

# 首都治堵 明年研徵塞車費

## 「十三五」推21措施 實施更嚴限行 地鐵錯峰票價

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報導）北京市交通委昨日召開新聞發佈會宣佈，北京市2016年將研究試點徵收擁堵費，針對小客車、機動車實施更加嚴格的限行措施；並通過停車綜合治理等措施，緩解首都擁堵。北京市交通委主任周正宇表示，北京還將出台新的政策應對錯峰上下班，正在研究地鐵試點錯峰票價，同時實施21項治堵的具體措施，把治理擁堵、緩解「大城市病」作為「十三五」期間的重要工作。



一名途人在天橋上觀看北京二環路上擠塞的車道。 彭博社

周正宇稱，未來北京將實施更加嚴格的需求管理，調節機動車保有和使用。小客車、機動車將實行更加嚴格的限行措施，研究試點徵收擁堵費。在錯峰上下班等方面將有新的政策出台，目前地鐵八通線、昌平線部分站點正在研究試點錯峰票價。他指出，這些限制措施都將通過立法，並分階段、分年度實施。

### 治堵納區縣考核

據他介紹，北京近期將推出《北京市緩解交通擁堵總體方案（2016-2020年）》，治理「道路堵、停車亂、地鐵擠、公交慢、換乘不便」等交通病。在完善城市規劃、加快城市中心區疏堵工程建設、提高交通綜合管理水平、加強機動車總量調控並引導合理使用等4個方面實施21項治堵的具體措施。

除了利用經濟手段降低機動車使用強度，北京還將綜合運用科技、法律和必要的行政手段提高交通綜合管理水平。今後，緩解交通擁堵將納入各區縣政府績效考核，進一步

步形成治理交通擁堵的合力。

### 嚴控汽車保有量

截至2014年底，北京市汽車保有量達537.1萬輛，名列全國第一。周正宇指出，未來北京將嚴格控制機動車保有量，並降低小汽車使用強度。「2017年底將全市機動車保有量控制在600萬輛以內，2020年控制在630萬輛以內」，「提高出行成本，推動個體機動車方式向綠色出行方式轉移。到2020年中心城小客車出行比例控制在25%以內。」

### 京市民反應不一

對於試點徵收擁堵費，北京民眾說法不一。「北漂」陳小姐告訴記者，她覺得徵收擁堵費是一件「兩全其美」的好事，「徵收擁堵費可以讓大家選擇綠色出行。這樣既可以解決擁堵問題，還能緩解霧霾問題。」

但「本地人」黃先生卻認為，徵收擁堵費非常不合理，「北京人口多，車自然就多。擁堵不是民眾造成的，憑什麼要民眾埋單。」

### 北京擬推治堵措施



實施更嚴限行



地鐵錯峰車費



停車綜合治理

### 「十二五」投4.7億改善交通

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報導）北京市交通委主任周正宇透露，北京連續12年實施疏堵工程，2011年以來累計投資4.7億元，實施了377項投資小、見效快的疏堵工程項目。

他表示，2013年、2014年，北京市全路網工作日交通指數穩定在5.5，比2010年明顯降低（6.14），完成「十二五」規劃制定的擁堵指數7以下的目標。路網狀態由中度擁堵轉為輕度擁堵；路網暢通時間比2010年增加

85分鐘，嚴重擁堵時間減少20分鐘。

據他介紹，北京將構建一刻鐘生活圈：1公里半徑範圍主要採用步行；3公里半徑範圍主要採用自行車；5公里半徑範圍主要採用公共交通。「2020年中心城綠色出行方式（軌道交通、地面巴士、單車、步行）比例達到75%。」

周正宇透露，「十三五」期間，力爭每年完成市級常規疏堵工程30項以上，維持年度使用疏堵工程專項資金約1億元的水平。

### 星洲最早收塞車費

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報導）世界上收取擁堵費的主要有倫敦、新加坡、斯德哥爾摩等城市。

#### 倫敦：行政費高企

根據倫敦市交通局的報告，徵收擁堵費政策實施以來，每年的運營費用所佔收入的比例一直在50%左右，花去總收入的一半。而近年來，公共交通設施卻沒有明顯改善，擁堵狀況似乎不再出現顯著好轉。

#### 新加坡：車速快兩成

早在1975年，新加坡就採用人工方法開徵擁堵費，並從1998年9月開始實行公路電子收費系統，高峰路段車輛減少了25,000輛，平均車速提升近20%。

#### 斯德哥爾摩：效果最好

瑞典斯德哥爾摩從2007年8月起實行擁堵費政策，城區內行駛的機動車數量減少了22%，碳排放量也相應減少。

## 資助發展國抗暖化 G77和中國齊促發達國埋單

香港文匯報訊 正在進行的巴黎氣候變化大會談判仍有眾多分歧。據新華社報導，77國集團（G77）主席諾齊波·姆克薩托卡·迪塞科（Nozipho Mxakato-Diseko）2日代表「77國集團和中國」發表聲明，要求發達國家正視向發展中國家提供資金支持以應對氣候變化的法律義務，應立即兌現其對綠色氣候基金的承諾，並提高資金支持力度。

### 要求修訂文案 強調法律義務

作為發展中國家的代表，「77國集團和中國」是聯合國氣候談判中最大的代表群體。姆克薩托卡·迪塞科在聲明中強調，《聯合國氣候變化框架公約》（以下簡稱《公約》）規定，發達國家必須承擔向發展中國家提供資金、技術轉讓和能力建設支持的法律義務。這並非出於「幫助」或「施捨」，也不等同於「發展援助」，而是由發達國家的溫室氣體歷史排放積累對氣候造成的影響決定的。應在文案當中引入新的表述方式，以強調發達國家的歷史責任。

### 盡快磋商資金 推進氣候談判

發展中國家認為，無論是在《公約》、《京都議定書》還是「德班平台」的框架下，只要盡快就一切與資金相關的問題進行全面且具有連貫性的磋商，並最終將其體現在大會「決定草案」或「協議草案」當中，都將有助於整體談判進程的順利發展。姆克薩托卡·迪塞科說：「若發達國家不提供應有的支持手



氣候變化巴黎大會進入談判模式。圖為正在巴黎舉行的環保展上一個花形太陽能裝置。 新華社

段，使發展中國家有能力在應對氣候變化當中發揮作用，則《公約》制定任何目標都將無從實現。」她還強調任何試圖以經濟條件為藉口逃避資金支持義務的做法都有違多邊談判進程的基本規則。

她提出，發達國家須立即兌現其對綠色氣候基金的承諾，並提高資金支持力度，同時呼籲為「適應資金」的籌集找到出路。此外，發展中國家反對「零敲碎打」或「一次性」的資金支持方式。

### 京津冀月內料再陷兩「霾伏」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）國家氣象中心氣象服務室高級工程師薛建軍昨日在國家氣象局發佈會上表示，

今年12月份中國的霧霾天氣將比常年同期偏多。未來12月8日至10日和12月14至16日華北、黃淮地區將出現2次中度霧霾天氣，京津冀局地將出現較嚴重的霾，但整體來說要弱於上一輪11月27日至12月1日的霧霾天氣。

另據中國氣象局新聞發言人張祖強稱，未來十天，北方部分地區還會伴隨降溫存在。12月10日至12日，長江以北大部地區將出現大風降溫過程，大部地區降溫幅度有4℃至6℃，內蒙古中東部、華北北部降溫有8℃至10℃。他提醒稱，中東部地區已進入霧霾天氣的多發季節。各地須防範對道路交通和人體健康造成的不利影響。

關於霧霾成因，中國氣象科學院研究員劉洪利表示，外來輸送是重要推手。他說，11月30日至12月1日，從黃淮一直到華北平原存在一個系統性的低空偏南風輸送帶，這導致黃淮和華北地區的污染物在北京和河北省的中南部聚集，同時天氣穩定，不易擴散，這是霧霾形成的重要原因。此外，這次過程大氣的濕度很高，空氣很濕，有利於污染物增長，並導致能見度異常的低。



北京日前遭遇嚴重霧霾天氣。資料圖片

### 《南方周末》萬言特寫：

## 習近平改革這三年

香港文匯報訊 據南方網報導，三年前的12月7日，習近平到廣東進行了他擔任中共中央總書記之後的第一次地方考察。以廣東考察為起點，習近平和新一屆中央領導集體，對新一輪全面深化改革進行了總體設計，相關領域的各項改革漸次展開。在習近平考察廣東三周年之際，昨日（12月3日）出版的《南方周末》，發表了1萬3千餘字的長篇特寫報導《習近平改革這三年》，首次披露總書記當年考察時的諸多細節，對三年來全面深化改革的起點、路徑、成就以及接下來可能面臨的阻力進行系統梳理。

### 與鄧公南巡路線一致

這篇長篇報導指出，習近平上任後首次考察路線，與鄧小平在1992年「南巡」時的路線基本一致。1992年小平「南巡」是為了肯定一條鮮血開創的改革之路，習近平此行接過了鄧小平的發令槍，在改革開放先行先試的廣東再次發出全面改革的動員令，強調「改革不停頓，開放不止步」。

### 湖北講話為改革定調

在湖北，習近平不僅第一次公開提出了改革的五大關係，也第一次公開表露了改革要解決的六大問題。對於五大關係，習近平明確表示，「這是對湖北講的，也是對全國講的」。他的湖北之行因此被認為是為改革定調，給當時即將召開的十八屆三中全會定調。報導指出，三中全會之後的很多改革思路，都是對五大關係、六大問題的具體闡釋。新一輪的改革採用「先試點、再推廣」的思路。習近平在五大關係中選重點強調了「頂層設計和摸着石頭過河」的關係，並以自己在廈門擔任副市長期間的故事為例，說明了改革要「識水性」的重要。



昨日出版的《南方周末》，發表《習近平改革這三年》報導。網上圖片

面當對中國經濟社會和執政黨自身出現的一系列深層次矛盾和問題，以習近平為總書記的新一屆中央領導集體上任後，採取了堅決有力的系統措施，重塑執政黨的形象，解決中國面臨的困難。報導寫道，十八大召開後，中央對如何推進改革，進行了長達一年的準備。其間習近平去湖北考察，是去廣東考察之後的又一關鍵節點。

報導還指出，這一輪改革強調了改革的「六位一體」，比之前的「五位一體」，增加了一個「黨建」。在習近平的全面深化改革藍圖中，「加強和改善共產黨的領導」是一個重要內容，這一點被寫進了三中全會的「決定」。而提高黨的領導水平和執政能力，也成了改革要解決的六大問題之一。報導認為，作為這場全面改革的掌舵者，習近平深刻認識到改革的困難，並做好了足夠的準備。正如他三年來在多個場合強調的那樣，中國改革已經進入攻堅期和深水區，「我們要敢於啃硬骨頭，敢於涉險灘，敢於向積存多年的頑疾開刀」。