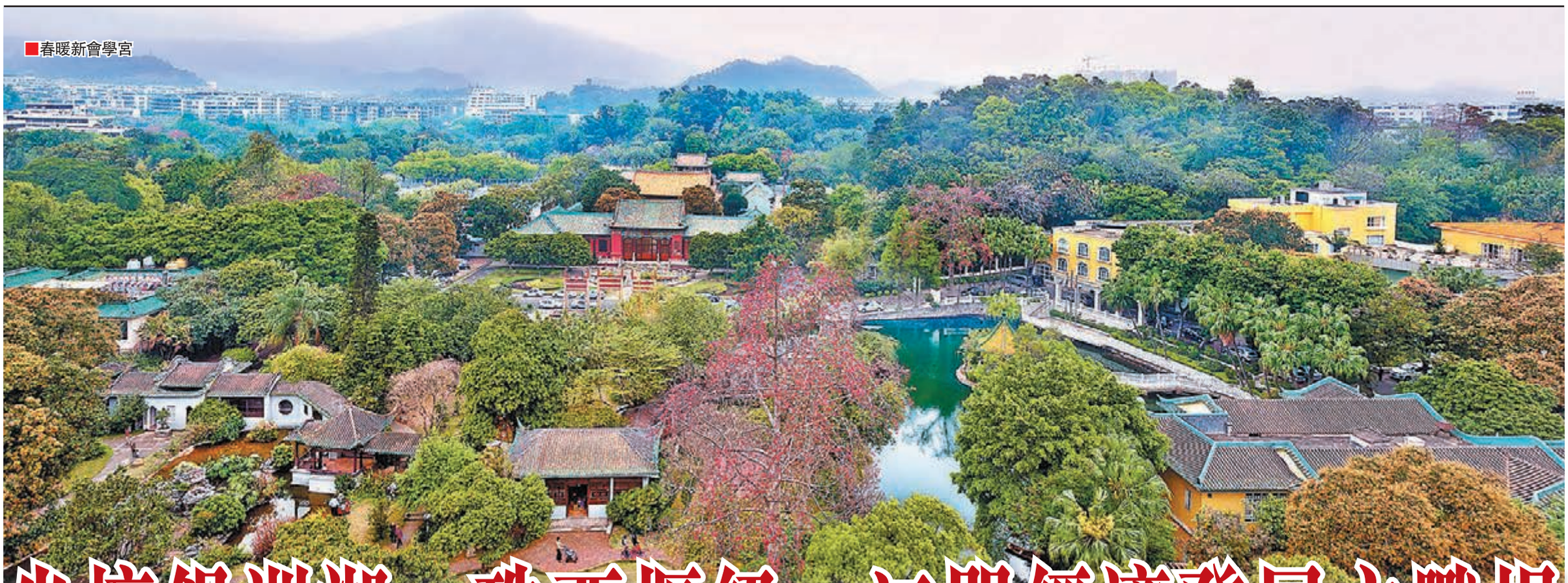


■春暖新會學宮

坐擁銀洲湖、珠西樞紐 江門經濟發展主戰場

新會：歷史名城迸發新活力

素有「海濱鄒魯」之稱的新會，是廣東歷史文化名城。近年來，廣東省「珠西戰略」、江門市「珠西行動」的加快實施，讓坐擁「新會銀洲湖」和「珠西樞紐」的新會區迸發出空前的發展活力。新會作為江門經濟發展的主戰場，一直以來得到了廣東省委、江門市委的高度重視，更將新會視作「江門的未來」。

■香港文匯報記者 于濱

江門市委書記毛榮楷率隊到新會區調研時指出，新會要精心謀劃好銀洲湖的發展，積極打造承接「珠西戰略」，尤其是先進裝備製造產業的大平台、大載體。江門市長鄧偉根也多次提出，作為江門的南門戶，新會要打造成「珠西樞紐」，形成「江通湖、湖通海、港口通高速、鐵路通港口」的水陸聯運大交通格局，發展成為一個連通珠三角核心區和港澳都市圈、輻射大粵西的珠江西岸交通樞紐城市。

坐擁天時地利備受矚目

2013年以來，中央政治局委員、廣東省委書記胡春華、省長朱小丹等各級領導密集調研江門，對銀洲湖寄予厚望，提出在此佈局對珠江西岸乃至對全省經濟都有拉動作用的重要產業。經過深入調研和反覆論證，廣東省委、省政府提出在珠江西岸大力發展先進裝備製造業，目標是到2020年打造產值2萬億的裝備製造產業集群，「珠西戰略」由此應運而生，地處新會的銀洲湖迎來了前所未有的發展良機。

作為廣東大廣海灣經濟區最有優勢、基礎最好、條件最好、最有前景的區域，新會銀洲湖將擔當起先導區的角色，在廣東大廣海灣經濟區開發熱潮中發揮「引擎」作用。在發展規劃上，新會明確銀洲湖「五鎮一街一區」和邊界範圍，出台《新會區發展先進（裝備）製造業工作方案》，啟動《新會區城鄉一體化規劃（2015—2030）》編制工作，計劃2016年上半年完成編制。此外，還積極申報國家產城融合示範區，與廣東省產業發展研究院合作，編制新會區產城融合示範區總體方案。

誠如新會區委書記魏志平所言，從珠西的發展來講，新會是落實珠西戰略的核心區之一；和中山、珠海、佛山等地比，新會擁有更好的開發容量；和肇慶、陽江等地比，新會有更好的區域優勢和交通條件。同時，在大廣海灣經濟區開發建設中，新會被作為大廣海灣經濟區的先導區來打造，而在江門產業發展中，新會也承擔着無可替代的責任。

先進裝備製造業集群初現

一直以來，新會區都是江門經濟社會發展的排頭兵。在《江門市發展先進（裝備）製造業工作綱要（2014—2020年）》中，新會的重要性不言而喻，被賦予了「要打造成珠江西岸先進裝備製造業重點基地」的使命，為此，新會區把做大做強龍頭企業、推動大項目落地、狠抓招商引資作為落實「珠西戰略」的重要抓手，重點發展軌道交通、集裝箱、船舶和海洋工程裝備等先進裝備製造業，取得了一定成效。中國中車、中集集團、中交集團等「中字號」龍頭企業先後落戶新會，並形成了各自產業的集聚發展，新會區也全力扶持這三大國字頭的龍頭企業做大做強、拉長鏈條，壯大先進裝備製造產業群。

■江門市市長鄧偉根在同德社區調研創文工作

■江門市市委書記毛榮楷一行在珠西化工產業園區調研

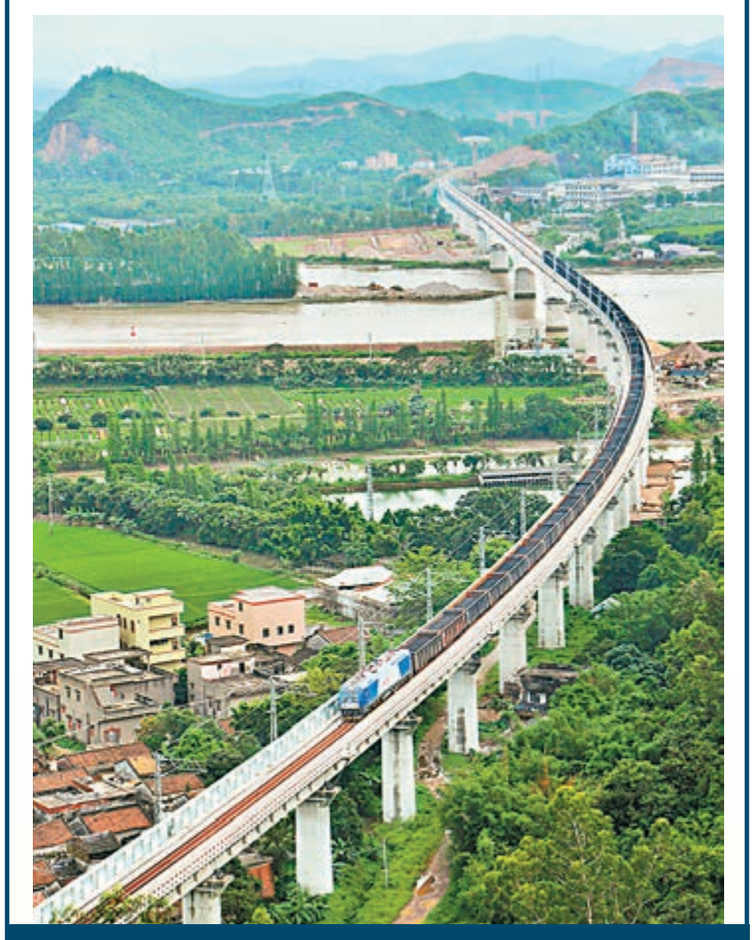
據統計，新會區現有規模以上裝備製造企業92家，去年產值近181.39億元，佔全區的20.8%。

此外，新會區還積極推動投資23.5億元的富華工程裝備項目上馬，計劃2016年上半年投產。項目達產後，年產各類工程裝備高端產品72萬噸，富華重工新會基地年產值可達100億元，將成為廣東最大的工程驅動橋、鋼板彈簧、重型商用車制動鼓、輪轂鑄造生產基地。

2016年，新會區力爭先進裝備製造業總產值達320億元，年均增長22%。軌道交通產業方面，繼續引進牽引、制動、信號等核心配套企業，力爭到2016年實現產值50億元；集裝箱產業方面，大力發展特種箱、專用車等產品，力爭到2016年實現產值35億元；船舶和海洋工程裝備方面，實施船舶產業優化升級計劃，打造造船、拆船、修船、船舶配套一體化的船舶產業鏈，力爭到2016年實現產值80億元。

記者在採訪中也了解到，新會區在「十三五」規劃中提出，要着眼全國和區域的發展大局，以打造銀洲湖為核心，全力構築發展新格局，力爭到2020年，將新會建設成為珠江西岸先進裝備製造業重點基地、珠西綜合交通樞紐、山水園林生態宜居城市。可以預見，在未來三到五年，新會區將圍繞「銀洲湖」和「珠西樞紐」這兩個關鍵詞，開創全新的發展局面。

■新會戰略性工程規劃佈局圖



新會構建珠江西岸交通要衝

新會處在粵西乃至大西南地區陸路通往港澳和珠三角核心區的交通要衝，自古以來就是珠江西岸水陸聯運、江海聯運的水陸門戶，區位優勢得天獨厚。改革開放以來，新會「水陸聯運門戶」一度旁落。但是，隨着港珠澳大橋時代、高鐵時代等重大機遇的來臨，新會將重構一個「珠西樞紐」之城。

在公路和高速方面，目前，已有佛開、江中、江珠等7條高速貫穿南北，還將規劃和建設多條高速公路和快速通道，其中，江門大道是新會北接廣佛經濟圈的城市快速通道，2017年全面建成通車後環銀洲湖只用1小時，通過江門大道從新會中心城區到廣佛先進地區僅30分鐘車程；中開高速東聯深圳、中山，西接粵西、廣西，是橫貫珠三角地區的產城快速通道，也是首條貫穿銀洲湖腹地的高速公路，新會段全長40公里，2015年底動工，計劃2019年建成通車，開通後從新會到深圳僅60分鐘車程；新高高速是珠海高欄港、大廣海灣經濟區和銀洲湖腹地北接廣佛、通往粵西及廣西、雲南地區的交通大動脈，全長54公里，正在推進前期工作；新中一級公路西起三江鎮，經睦洲和大鰲鎮，東止於中山大涌鎮，是新會與中山市的重要公路通道，建成後將成為西江兩岸的重要交通走廊。

在鐵路方面，目前已建成廣珠鐵路、廣珠城軌兩條軌道交通，今後通過建設江門綜合交通樞紐，匯集廣珠鐵路、廣珠城軌以及規劃建設的深茂鐵路、廣佛江珠城際、江恩城際5條鐵路，建成珠江西岸與粵西城際客流轉換的核心節點，輻射粵西地區、海南島及北部灣地區。

在航道方面，目前已建成崖門5,000噸級航道，萬噸級碼頭泊位4個、5,000噸級15個，下一步將規劃建設崖門1萬噸級航道整治工程，港口開通東南亞近洋航線及沿海南北航線，同時，沿銀洲湖兩岸規劃7個公用作業區。

未來3—5年，隨着新會境內超450億元的交通建設投入，以及周邊重大交通基礎設施的建成，一個連通珠三角核心區和港澳都市圈、輻射大粵西的珠江西岸交通樞紐城市即將呈現，將引領江門「洞開三門」（開放之門、方便之門、輻射之門）。

新常態下新會經濟穩步增長

據最新的統計數據顯示，今年前三季度，新會區主要經濟指標穩中有升，全區GDP同比增長9.5%，規模以上工業增加值增長11%，地方公共財政預算收入增長12.17%，固定資產投資增長14.21%，社會消費品零售總額增長11.5%。在嚴峻的經濟形勢下，新會經濟能夠保持穩中有升的態勢，這一切都要歸功於新會區全力發展工業經濟，特別是發展先進裝備製造業的結果。

據介紹，在剛剛落幕的2015年江門市引資引智創業創新推介會上，落戶新會的18個上台簽約項目總投資額超過93億元。

記者在簽約項目表中發現，投資超過10億元的項目有6個，分別為中國科技開發院有限公司投資10億元的中科創新廣場，將建設工業設計創新服務平台、科技企業孵化器和加速器、公共技術平台和公共服務平台等；新會雙水發電三廠與中信銀行簽署合同，為投資27億元的新會雙水發電三廠60萬熱電煉廠機組項目授信；萬達集團投資15億元建設萬達廣場項目，將建設一個城市綜合體；太平洋建設集團投資20億元的銀洲湖產業園司前園區開發項目，主要涉及園區整體規劃、建設和開發；中國南方電網有限公司調峰調頻發電公司投資66億元的抽水蓄能項目，擬安裝4台30萬KW的水泵水輪機—發電電動機組。

此外，投資超過5億元的項目有4個，分別是江門航通船業有限公司增資5億元，在古井建設海洋工程船舶製造項目；廣州恆運企業集團股份有限公司投資9億元，在大澤新建恆運生物質發電項目；李錦記集團有限公司投資6億元，建設40萬噸醬油生產線擴產項目；江門市新財富環保工業有限公司投資8億元，建設新財富汽車零配件產業區，主要從事汽車零配件、機械裝備和零部件產業。

在這些項目中，既有克諾爾、航通船業、中車業成軌道設備等軌道交通、海洋工程裝備等先進裝備製造業，也有恆運生物質發電、新會雙水發電三廠、抽水蓄能項目等能源項目，還有中科創新廣場、銀洲湖產業園區司前園區等平台建設項目，做到了引資引智，未來，隨着這批項目建成投產，必將成為新會經濟增長的新亮點。

■廣東南車

新會產業佈局

- 8個國家級和2個省級產業基地：中國不銹鋼製品生產基地、中國船舶拆解基地、國家火炬計劃江門紡織化纖產業基地、中國化纖產業名城、中國食品工業生產基地、中國古典傢俱之都、中國香業產業基地、中國陳皮之鄉、廣東銀洲湖紙業基地、廣東軌道交通修造基地。
- 「5+6」工業園區：5個核心園區，包括新會經濟開發區、廣東軌道交通產業園區、銀洲湖紙業基地、崖門環保電鍍基地、中小船舶產業基地；6個擴展園區，包括司前、大澤、羅坑3個規劃面積超萬畝的裝備產業園，以及古井臨江產業園、崖門粵澳合作產業園、珠西化工集聚區。