

文匯

WEN WEI EDITORIAL

「一地兩檢」無損香港「高度自治」

行政長官梁振英昨日表示，在「一國兩制」下實施「一地兩檢」不應被視為影響香港的高度自治，「一地兩檢」在外國早有先例，從這些地區的施行經驗來看，完全不會對當地憲制或管治構成任何侵害。香港現下所面臨的「一地兩檢」困局，完全是法理層面的技術性問題，社會各方應以務實理性的態度，促成「一地兩檢」早日出台，推動「一地兩檢」在高鐵通車前順利落實，避免耗資數百億元的高鐵「爛尾」。

正如特首梁振英所言，「一地兩檢」並非是「無解」的難題。無論在國外和本港，可循的成功先例比比皆是。加拿大多倫多、溫哥華等地的機場，便設有美國的入境管制設施，包括海關、出入境管理及檢疫，這是美加兩國的「一地兩檢」安排；英國與比利時和法國之間的歐洲之星火車站，也有類似「一地兩檢」的安排。香港與內地的深圳灣口岸早於2007年便實施了「一地兩檢」，不少港人已享用過這一便利快捷的通關服務。

應該看到，上述地區的「一地兩檢」施行年限不短，一切運作有序，根本沒有影響到雙邊關係或各自的政治體制。況且國與國之間的「一地兩檢」安排，往往涉及主權和跨境執法權等法律問題，但是有關各國都能夠以方便旅客和提高通關效率為大前提，務實合作解決難題，達成協議安排。香港與內地同屬一國，又有深圳灣口岸的「珠玉」在

前，只要社會從理性務實而非政爭角度看待處理，實現高鐵的「一地兩檢」並不是一件太困難的事。

要實施「一地兩檢」，牽涉到授權內地執法人員在香港境內執法的問題，這是當前香港社會的最大爭議所在。其中所涉及的司法運作問題，需要香港和內地的有關部門深入交換意見，商榷出一個妥善可行的方案。可以肯定的是，無論最終方案以何種方式落實，都必須在基本法框架內，具體落實方案還要經本地立法通過，從法理層面和實際操作層面，皆沒有所謂「衝擊本港高度自治」的可能性，香港市民完全不必有過分的擔憂。有人刻意將「一地兩檢」政治化，危言聳聽地聲稱，內地執法人員在港執行內地法律，違反基本法，破壞「一國兩制」。這顯然是無視事實，上綱上線，將問題高度政治化，刻意誤導民眾，給實施「一地兩檢」製造障礙，令高鐵通車困難重重。

對香港高鐵來說，「一地兩檢」關係到其存在的價值，以及香港與內地進一步融合問題。如果因「一地兩檢」導致高鐵變成「慢鐵」、「廢鐵」，令投入的巨大財政支出化為泡影，不能產生預期的經濟和社會效益，這將是香港難以承受的損失，香港更存在被邊緣化的可能。故此，從市民福祉和香港長遠發展考慮，各方都應努力促使高鐵通車前落實「一地兩檢」。

香港應把握機遇 應對金融挑戰

金管局總裁陳德霖日前率領銀行公會代表團訪北京，先後到中銀監及中證監，與相關官員會面，此行對兩地金融管理部門密切關係，加強合作具積極意義。國家一向不遺餘力支持香港發展及鞏固國際金融中心及人民幣離岸中心地位，循序漸進推出一系列金融挺港措施。香港應把握國家金融市場不斷開放的機遇，為人民幣國際化、國家穩步推進金融改革作出積極貢獻，做大香港金融市場，增強香港金融實力，在激烈的國際競爭中保持不敗之地。

香港憑藉「一國兩制」特殊優勢，仍是中國面向世界最重要的金融試驗平台，擔當着聯繫國家與國際市場的橋樑角色。國家近年來陸續推出有利兩地市場融合的政策，從容許香港銀行進入內地經營、設置合格境外機構投資者(QFII)、合格境內個人投資者(QDII)制度，再到實施「滬港通」，同時持續完善機制，不斷增加市場開放的寬度及廣度。陳德霖在京期間，中央財金高官重申，「深港通」遲早會開通，中港基金互認很快就會推出，這均是對香港金融發展重大利好消息，令人歡欣鼓舞。

近年國家加快人民幣國際化步伐，香港已發展成爲境外最大的人民幣離岸中心，是人民幣產品多元化、匯率形成的境外重要市場，爲人民幣國際化作出巨大貢獻。誠如國務院副總理馬凱指出，本港在人民幣納入特別提款權(SDR)一事上「功不可沒」。國家對香港的充分信任和支持，在香港推出衆多試驗性、傾斜性的金融政策，是香港鞏固金融先行優勢的最大動力，香港作爲中國最重要、最開

放的國際金融中心，至今無內地城市所能替代，爲香港創造出巨大而實在的利益，保持了香港的繁榮穩定、市民安居樂業。

當然，香港不能因爲有國家的大力支持，便沾沾自喜、固步自封，更需要清醒地看到，中國金融市場進一步開放，包括人民幣成功「入籃」，既給香港帶來更多更大的機遇，同時國家對香港金融業的要求更高，香港面對的挑戰也愈來愈大。人民幣「入籃」，未來如何能夠保值，真正成爲儲備貨幣；內地如何應對人民幣匯率波動和大規模跨境資本流動帶來的風險，如何在未來資本項目可兌換程度提高的情況下，確保國家金融安全；這些都需要透過加快金融改革加以解決。可以預見，香港今後所扮演的角色將更吃重，責任更大。現在倫敦、新加坡、法蘭克福等金融城市，均爭當人民幣離岸中心，都試圖想在人民幣國際化進程中分一杯羹。因此，香港面對的競爭壓力有增無減，必須百尺竿頭更進一步。

香港金融業須繼續利用在內地發展的固有優勢，趁內地市場進一步開放契機，先行加大加強內地市場發展，利用對國際金融產品的熟識，金融業服務的成熟優質，與內地金融業務共同成長。目前內地正鼓勵創新創業，帶動經濟增長，香港的銀行業、投資界應該順勢而爲，推動創新產業「投資聯動」，做好風險管理，支持創新創業，注重減低銀行貸款壞帳風險，提高投資成功率，從中收取穩定回報，同時加快國家經濟結構轉型升級，實現互利多贏。

梁振英：港優勢產業上「大橋」融珠西

深入珠三角經濟腹地 港江合作邁進新階段



■特首梁振英答記者問時指出，隨着港珠澳大橋等交通基礎設施即將開通，香港的旅客、貨物將在更短的時間到達珠江西岸。

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰、古寧、於濱 江門報道）由香港工業總會、生產力促進局、珠三角工業協會、江門市政府等聯合舉辦的2015年第十四屆「香港珠三角工商界合作交流會」昨日在江門隆重舉行。香港特區行政長官梁振英強調，隨着港珠澳大橋等交通基礎設施的即將開通，香港的旅客、貨物將在更短的時間到達珠江西岸，香港與珠西的合作將進入一個新階段。珠江東岸的發展已經到達一個高度，而珠江西岸作為珠三角經濟的腹地，製造業、商貿、金融等產業的發展與香港有巨大的合作潛力，香港將以工業設計、創新等優勢加大與江門的合作。

第十四屆「香港珠三角工商界合作交流會」主題為「珠西策源地 江港共發展」。梁振英和廣東省副省長招玉芳，江門市委書記毛榮楷、市長鄧偉根，香港工業總會主席鄭文聰，香港生產力局主席劉展灝、珠三角工業協會主席林宣武及香港文匯報董事總經理歐陽曉晴等近千名粵港兩地政商界人士出席。

梁振英在交流會上表示，自從2012年7月1日上任之後，由2012年底的「千人宴」，過去四年每年都沒有缺席，每年藉着來參加「千人宴」的機會，到珠江三角洲一帶走動一下。他昨日首先參觀了中山，然後是第一次到訪江門，今日則會到佛山和順德等地方參觀。他說，每次來珠三角參觀，都看到珠三角的發展潛質確實是非常巨大，而珠三角和香港共同發展的空間也相當好。

毛榮楷：江港合作「天時地利人和」

在談到與江門的合作時，毛榮楷表示，江港合作佔盡「天時地利人和」，梁振英贊同並說，兩地合作空間大，將在江門大廣海灣成為廣東首批粵港服務示範基地、香港與珠西交通更加便利、珠西先進製造產業帶等利好基礎上，加大在科技創新、知識產權保護、工業設計等領域的交流合作，促進兩地共同發展。

招玉芳：抓「十三五」打造「大灣區」

招玉芳表示，江門作為廣東最著名的僑鄉，是一座富有歷史又有文化又有現代活力的城市，是珠江西岸先進裝備製造產業帶的一個重要發展區域，也是港商投資發展的重要集聚地。即將過去的「十二五」時期，是粵港兩地經濟貿易合作發展的一個實現重大跨越的關鍵時期，在推動率先實現粵港服務貿易自由化、共同推進廣東自貿試驗區建設，促進粵港企業轉型發展等方面都取得突破性進展。

她指出，廣東「十三五」規劃特別強調深化粵港澳緊密合作，打造粵港澳大灣區，形成聚集發展空間和增長世界級的經濟區域，為深化粵港合作注入強大動力，希望兩地工商界充分把握「十三五」發展機遇。

毛榮楷則透露，港資企業在江門有6,177家，在江門投資的港資有146億美元，佔了總投資額的61%，從這個數據可以看出，江港兩地所擁有的緊密經濟合作與人情往來。他強調，江港兩地在加快轉型升級合作上取得了碩果累累，隨着粵港服務自由化的落實及大廣海灣列入示範基地以及珠江西岸與香港交通便利化，江港地緣相近、人緣相親，更是佔盡天時地利人和。他希望香港以其區位、人才、科技優勢，與江門進一步深化科技創新合作，發揮香港金融、商貿、物流優勢，深化現代服務業合作。

歐陽曉晴：做粵港科創「超聯人」

歐陽曉晴強調，長期以來，作為合作交流會的支持媒體，香港文匯報一直以服務國家、服務香港為己任。她透露，目前，香港文匯報已與浙大、上海交大的和英國曼大的三支科研團隊建立了密切的交流關係，為助力粵港科技創新，香港文匯報願以「超級聯繫人」的身份，與商界精英、企業領袖發展並肩努力，促進粵港融合共贏。

本報記者獲悉，明年第十五屆香港珠三角工商界合作交流會將在深圳舉行。



■昨日在江門舉行的第十四屆「香港珠三角工商界合作交流會」，近千名粵港兩地政商界人士出席。圖為亮燈儀式。



■生產力局主席劉展灝致辭。



■第十四屆「香港珠三角工商界合作交流會」祝酒儀式。



■梁振英考察江門大廣海灣經濟區。



■梁振英會見正在江門交流的40多位香港職業培訓局師生。

CY籲兩地企業助港青北上交流

特首梁振英昨日訪問江門時，會見了正在江門交流的40多位香港職業培訓局師生。他說，每一位同學在談到他們的體會時，都覺得是一個很難得的旅程。他強調，特區政府和廣東省、國家的領導人都非常重視香港年輕人的全面成長，不斷鼓勵香港的年輕人多些到內地，尤其是毗鄰的廣東，故呼籲在珠三角經營的香港和內地企業的投資者，在有學生提出希望訪問廣東企業時，大家都可以提供協助和分享自己的經驗。

在江門與職訓局同學交流

在昨日「香港珠三角工商界合作交流會」期間，大會上午安排了企業代表及40多名職業培訓局學生考察大昌行物流新會物流園和李錦記（新會）生產基地，下午則舉行了「美食觀光

團」，讓參加者透過參觀考察進一步了解江門的最新發展之餘，也可品嚐江門美食。工總主席鄭文聰並陪同梁振英分別與省市領導及到江門觀摩的職業培訓局學生會面交流。

梁振英昨晚在「千人宴」上就提到，在剛進入宴會廳前，他在另外一個房間會見了今次來珠江三角洲，包括江門參觀、考察的香港職業培訓局數十名學生，「每一位同學講他們的體會時，都覺得是一個很難得的旅程。雖然地理距離不遠，交通時間不長，但他們的得着十分多。」

他續說，職訓局同學是次考察珠三角，是由工業總會組織和安排。他在與同學見面時提出，希望同學未來主動向香港的工商界組織，提出希望到廣東或其他地方參觀企業、建設等，「我對他們說的時候，看到我們的青年同

學在點頭，他們的學生組織有可能回去後真的會有一些設想，有一些要求，有可能會通過我們的工業總會、生產力促進局，或者其他的香港組織，亦有可能直接去找在座各位朋友所代表的企業。」

梁振英趁機呼籲在座、在珠三角經營的香港和內地企業的朋友：「特區政府和省、國家的領導人都非常重視香港年輕人的全面成長，叫我們不斷鼓勵香港的年輕人多些來內地，尤其是廣東，因為地理比較毗鄰，……當這個要求出現時，我想請大家能夠盡量幫助我們的香港同學，可以接待一下他們，向他們解釋一下你們在珠三角發展的一些經驗和將來的機會，我相信同學們一定會十分感激。」

■香港文匯報記者 鍾立

特稿