他稱有信心以844.2億元的造價，在2018年第三季目標完成項目。

委員會下次會召開特別會議繼續討論，之後再呈交工務小組審議，最後一關是上財委會，政府期望明年2月底前獲撥款通過。

市民挺陳健波出「剪」勿手軟

香港文匯報訊（記者 李自明）特區政府相繼就港珠澳大橋工程及高鐵工程延誤的超支，向立法會申請追加撥款。曾在審議創科局撥款時果斷「剪布」的立法會財委會主席陳健波昨日強調，市民對拉布有很大意見，有人更希望他不要「手軟」和「縮沙」，而倘無人拉布，他就毋須「剪布」。他稍後在主持審議工程追加撥款時也會依法辦事，合情合理地處理，並希望議員在會議上「真正提問」，而非拖延撥款。

陳健波昨日在接受電台訪問時表示，財委會原定本月18日開會討論港珠澳大橋，但特區政府應趕不上議程，他正徵詢議員能否在本月28日至31日加開8小時會議，但要配合各議員日程，似乎不樂觀。根據過往慣例，要有逾半議員答應才可以加會，倘未能加會，1月會議要更加密，例如周六全日開會。

定「死線」反令開會更有意義

他認為，特區政府對於港珠澳大橋工程及高鐵工程的「死線」，分別是1月及3月，若1月31日都未能對港珠澳大橋的議案有表決，就要先討論高鐵工程，因高鐵若未能通過撥款便要停工，對香港的財政及聲譽也影響大很多，而港珠澳大橋相對只涉及50多億元，若不獲通過可啟動「Plan B」（方案二），即先暫緩部分設施施工，稍後再來立法會申請。

對於為撥款設定「死線」會否令人覺得財委會是「橡皮圖章」，配合行政工作。陳健波承認公眾會有負面感覺，但事實的確是有「死線」的存在，而當外界有此感覺，反而能推動議員能更有意義地開會。

反問議員不拉布何需剪布

被問及反對派可能發動拉布，陳健波坦言「拉布神憎鬼厭」，對此大感可惜，「邊度有人日夜拉布，無爭議的事都拉布，正常事都做得唔好！」他強調，財委會監察政府才是天職，他會以此為任務，但同時呼籲議員在會上應真正提問，而非拖延撥款，「我從來都不想剪布，你不拉布，我又何需剪布？」

就屆時會否限制提出臨時動議次數，他表明自己會在公平公開、合情合理的情況下處理，而所謂公平是要顧及整體60多位議員，而非只遷就拉布的4位議員，因此若很多議員未問完便會繼續議程，若只有幾位不斷拖延，「我也要向前行。」

陳健波又坦言，他早前主持審議創科局撥款時已感心力交瘁，因為要確保每一步都不被人提出司法覆核，非常艱難。但他深信自己所做正確，問心無愧，他遇到很多市民也主動讚他在審議創科局撥款時做得好，更希望他對拉布不要「手軟」和「縮沙」，令他無限鼓舞。

民主黨參一腳附和「人力」

不過，反對派繼續挑起爭議。民主黨議員胡志偉聲稱，陳健波只「配合」行政當局要求處理問題是非常不智的，對立法會來說是「踐踏」。聲稱會發動拉布的「人民力量」議員陳偉業更稱，陳健波「完全失職」，他一定要尋找工程超支和延誤原因，倘特區政府未能答覆，沒有理由通過撥款云。但他承認只有3人拉布不足以令項目不通過，需要20多名反對派議員參與。

特首：拉布阻通車市民反感

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰、古寧、于濱 江門報道）特區政府計劃向立法會財務委員會申請港珠澳大橋和高鐵追加撥款，但各激進反對派議員已聲言要拉布。特區行政長官梁振英昨日強調，拉布不會得到市民支持，也對解決問題毫無幫助，只會令到工程受到進一步的延誤，令這些為市民帶來生活方便、社會效益和經濟效益的工程，都不能夠早日實現。

正在廣東訪問的特首梁振英昨日指出，特區政府有責任向立法會，及通過立法會向社會交代有關港珠澳大橋和高鐵建造的種種問題，但也有需要將延遲撥款所引起的後果向立法會和公眾交代，而拉布對了解事情和解決問題毫無幫助，只會令到工程受到進一步的延誤。

他指出，「工程受到延誤，這些工程所能夠帶來市民生活上的方便、社會效益和經濟效益就不能早日實現。我相信拉布不會得到市民支持，這件事所有立法會議員都應該知道。」

被問及部分議員要求特區政府先解決「一地兩檢」的問題，才會考慮支持撥款，梁振英強調。「一地兩檢」是可以解決的。即使在「兩國兩制」的情況下，即兩個國家之間，如美國和加拿大也可以有類似的安排，並沒有影響兩國的關係，「不會被一國認為另一個國家因為有了『一地兩檢』，就會被外國干涉本國的內政。」

指「一地兩檢」外國有先例

他續說，香港的「一地兩檢」的問題，是在「一國」之內，「兩制」之間實施，不應該被視為香港的「一國兩制」、「港人治港」、高度自治受到任何影響。「所以我們這個方向，我們自己要認識清楚。有了方向之後，其他的問題我相信我們可以解決。事實上『一地兩檢』在世界上很多國家（或地區）之間已經有了。」

梁振英表示，有關的具體安排，需要進一步討論和安排。事實上，在世界其他地方「一地兩檢」的具體安排都稍有不同，可以作為香港的參考。

研發中心申注資 遭反對派留難

■財委會大比數否決休會動議及中止待續。黃偉邦 攝

■楊偉雄強調，創新科技不可能從零開始，必須繼續運作研發中心。 黃偉邦 攝

■蔣麗芸批評反對派提出休會及中止待續浪費議會時間。 黃偉邦 攝

香港文匯報訊（記者 李自明）在香港反對派瘋狂拉布下，創新及科技局擾攘3年終獲通過撥款正式上馬。不過，立法會財務委員會昨日審議向4所研發中心注資6.7億元的撥款申請時，反對派繼續諸多無理阻撓，既侮辱**新任創科局局長楊偉雄**是「新界啲牛」，「沒有動腦筋思考創科局宏圖」，又抹黑研發中心發展的是「創舊科技」。楊偉雄反駁說，他月內將公佈創科局發展藍圖，包括發展智慧城市等，期望透過科研增加經濟多元，創造更多高質素就業機會。不過，由於反對派借題發揮動議休會及中止待續，浪費時間，結果有關撥款申請要待下周會議再討論。

在昨日合共4小時的財委會會議上，反對派不斷借題發揮，抹黑有關研發中心未能有效推動創新科技發展。**民主黨議員單仲偕**聲稱，研發中心涉獵範圍包括汽車零部件、香港紡織及成衣、物流及供應鏈等，是「創舊科技」，「立法會年年撥款注資研發中心在舊經濟上發展創新？政府應該設立更替政策，確保緊貼時代大勢。」

楊偉雄：創科藍圖將公佈

楊偉雄在回應時強調，創新科技不可能從零開始，未來必須繼續運作研發中心推動創新科技發展，「我對研發中心運作沒有疑問，我支持團隊運作研發中心貢獻香港，本局未來亦會考慮就智慧城市成立研發中心。」

他透露，月內將公佈創科局的發展藍圖，包括重視社會老齡化、重組香港工業化結構推動「再工業化」等，期望透過科研增加經濟多元，創造更多高質素就業機會，「本局期望透過官產學研制定全面政策，推動香港產業達致合理平衡程度，不再偏向個別支柱產業。」

局長辛勤工作被辱似「牛」

不過，反對派議員乘機侮辱楊偉雄，指對方曾表示自己「每日工作廿四小時」，只是「新界啲牛」，「沒有動腦筋思考創科局宏圖」。**社民連主席梁國雄**稱：「廿四小時工作，局長是否以念力做超自然的事？你住在火星嗎？所謂：生有時、死有時、播種有時、屙屎有時，勤力就得㗎喇？你睇下新界啲牛，喺度吹牛皮，有否思考如何完成局長的宏圖？」

激進派議員黃毓民也聲稱，楊偉雄是在「吹得就吹」，「為官者應該腳踏實地，實事求是。每日工作廿四小時，鐵人咩，鍾意吹水。還有你陳健波（財委會主席），我勸你唔好成日『撩交嗌』，根據議事規則做事，唔好成日『駁嘴』窒住晒。」公民黨議員郭家麒則「做架樑」稱：「高鐵及港珠澳大橋兩項工程嚴重超支，財委會竟視為『政治任務』急於通過，我奉勸陳健波不要學（特首）梁振英『撩交嗌』。」

其後，楊偉雄因公事未能出席第二節會議，反對派隨即「打蛇隨棍上」，先後提出休會及中止待續。動議的**「人民力量」議員陳偉業**聲言，撥款涉及重大金額，因此必須休會及中止待續，延續與局長的「美好溝通」。

民主黨議員何俊仁稱，特區政府爭取成立創科局長達3年，但局長楊偉雄竟因事缺席會議，因此民主黨支持休會，「局長點解唔可以坐到尾？他帶頭推動創新科技，但又不聽取議員提問，有咩重要原因都好，咁我哋等埋你囉。創新科技職責有限，有幾多會要你開？我希望佢尊重議會同事。這樣與拉布無關。」

莫乃光看不過眼駁斥同道

不過，屬於反對派的**資訊科技界議員莫乃光**，也對陣營中人的所作所為看不過眼，表明反對休會待續，「研發中心一向持續運作，今次撥款只是增加承擔額，並非重新撥款。研發中心涉及逾千名高學歷研發人才，無理由要求他們停工無糧出。」民建聯議員蔣麗芸亦批評，反對派提出休會及中止待續浪費議會時間，「大家應該諒解局長新來報到，很多工作有待處理，可能未能即時答覆議員提問。既然大家咁多問題就應該繼續開會討論。」

最後，休會動議及中止待續，分別在在席33名議員，11人支持、21反對，及在席27名議員，8人支持、18人反對下被大比數否決。但由於反對派全力拉布，議員討論長達4小時後尚未完成，需留待下次財委會開會續議。

熱烈祝賀
香港科學院正式成立
P. C. Woo & Co.
胡百全律師事務所
Solicitors & Notaries, Agents For Trademarks & Patents
In an MOJ approved Association with Zhonglun W&D Law Firm
與北京中倫文德律師事務所聯營
70th Anniversary PCW SINCE 1945
致意

熱烈祝賀
香港科學院正式成立
吳良好
敬賀