

粵力創參與國際競爭新優勢

「十三五」深化與港澳合作 建開放型經濟新體制

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）廣東在未來五年裡將充分抓住國家推進「一帶一路」建設與中國（廣東）自貿區的重大機遇，全面參與全球經濟合作和競爭，形成廣東參與國際競爭的新優勢。記者從近日剛剛公佈的《中共廣東省委關於制定國民經濟和社會發展第十三個五年規劃的建議》（下簡稱《建議》）看到，廣東要進一步深化粵港澳合作，加快建立與國際接軌的開放型經濟新體制，強化內外聯動，提高開放水平，構建全方位開放發展新格局。

該《建議》顯示，廣東在「十三五」期間將通過六大方面着手打造開放發展新格局，拓展互利合作，着力提升經濟國際競爭力。

加強與「一帶一路」沿線國合作

首先是要高標準建設廣東自貿區，營造法治化、國際化、便利化營商環境，構建與國際高標準投資、貿易、管理規則接軌的自由貿易園區。其中，廣州南沙新區片區重點建設以生產性服務業為主導的現代產業新高地和具有世界先進水平的綜合服務樞紐；深圳前海蛇口片區重點建設中國金融業對外開放試驗示範窗口、世界服務貿易重要基地和國際性樞紐港；珠海橫琴新區片區重點建設文化教育開放先導區和國際商務服務休閒旅遊基地，促進澳門經濟適度多元化，打造與葡語系、西語系國家經貿合作新平台。

其次是要建設「一帶一路」戰略樞紐和經貿合作中心。以經貿合作為重點，加強與「一帶一路」沿線國家合作，在陸海內外聯動、東西雙向開放的全面開放新格局中發揮重要引擎作用。比如，支持企業積極走出去建設營銷網絡、生產基地和區域總部，參與大型基礎設施工程承包，加強資源能源聯合開發利用；支持廣州、深圳、珠海、汕頭、湛江等重要支點城市與沿線友好城市共建空港聯盟或港口聯盟，推動海上物流大通道、海上絲綢之路空中走廊和數字海上絲綢之路建

設。

引進歐美先進技術高端人才

第三是提升與歐美等發達國家及新興市場經濟體合作水平。加強與歐美發達國家的多層次經貿合作，以引進先進技術、高端人才和優質管理為重點，集聚高端生產力，培育有全球影響力的先進製造基地和經濟區。

第四是深化粵港澳緊密合作。創新粵港澳合作機制，打造粵港澳大灣區，形成最具發展空間和增長潛力的世界級經濟區域。全面落實粵港、粵澳合作框架協議，深入實施CEPA有關協議，推進粵港澳服務貿易自由化，重點在金融服務、交通航運服務、商貿服務、專業服務、科技服務等領域取得突破。

擴大自主品牌高效益產品出口

第五是要推進外經貿發展轉型升級。堅持優進優出並重、貨物貿易和服務貿易並重，推進內外貿一體化發展，實現從外貿大省向貿易強省轉變。穩定傳統優勢產品出口，擴大自主知識產權、自主品牌、自主營銷網絡和高技術含量、高附加值、高效益產品出口。

第六是要深化泛珠三角等區域合作。貫徹《泛珠三角區域深化合作共同宣言（2015-2025年）》，務實推進基礎設施、產業投資、商務貿易、旅遊、農業、人力資源、科教文化、醫療社保、環境生態、信息化建設、金融等重點領域合作。



■廣東計劃在「十三五」期間全面參與全球經濟合作和競爭。圖為東莞市一家工廠的機器手車間。 資料圖片

廣東發展低碳經濟 港商讚大好機遇



■港商梁志敏表示，廣東「十三五」規劃將給港商帶來綠色低碳的巨大商機。 李昌鴻 攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）按照《建議》，廣東省在「十三五」期間將大力發展綠色建築和低碳經濟，對此，一些港商認為，這將給他們帶來大量的發展機遇，因此將會好好把握。

根據廣東省「十三五」時期主要目標，廣東將基本建立開放型區域創新體系、基本建立具有全球競爭力的產業新體系、基本形成綠色低碳發展新格局。

對此，港商梁志敏表示，他在深圳龍崗創辦的盛木盛低碳產業園將獲得更好的發展機遇，目前其30萬平米產業園已吸引了40多家低碳企業，因政府給予補貼和政策

支持，令其低碳產業園獲得了快速發展，他參股了一些優質企業，隨着他們快速發展而獲得收益。廣東省「十三五」促進綠色建築和低碳經濟，將為他們園區企業帶來更大發展空間和機遇，他也可以由此分享園區企業快速成長的機遇。

香港新興集團何康健表示，廣東「十三五」將大力發展低碳經濟，這無疑將給他的環保塑膠帶來良好的發展機遇，因環保塑膠是可降解的，將是未來的發展方向。他利用國外的高新技術生產的環保塑膠袋主要出口發達國家，未來內地需求也將日益擴大，無疑給他帶來更大商機。

引進港澳創新人才

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）「十三五」期間，粵港合作將迎來黃金時代。廣東省委常委、常務副省長徐少華日前表示，按照《建議》，廣東自貿區促進粵港澳合作深度對接國際、建設「一帶一路」戰略樞紐及粵港澳大灣區建設、港珠澳大橋通車等一系列利好將在「十三五」期間得到落實，粵港澳全面合作將得到更進一步的深化，廣東將大力鼓勵引進港澳創新人才和創新資源。

記者從《建議》全文看到，深化粵港澳緊密合作專門作為一條重要舉措被要求落實。該舉措表示，要創新粵港澳合作機制，打造粵港澳大灣區，形成最具發展空間和增長

潛力的世界級經濟區域。全面落實粵港、粵澳合作框架協議，深入實施CEPA有關協議，推進粵港澳服務貿易自由化，重點在金融服務、交通航運服務、商貿服務、專業服務、科技服務等領域取得突破。鼓勵引進港澳創新人才和創新資源，建設粵港澳人才合作示範區。發揮港珠澳大橋等跨境基礎設施功能，輻射帶動珠江西岸地區加快發展。

據了解，廣東過去一年的外來投資中，港資佔了60%，而進出口貿易額中，香港也佔到了60%，粵港合作對廣東具有重要作用。在「十三五」期間，粵港將在新一輪經濟發展攜手共贏。



■廣州市委副書記、常務副市長陳如桂解讀廣州「十三五」規劃建議。 鍾俊峰 攝

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）廣州市委副書記、常務副市長陳如桂在昨天舉行的廣州市委十屆七次全會新聞發佈會上透露，廣州2015年GDP總量有望突破1.8萬億元（人民幣，下同），「十三五」期間GDP增速將

不低於7.5%，到2020年將實現2.8萬億元。他並表示，今年1月到9月廣州服務業的增加值佔地區生產總值比重66.1%，根據最新出爐的廣州「十三五」規劃建議，到2020年服務業佔GDP的比重將達到70%，產值實現2萬億元，其中現代服務業增加值佔服務業比重也達到70%。

增速和價格有望「雙領先」

陳如桂透露，2011年到2014年，廣州服務業增加值的年均增速為11.2%，比GDP年均增速高0.7個百分點，2015年服務業的預計增速將在9.2%左右，增加值超過1.2萬億元。

陳如桂表示，「十三五」時期，國家加快發展現代服務業，廣州也要通過聚焦南沙自貿試驗區建設，加快構建「三中心一體系」，所以廣州的金融、現代物流、信息服務、科技服務等仍將有較快增長，服務業有望保持增速和價格「雙領先」，預計「十三五」期間，廣州的服務業增加

值年均增長8.2%以上，到2020年達到2萬億元，佔GDP比重達到70%左右。

穗港服務業合作將迎黃金期

廣州市發展改革委主任葉牛平進一步指出，廣州目前的產業結構比例為1.2：32.7：66.1，已經進入以服務業為主體的發展階段。但是廣州產業結構中金融、科技服務、信息服務等現代服務業發展水平還不高，到2020年，現代服務業增加值佔服務業比重達到70%的目標，還需要大力發展現代服務業，加速信息化與工業化深度融合，積極培育新業態和新商業模式，構建高端高質高新現代產業新體系，進一步把有市場、有技術、有基礎、有潛力的產業明確為支柱產業重點扶持發展，特別是服務業領域中的金融、現代商貿、現代物流、信息服務、科技服務等產業，爭取到2020年實現服務業的「2個70%」。在這個過程中，香港所擁有的現代服務業人才和資源將迎來穗港合作的黃金時期。

2020年市市通高鐵



■廣東將在全省範圍內加速高速鐵路網建設。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）廣東在「十三五」期間將進一步推進基礎設施建設，力爭實現2020年市市通高鐵目標。

記者從《建議》看到，科學佈局建設綜合交通運輸體系，加快建設高速公路網，實現國家高速網廣東段基本貫通成為交通基礎建設目標。

未來五年裡，廣東出省通道和粵東西北連接珠三角、相鄰地市間通道便捷暢通，珠三角城市群內部快速化通道體系完備。全省範圍內加

速高速鐵路網建設，推進珠三角地區城際軌道交通建設，2020年要市市通高鐵。

廣東省社會科學院競爭力中心主任丁力解讀稱，經濟發展需要交通的完善，因為交通是一個非常重要的基礎設施，但如果僅僅指望交通的便捷發展，如全省通高速、通高鐵就可以讓經濟迅速發展這是不可能的，所以還需要區域的協調發展，最重要是公共服務需要均等化，讓當地的老百姓願意留在自己的家鄉發展。

「一江兩岸三帶」穗「十三五」熱詞

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）廣州市委副書記、常務副市長陳如桂在昨天的發佈會上透露，廣州將把城市功能佈局和生產力佈局結合起來考慮，要以珠江為紐帶，把沿岸的優勢資源、創新要素串珠成鏈，構築兩岸經濟帶、創新帶和景觀帶，總體佈局上，聚焦珠江、流溪河、增江和東江水道沿岸一定範圍。

「一江兩岸三帶」將成為廣州「十三五」建設熱詞。據了解，「三帶」指經濟帶、創新帶和景觀帶，其中經濟帶，就是要在珠江前後航道中段，聚焦珠江新城、廣州國際金融城、琶洲會展總部與互聯網創新集聚區、廣州大學城—廣州國際生物島研發創新服務區，高水平打造總部金融創新產業集聚發展核心區。在西航道、後航道和黃埔東航道，重點建設越秀—海珠文化金融商旅區、白鵝潭經濟圈、黃埔臨港經濟區、廣州國際創新城四大現代服務業集聚區。在黃埔港至龍穴島段沿江區域，建設國際物流商貿區、高端裝備製造業區、濱江濱海生態旅遊區和現代航運服務

業集聚區。北段針對流溪河，重點建設國家級航空港經濟綜合實驗區、生態旅遊產業示範區和生物醫藥健康產業區。東江、增江段包括廣州開發區、增城經濟技術開發區等組團，打造先進製造業、戰略性新興產業發展區和生態旅遊示範區。



■廣州計劃以珠江為紐帶，構築兩岸經濟帶、創新帶和景觀帶。 資料圖片