

不要被「傘兵」溫和表象所迷惑

高天問

區議會選舉出現了「傘兵」和「本土主義」現象，是偶然發生的？還是有其必然性？有人說，「傘兵」和鼓吹「本土主義」的「新民盟」取得了23個議席，意味着「素人政治」的崛起，造成反對派「碎片化」，是否真的如此？這是一個相當複雜和弔詭的問題。我們說要透過表象看本質，不能被表象所干擾和迷惑。「碎片化」不過是移轉視線，欺騙中間選民。「傘兵」、「政治素人」扮演溫和的角色，雖然嘴巴上更多是講民生問題，表面上與「人民力量」、「熱血公民」等激進組織有所區別，但實際上他們是一丘之貉。

這次區選，反對派有目的地起用年輕人，並且大力推動「本土主義」，對抗「一國兩制」，這股勢力還和「台獨」勢力互相支援，配合美國「重返亞洲」戰略，千方百計要實現遏制中國崛起之目的。但是，反對派知道中國實力強大，所以採取兩手策略，先用「傘兵」和「本土派」試探性進攻，又保留主要政黨實力，避免「一鑊兩失」。待「傘兵」和「本土派」成氣候，反對派主要政黨就會亮出「命運自決」的大旗。

「傘兵」登台 投石問路

所謂「素人政治」，顯示的是對當前政治體制的不信任。在「佔中」的時候，反對派已經運用過這一概念了。反對派政黨和外國勢力一直站在後面，由「學民」和學聯站在前面。因為幕後大腦知道「佔中」是違法的街頭暴力行動，一定會受到法律的懲罰，所以早就做好了撤退和保存力量的準備，只會犧牲衝在前線的學生。如今，反對派又利用學生，搞什麼「素人政治」，仿效台灣「太陽花革命」，避開政黨招牌，宣稱自己是獨立人士，騙取更多中間選民支持。台灣的柯文哲如是，現在蔡英文的競選副手也挑選沒有政黨背景的「獨立人士」，用意也是在此。

香港反對派也學民進黨的套路。表面上，反對派今後會「碎片化」，實際上不會「碎片化」。相反，外國勢力將加緊對操縱指揮權的控制。「碎片化」不過是表面現象，反對派正在進行更細緻的選舉分工，「政治素人」扮演溫和的角色，嘴巴上更多講民生問題，表面上與「人民力量」、「熱血公民」等激進組織有所區別，擴大政治光譜，吸納不同族群選民。但實際上，「素人」和激進勢力是同道中人。

「傘兵」騙取中間選民支持

「傘兵」和「青年新政」永遠不會撞區，更不會打入公民黨的地盤，協調得非常默契。民主黨有9個選區遭到「傘兵」和「新民主同盟」的「綁票」，因為這些人都是民主黨的溫和派，並不是少壯派。少壯派絕對不會發生「撞區」的情況。民主黨被削弱，有利公民黨將來吞併民主黨，對民主黨的溫和派「清底」。因為溫和派贊成「民主回歸」，成為了反對派搞「本土主義」的大障礙。推動鼓吹「本土主義」的「少壯派」進入反對派的領導崗位，成為公民黨和民主黨的

既定政策。

梁家傑在區議會選舉結束後接受採訪時表示：「時代交替成必然」，「明年3月公民黨10周年之時發表的新黨綱，定會對『本土』議題有完善論述，與時並進。」這暴露「台獨」和香港的「本土主義」將進一步勾結，利用明年立法會選舉衝擊「一國兩制」。

明年立法會選舉，「本土派」很可能派人出選超級立法會議員和分區直選議員。特別是分區直選，採用比例代表制，「傘兵」和「新民盟」將可以憑藉二三十萬票奪取一個議席，本小利大。未來，「本土派」勢必與「人民力量」、「熱血公民」、社民連等在立法會上各有分工，繼續拉布，繼續反對香港與內地融合。

「碎片化」、「政治素人」不過是「本土派」騙取中間選民支持的一種手段，廣大選民必須有清醒的認識，慎防被人蒙蔽。而今後反對派的喉舌，肯定也會大力渲染政黨政治的腐敗，大力製造負面影響，把票源驅向「無黨無派」的「政治素人」那一邊，來配合「政治素人」的吸票策略。

香港的創新及科技之路

楊偉雄 香港創新及科技局局長

創新及科技局(下稱「創科局」)11月20日正式成立。創科局的成立，可讓政府更專注及有策略地制定一套全面而具體的政策，專注發展香港的創新及科技，並督導政策的執行及監察成果。

創科局雖然在立法會的審議多時，為了不失時機，在爭取成立創科局的同時，行政長官在今年3月委任我為創新及科技顧問，以及創新及科技諮詢委員會主席。我在這半年多的時間，除了主持諮詢委員會及參與其小組委員會十多次會議外，亦隨同行政長官外訪美國和以色列，也全方位與業界、學界及立法會議員廣泛溝通，收集他們的意見。

創科局的成立，可讓政府更專注及有策略地制定一套全面而具體的政策，專注發展香港的創新及科技，並督導政策的執行及監察成果。我會繼續以創科局局長身份主持創新及科技諮詢委員會，以繼續完成其工作。目前，委員會轄下的3個工作小組正就香港的未來創新及科技發展進行討論，待委員會提出建議後，諮詢委員會會把建議整合給政府考慮及跟進。

香港的創新科技優勢

香港絕對有條件走創科的道路。我們是國際貿易和金融中心，擁有優良的法律制度，獨立的司法，以及完善的知識產權保護。再加上「一國」和「兩制」的雙重優勢、先進的基礎建設、世界級的大學、專家及科研人才，和強大的吸引、聯繫外國一流創新及科研人才的能力，我很有信心能以符合整體香港的長遠利益及具有香港特色的發展模式，推動本港創科產業發展。

香港在創新方面的能力、潛質和發展空間已日益獲得國際先進機構的認同。

例如，美國麻省理工學院(MIT)在本年11月9日宣佈，明年將在香港成立全球首個海外創新中心。瑞典的卡羅琳醫學院(Karolinska Institutet)也在今年年初宣佈，在香港成立首個海外科研基地，專注生命科技和再生醫療。美國康奈爾大學(Cornell University)與香港城市大學亦不斷擴大合作，並已開辦動物科學博士課程。

國家「十三五」規劃的第一個重點就是創新。創科局將會支持香港發揮在國家「十三五」規劃倡議下的巨大發展潛力，成為創新和科研領域的超級聯繫人，緊密聯繫本地、內地和全球頂尖的創科研發機構，擴大研發活動的規模和範圍，分擔成本及風險，以開拓更多商機。

創科局的重點工作

創科局成立之後，我們會透過多方面聯繫，凝聚和收集各界的意見，藉着「官產學研」的合作及相關持份者的支持下，更有力地做好統籌工作，專注發展本港的創新與科技。創科局的工作重點包括：（一）更聚焦地推動與世界最頂尖的科研機構的合作機會；（二）創新應用和科技發展是工業升級轉型的動力。我們會把握「再工業化」及物聯網發展帶來的契機，推動智能生產，以及研究發展一些適合以香港為基地的工業，創造優質和多元的就業機會；（三）積極研究和推出措施，鼓勵私營機構、風險投資基金及天使投資者在創

新及科技方面的投資，包括研究政府與私人資金共同投資科技初創企業的可行性；（四）聯同相關決策局、部門，以及公私營界別，參與研究推行智慧城市的措施；（五）利用本港的先進資訊及通訊科技基建，建設香港成為連通的WiFi城市，採納新技術，推動更開放的數據及大數據的應用；（六）研究及推動通過應用創新及科技以協助解決社會問題，例如利用科技服務長者及弱勢社群（包括殘疾人士），以應對人口老化問題及推廣健康老齡化；（七）研究在不違反世貿採購協議大前提下，推動使用本地的創科產品和服務；（八）壯大本港創科人才庫，啟發青年人加入創新創業的行列，提升香港的競爭力；（九）為達到上述目標，檢視各創新及科技機構的工作重點和相互的配合。

創出新天地

以上九項工作都是重點，我們會同時推動。我看好香港的科技創新能力，我和我的團隊會以開放的態度聽取各界的意見。若得到業界及立法會的支持和配合，我們的工作定必事半功倍。

如行政長官所言，「千里之行，始於足下」。香港在創新及科技方面要急起直追，有很多工作要做，我們會繼續以不怕阻撓，不怕挫折的精神，以創新及科技，為香港創出新天地。

（本文摘自2015年12月《紫荊》雜誌。）



■楊偉雄

「本土理論」不攻自破

中西區區議員 陳財喜博士

從台灣的「台獨」分子操作利用「本土主義」來聚結力量發展勢力的歷史來看，香港所謂「本土路線」的幕後黑手也嘗試參考「台獨」分子的伎倆，引進香港大打「本土牌」。

本土「傘兵」參選區議會，主要旨在「試票」及測試實力，其劍指2016年立法會選舉的最終企圖，已經不是秘密。香港的「本土主義」鼓吹者不止是鼓吹那麼簡單，其擴張「港獨」運動的意圖已經昭然若揭。在2016年的立法會政綱中，相信他們也會力推「本土路線」作為吸票策略。面對「本土路線」的衝擊，我們應該及早亮出「紅牌」警告及做出充分的應對準備。縱使未能就基本法23條立法，也不能允許有任何危及國家安全的行為得逞。現行的公安條例可以針對這些組織進行調查及處理。

香港的「本土路線」背後嘗試建立其所謂的理論基礎，主要的論點包括：民族論、文化隔離論、地理隔離論等。

第一，是民族論嘗試建立所謂的「香港民族」，他們認為香港的民是「世外遺民」，與中原內地並沒有關連。第二，是所謂的文化隔離論。作為文化觀察者，其實很容易察覺香港的本土文化與嶺南文化實有着千絲萬縷的關係。嶺南文化中的潮汕文化、客家文化及廣府文化在香港皆存在並發揮影響力。但激進「本土」政團卻強調香港的文化與中原的文化沒有太大的延續，甚至與嶺南文化也關係不大。第三，是地理隔離論。他們認為香港只是大陸邊邊的一塊小地方，多年來只是一些戰敗遺民避世的地方，極力淡化香港與大陸地域接壤的客觀現實。

事實上，「民族論」說法根本站不住腳，因為香港人本身的構成大多來自中國內地，即使是水上查家，也都是為逃避戰亂而居於香港海域的大陸居民，另外從沙中線發掘出土的文物證實，香港自宋代已經與內地保持緊密往來，這是歷史事實，不容否認和篡改。

對香港固有歷史的深入研究，是擊破所謂「本土路線」的最好「武器」。只有通過對歷史的深入了解和學習，香港人自然能夠認識香港歷史，以及香港與內地歷史發展的關係。這不僅僅是開展國民教育，就完全可以做到的。建立全面的歷史教育體系，讓市民尤其是學生深刻認識：香港無論從歷史、文化還是地域，根本與中國內地就是不可分割的。

只要我們的歷史教育到位，所謂的「本土主義」就不會有市場，他們的所謂「本土理論」自然也會不攻自破。

國家人力資源和社會保障部將於2016年啟動實施基本養老保險基金投資運營工作。隨著養老金入市臨近，提升養老金投資運營能力等話題，成為近期備受社會各界高度關注的熱門話題之一。

養老金入市 傳遞眾多訊號

在10月底，人社部測算的養老金入市總規模可能超過2萬億，若按照30%入市資金上限計算，將有最高6,000億元的養老金入市。有業內分析者認為，養老金入市，將會給A股市場帶來諸多的改變。具體而言，對股市主要傳遞了如下幾個方面的信號：

首先，養老金入市預示市場所處的位置基本屬於「政策底部」。眾所周知，老百姓的養老金是關乎大家切身命運的資金，國家絕不會讓其遭受到更多的損失。因此，在養老金入市之際，為市場傳遞出一定的穩定信號，實際上也暗示目前的市場點位已經得到了管理層的認可，而此處也可以認為是市場「政策底」的區域。

其次，表明管理層在由「救市」向「治市」轉變。養老金是長期性投資基金，其入市有助於改善A股市場的投資者結構，並且進一步提升機構投資者的整體佔比，從而增強機構投資者對股票市場的整體影響力，利於將價值投資的理念注入至市場之中，使得整個市場投資逐步趨於理性。

最後，養老金入市給市場傳遞出穩定的信號。按照相關規定，養老金投資股票、股票基金、混合基金、股票型養老金產品的比例，合計不得高於養老基金資產淨值的30%。但是，從以往養老金入市的比例來看，其實際利用額度並沒有用盡。因此，對於更趨穩健的養老金而言，它的入市更多會給市場釋放出一定的穩定積極信號。

對推高股指作用力有限

儘管如此，養老金入市對於股市走勢的影響力並非決定性的。當下A股的走勢，更多是取決於經濟基本面的走向、市場流動性的變化、場內去槓桿的情況以及投資者的心理預期，相較之下，養老金入市對A股的影響就比較有限。養老金入市後，或許會給股市帶來一定的新增流動性湧入預期。但是，若指望養老金入市，為股市帶來上萬億的新增流動性支持，難度恐怕很高。事實上，對於當下相對複雜的操作程序來說，少則要半年以上，多則要一年以上，養老金入市方可初見成效。

比較美英等西方發達國家，其養老金入市基本是按照市場化方式來運作的，入市目的無非是尋求保值增值，而不是，也不能成為股市的救命稻草。先前，我國的養老金投資運營能力並不理想，根本達不到真正的保值增值狀態。養老金保險基金的平均年化收益率實則已經低於同期的一年期存款利率均值，而且也遠遠低於我國的真實通脹率水平。時下，鼓勵養老金入市，提升養老金的投資運營效率不失為一個可行的出路。

而要提升養老金入市的投資運營效率，既要穩賺不賠，又要跑贏通脹，當下的二級市場並不符合這方面的條件。因此，即使人社部測算的6,000億養老金被獲批入市，全部進入二級市場參與搏殺的可能性也不大，更有可能的做法是在一級市場進行新股配售，或者參與到國有上市公司的股份制改革中去。如此一來，或許可以更好地實現養老金入市的保值增值。

作為長期性投資基金的養老金進入A股市場，或許會給股市帶來一定的新增流動性湧入預期，給投資者注入一劑「強心針」。而隨著養老金的多元化投資以及專業化投資的強化，將會進一步提升我國養老金的投資運營能力，從而實現養老金入市的保值增值功能。但是，投資者寄希望於養老金入市推高股指，實為一廂情願。

養老金入市將會推高股指嗎？

中興匯金投資研究部研究員 李勇

香港成立新航運機構勢在必行

劉洋

香港禮德齊伯禮律師行航運部律師
2015年香港首屆十大傑出新香港青年

特區政府最近提出要改變過去「積極不干預」政策而轉為「適度有為」地參與經濟發展。面對全球航運和大宗商品市場持續低迷的窘境，香港港口和航運業恰好可以成為政府是否可以有效做到「適度有為」的試金石。特首梁振英在11月15日參加金融發展局組織的論壇上正式提出政府正在成立一個新的航運機構。林鄭月娥在11月17日開幕的第五屆亞洲物流與航運會議上亦明確指出，為了更好地在提升香港航運服務中扮演重要角色，政府正在成立一個新的航運機構，將會承擔政策研究及發展，市場推廣及對外關係，以及開發人力資源和培訓等工作。

新機構須既有新意又有代表性

為了加強港口和航運業的吸引力和競爭力，2003年特區政府分別成立了港口發展局和航運發展局。在過去10多年中，這兩個諮詢機構在港口和航運政策制定過程中扮演了一定的角色，並配合政府相關部門進行相關的推廣訪問。但是，面對近些年港口吞吐量排名下降以及航運服務業被同區競爭者逐漸趕超的挑戰，這兩個機構受限於其地位和性質而未能採取太多實際有效的應對措施。因此，新航運機構必須避免「舊瓶裝新酒」式的合併，真正履行相應職能，才有可能在鞏固和提升香港航運業競爭力方面「大

有作為」。

有鑒於此，新機構應是一個香港航運業的整體代表性組織，具有制定綜合策略、維持和拓展香港航運業地位的作用。首先，廣納航運業內人才，以代表業內不同界別，尤其應吸納青年航運代表，以便相關的政策研究和市場推廣對於有志投身本港航運界的本地、內地和海外青年人更有針對性。同時，作為政府公營機構，新機構應該起到溝通橋樑的作用，令政府所提供的支援更加適切業界的需要，提升業界參與政策制定的積極性。為確保新機構在政策制定領域的影響力，當局應繼續秉承由相關決策局局長擔任領導崗位的傳統，並廣邀所屬業界立法會議員加入其中，方便行政、立法和業界間的聯繫溝通。

升級軟實力 加強競爭力

事實上，相較區域內的任何航運中心，香港依舊有整體優勢，卻一直無法開展持續且協調有度的對外宣傳，往往造成事倍功半的效果。因此，新機構應該統籌市場營銷和推廣工作，以主導角色舉辦或出席在本港、內地及海外舉辦的國際航運活動，代表和維護香港在國際航運界的利益，並在國際航運事務上與中國內地相關機構配合，為香港作為國際航運中心的利益進行游說工作等。

航運人才，是香港能夠繼續鞏固和提升

航運競爭力的關鍵因素。因此，新機構應積極聯合政府和業界，共同出資成立航運教育培訓信託基金，按照不同細分行業的需要，提供培訓資助。另外，充分激發諸如香港船東會、海運學會和海商法協會等既有行業組織的作用，令其開辦的航運類教育課程符合業界實際需求，也可成為新機構未來的工作內容之一。事實上，就算新海事機構不能成為法定機構，也可借鑒法定機構的一些成功經驗，加強社會對航運業的正面認識，透過肯定業界對於提升本地生產總值的貢獻，來吸引更多人行入，充實業界專業隊伍。

當中國成為全球最大的貿易國，並在全球範圍進行資源配置之際，新航運機構應該引領香港航運業以「超級聯繫人」的身份，更加積極進取地參與其中，尋找自身發展機遇。

特別是隨着「一帶一路」藍圖逐步鋪開，新機構更應帶領本港航運業發揮國際航運中心的輻射和帶動作用，使香港成為內地航運企業「走出去」的重要平台，同時成為海外航運企業進入中國內地市場的「領路人」。



■劉洋