

反對派濫用司法覆核和「拉布」禍港殃民豈可縱容

新任立法會財委會主席陳健波對反對派議員拉布阻礙創科局成立果斷剪布，「長毛」梁國雄惱羞成怒，聲稱要司法覆核陳健波的剪布權。立法會下周三恢復二讀《二〇一四年版權（修訂）條例草案》，「癲狗」黃毓民一人就提出了903項修訂。回歸以來，反對派濫用司法覆核和拉布，傷害法治，殘民以逞，已引致天怒人怨，豈可繼續縱容！手握剪布大權的立法會主席和各委員會主席「該出手時就出手」，及時果斷剪布，承擔起維護立法會和政府正常運作的責任。法官也不應濫批、濫審司法覆核，以維護法治和社會總體利益。

創新及科技局撥款申請飽經多年拉布折騰，11月6日終在新任立法會財務委員會主席陳健波果斷剪布下，獲大比數通過，11月20日將正式開局。陳健波明言，議員拉布行為神憎鬼厭，拖延會議，建議日後應制定機制抗衡拉布，讓拉布議員付出代價，包括考慮扣減議員薪酬及要求增加會議等。他表明會沿用審議創科局撥款的做法，必要時再剪布。拉布主角之一梁國雄惱羞成怒，聲稱考慮就陳健波的剪布提出司法覆核。

梁國雄提出司法覆核是無理取鬧

梁國雄等反對派議員多番就剪布提出司法覆核，完全是無理取鬧。梁國雄不滿立法會主席曾鈺成2012年在立法會討論遞補機制時剪布而提出司法覆核，但先後在高原原訟庭和上訴庭敗訴，他其後上訴至終審法院，但於聆訊後亦被即時駁回，終院2014年9月29日頒下書面判詞指出，基本法有關賦予立法會議員參與立法會立法程序權利的條文，並不是給予個別議員根據個人意願任意行使權利干擾會議。

財委會去年6月審理新界東北發展前期撥款期間，黃毓民不滿時任主席吳亮星的裁決向高等法院申請司法覆核。法庭拒絕受理黃毓民的司法覆核，法庭的判詞指出，按立法會議事規則，財委會主席有權主持會議，包括以剪布去控制會議進度，進一步明確財委會主席剪布擁有充分的法理依據，亦獲得法庭支持。「長毛」梁國雄等四個拉布議員，肆無忌憚地在立法會拉布。這種無賴行徑，不禁讓人聯想起《水滸傳》中的潑皮牛二，牛二專在街上撒潑行兇，連開封府也治他不下。「長毛」橫行霸道、欺凌他人，靠的也就是一個「潑」字。牛二雖凶咄逼人、無理取鬧，但遇到硬漢子楊志，卻遇到了剋星。陳健波敢於對「長毛」等「拉布四丑」果斷剪布，維護了議會和政府的正常運作和港人利益，是真正盡忠職守的硬漢子。「長毛」聲稱考慮就陳健波的做法提出司法覆核，實際上是色厲內荏。法庭已明確財委會主席「剪布」擁有充分的法理依據，「長毛」仍然糾纏不休，其無賴無恥無品行徑，令市民厭惡和憤慨。

濫用司法覆核禍港殃民豈可縱容

回歸以來，反對派屢屢濫用司法覆核，從吳嘉玲案、莊豐源案、港珠澳大橋案、外僑居留權案、港珠澳大橋環評案等，損耗天文數字的公帑，並使政治、經濟、民生等衆多問題高度政治化，製造了社會嚴重撕裂，政爭無日無之，亦令法庭背負沉重壓力。前終審法院非常任法官列顯倫嚴厲批評有人濫用司法覆核程序，特別提到東涌居民就港珠澳大橋及學聯前常委梁麗幗就政改諮詢提出的司法覆核申請，並不點名批評有法官濫批、濫審司法覆核。反對派濫用司法覆核，社會代價沉重，僅舉港珠澳大橋環評案為例，大橋工程最終延誤兩年，工程成本因而急升88億元，這筆錢等同800萬份生果金開支、興建2萬個公屋單位的成本，並且令到多個基建項目受阻。即使不計有關連接道路工程費用的上漲，大橋工程完成後因連接道路遲遲不能接駁，大橋也就無法發揮各方面的效益，其損失更是難以估算。列顯倫批評，有關人士提出司法覆核的用意，只是試圖癱瘓特區政府的運作，以及「純粹是譁眾取寵，不恰當地裝腔作勢」。列顯倫的批評是對濫用司法覆核者的當頭棒喝。本港各界應反思檢討，濫用司法覆核豈可縱容，應該堵塞法律漏洞，法官不應濫批、濫審司法覆核，避免司法覆核氾濫無休，以維護法治和社會總體利益。

拉布議員造成議會和政府運作癱瘓



立法會下周三就會恢復二讀《二〇一四年版權（修訂）條例草案》，「癲狗」黃毓民一人就提出了903項修訂。黃毓民指，曾鈺成已預告會「砍掉」大量修訂，但他相信，仍要開兩個星期會議，才能通過法案。反對派議員拉布的方式，包括用拖延動議、缺席今議會達不到法定人數、在辯論時發表超長的陳述或無意義的演說等，簡單來說，就是一直把原來的議程拖延到長期完成不了。近年來，極少數的幾個議員動輒拉布，由高鐵撥款、遞補方案、政府重組、長者津貼、預算案以至今天的《二〇一四年版權（修訂）條例草案》，拉布無休無止。香港特區行政與立法的正常關係，已經被拉布議員劫持，造成了議會和政府運作陷於癱瘓、經濟民生受到衝擊，這在世界上都是罕見的。令人憂慮的是，拉布已經由過去針對重大法案及預算案，蔓延到立法會各個事務委員會，任何政策措施只要拉布議員不滿意，或是政府不答應他們的要求，就動輒拉布癱瘓議會，令政府施政舉步維艱。工聯會立法會議員王國興曾統計，反對派過去3年拉布共浪費近26億元公帑。拉布議員殘民以逞，豈可縱容。手握剪布大權的立法會主席和各委員會主席，「該出手時就出手」，及時阻止拉布，承擔起維護立法會和特區政府正常運作的責任，就是維護香港社會的利益，維護廣大市民的福祉，將會得到香港社會主流民意的大力支持。

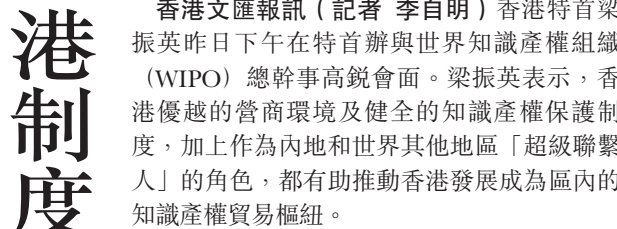
特首：港青宜妥規劃 首：抓住國家機遇

香港文匯報訊（記者 李自明）特區政府一直重視青年人的全面培育和發展，香港特首梁振英昨日在主持「生涯規劃創未來暨商校合作計劃慶典」時表示，國家發展勢頭良好，加上「一帶一路」等倡議，香港青年有大量事業發展的機會；而國家的「十三五」規劃，支持香港鞏固國際金融、航運、貿易三大中心地位，支持香港推動融資、商貿、專業服務，提供多元多樣的事業機會，青年人前景樂觀，但提醒必須做好生涯規劃，認清人生和事業目標，才能抓緊發展的機遇。

由教育局舉辦的「生涯規劃創未來暨商校合作計劃慶典」於昨日舉行，近千名來自不同界別人士參與，包括校長、教師、家長、學生、學者及商界夥伴。是日活動邀請了不同界別人士分享成功創業及實踐夢想，同日舉行的多個工作坊讓專業人士、校長、教師及學生分享有關推行及參與商校合作計劃活動的經驗，以及校本的工作體驗計劃和師友計劃、多元的生涯規劃和事業探索活動。梁振英昨日主持慶典及頒發感謝狀予各「商校合作計劃」夥伴，表揚他們為青年人提供支援及多元化的機會，探索不同的升學及就業出路。他在致辭時表示，他和今屆特區政府十分重視青年人的全面培育和全面發展，過去兩年的施政報告提出了加強協助青年人做好生涯規劃，推動更多工商機構參與「商校合作計劃」。過去一年，教育局已陸續推出各項支援措

施，並得到社會各界廣泛認同和鼎力支持。「一帶一路」「十三五」前景佳他指出，國家的整體發展，勢頭良好，再加上「一帶一路」倡議，在未來數十年定必能為香港的青年人帶來更多的發展機遇，而在「十三五」規劃中，國家表明會支持香港鞏固國際金融、航運、貿易三大中心地位。其中，特區政府近年致力發展的航運業，已經不是「行船」，或做碼頭工人、貨車司機，而是「航運服務業」。梁振英解釋，倫敦沒有貨櫃碼頭，但倫敦是世界主要的航運服務中心之一，所提供的服務範疇包括船舶的買賣、租賃、管理、融資、保險，及與該類服務相關的法律服務，包括文件草擬，在有爭端時處理訴訟、調解或仲裁。國家支持香港特區這「三大中心」

的地位，及支持香港在這些方面推動融資、商貿、專業服務，令事業機會將會越來越多種多樣。政府創就業滿足訴求他強調，特區政府也不斷努力，發展多元經濟，務求百業興旺。在傳統的金融、貿易、文化、專業服務等產業外，當局更大力發展創意、文物、創新及科技等產業，以至新推出的農業政策，為香港的青年人創造更多、更優質、更能夠滿足他們訴求的就業機會。不過，梁振英提醒，雖然青年人前景樂觀，但必須做好生涯規劃，認清自己的人生和事業目標。在校青年除了需要認識自己的志趣，職場探索也是生涯規劃教育的重要元素。2005年，教育局推出了「商校合作計劃」，讓工商專業界別為學生提供事業探索機會，2014/15學年，合作機構超過120個，活動項目逾750項，參與學生人次高達25萬，可見生涯規劃教育得到社會積極和正面的回應。他坦言，每一位推動生涯規劃教育的工商界、專業界或政府部門的人士，都是大忙人，但他們能夠抽精神時間關顧下一代的成長，他代表香港社會及特區政府對他們致以衷心感謝。此外，他期望社會各界同心同德，有更多工商夥伴加入，協助更多青年人做好生涯規劃，同時鼓勵在場同學，在他朝身居要職之時，不忘昔日前輩的愛護及關心。



■梁振英昨與世界知識產權組織總幹事高銳會面，就雙方共同關心的課題交換意見。

港制度利知識產權貿易

香港文匯報訊（記者 李自明）香港特首梁振英昨日下午在特首辦與世界知識產權組織（WIPO）總幹事高銳會面。梁振英表示，香港優越的營商環境及健全的知識產權保護制度，加上作為內地和世界其他地區「超級聯繫人」的角色，都有助推動香港發展成為區內的知識產權貿易樞紐。盼與WIPO繼續合作梁振英歡迎高銳來港，出席亞洲知識產權營商論壇，並期望與世界知識產權組織繼續保持緊密聯繫和合作，推動保護知識產權。他其後在facebook表示，香港在設計、創意、創新和知識產權營商非常蓬勃，為青年學生提供不少機會。亞洲佔全球交易量四成梁振英又引述對方指，全球有逾40%知識產權交易源自亞洲。他又表示，「我相信香港的制度和環境有利知識產權營商的進一步發展，這會為年輕人帶來更多機會。」特區政府有責任輔導年輕人，讓他們開眼界，明白在生涯規劃方面可以有更多選項。

蘇錦樑：依國際標準修訂版權例

香港文匯報訊（記者 李自明）《2014版權（修訂）條例草案》將於下周三在立法會恢復二讀，激進反對派議員黃毓民提交了903項「拉布式」修訂案，有網民更聲言會發動大規模抗議行動。特首梁振英昨日強調，他希望有關法例能盡快通過，讓版權人獲得保障。商務及經濟發展局局長蘇錦樑則指，當局跟隨國際標準推行版權條例修訂工作，並沒有收窄言論自由，相反能為各項創新創作製造良好環境。特首：成熟制度保護資產梁振英昨日在第五屆亞洲知識產權營商論壇上致辭時表示，中國作為全球其中一個最大的經濟體，是最主要知識

產權的創造者及使用者，香港特區作為國家與世界各地之間的「超級聯繫人」，會繼續提高知識產權的優勢，既為國家作出貢獻，也可從中受惠。他續說，香港是創新、創意和知識產權的地區中心，香港最大優勢在於人才和才能，並提供開放和免費的營商市場，而香港成熟的知識產權制度，不單能保護市民的資產，也保護海外資產。梁振英強調，特區政府正持續加強對知識產權的保護，關於版權條例修訂並擴展至電子層面的立法工作已接近尾聲。他希望立法會能盡快通過有關法例，讓版權人獲得保障。特區政府在法例通過後，會持開放態度，就版權問題重新進行檢討，稍後也會引入有關專利制度的法律。

毋損言論自由 創良好環境

不過，民主黨昨晚在黨團會議稱，會支持由工黨、公民黨和「人民力量」提出的所有修正案，包括為法案所豁免的版權作品引入「公平使用制度」；就合約凌厲性訂定限制；加入為主要屬非商業性質的個人用戶衍生內容而提供的版權豁免，並聲言有關的修正案倘不獲通過，他們會投票反對法案。公民黨員稱，倘若黨員郭榮鏗提出的修訂被否決，他們會在三讀時反對政府的條例草案。



黎廣德抹黑「一地兩檢」圖令高鐵爛尾

郭中行
資深評論員

公民黨衛星組織公專聯政策召集人黎廣德，近日不斷針對高鐵的「一地兩檢」事宜在報章撰文造謠，指「一地兩檢」是為公安入城建立法理依據，將來公安執法要增加逮捕權力，或擴大至紅磡直通車站、西環中聯辦大樓或香港任何一個角落云云。黎廣德的說法荒腔走板，完全是在妖言惑眾，將「一地兩檢」肆意妖魔化，誤導市民，其真正目的是要配合公民黨等激進派在財委會上對高鐵撥款的拉布戰，令撥款難以通過，最終令高鐵爛尾。這是公民黨明年立法會選舉工程的一部分，通過狙擊高鐵炒作「抗中」議題，推行所謂「本土路線」，為明年立法會選舉製造彈藥。但機關

香港的司法獨立將不復存在。黎廣德的說法可笑之極，「一地兩檢」不是新鮮事物，在深圳灣口岸早已實行，令兩地居民往來更加便利，從來沒有發生過任何問題。而且，將來隨著中國的高鐵網絡向其他國家不斷覆蓋，相信有不少國家都會採用「一地兩檢」模式增加通關效率，為什麼反而在「一國兩制」下的香港，「一地兩檢」卻遭到莫名其妙的妖魔化呢？任何有常理的人都會知道，「一地兩檢」主要是用於通關，當中固然會涉及執法，但卻非重要議題，更不存在什麼內地公安可入城逮捕人的權力。固然，對於具體的運作，還需要兩地政府研究，但技術問題大可以技術解決，沒有必要硬與政治掛鉤。況且，現在方案仍未出台，黎廣德之流就要煽風點火，一棒打死，不惜要令高鐵爛尾，寧願浪費納稅人幾百億元的公帑。這種荒唐的建議竟出現在這些自稱專業的人士口中，實在令人搖頭嘆息。

其實，黎廣德之流炒作所謂「一地兩檢」，真正目的不過是借題發揮，將高鐵工程炒作成政治議題，將「一地兩檢」說成是內地「侵入」香港的舉措，要蠶食香港的司法獨立云云，以此挑起市民的「抗中」情緒。這種伎倆與一些激進「本土派」是如出一轍，就是將一些有關民生的議題肆意政治化，操弄成兩地議題，以此挑撥離間。反對派自以為只要成功激起市民的疑慮，他們就可以此為由在立法會上大打拉布戰，將高鐵工程拖死，成為他們立法會選舉的一大「政績」。不過，反對派不要忘記，當年公民黨利用司法覆核阻停港珠澳大橋工程，打的也是同一套策略，但最終卻玩火自焚，在上屆區議會選舉輸得一敗塗地。現在他們又想故伎重施，再一次阻停高鐵工程，涉及將是高達幾百億元的公帑，恐怕只會引起市民更大的反彈，不但黎廣德進軍立法會夢碎，公民黨也會再次輸得十分難看。