

二戰後首解禁 恐助新納粹思潮

希魔《我的奮鬥》 德下月開售



《我的奮鬥》原著

納粹德國領袖希特勒自傳《我的奮鬥》二戰後首次解禁，下月在德國開售，打破了該國在戰後70年來的一個重大禁忌話題，亦重燃針對書中反猶及種族主義的爭論，猶太組織擔心此書會助長新納粹思潮。



希特勒

原著充斥種族仇恨的內容。網上圖片

一戰後盟軍將《我的奮鬥》版權交給德國巴伐利亞政府，為了表示對納粹難民的尊重並避免煽動仇恨，當局一直拒絕讓這書再版。然而該書著作權今年到期，意味它將屬於公眾領域。新書《Hitler, Mein Kampf. A Critical Edition》(希特勒，我的奮鬥，供批判版)由慕尼黑現代史研究所出版，明年1月8日至11日上架，首次印刷3,500至4,000本，分上下兩冊合共近2,000頁，售59歐元(約484港元)。

《我的奮鬥》原著充斥種族仇恨的內容，研究所指出，這次出版加入學術研究和批判成分，目的是以歷史角度審視書中內容，揭示希特勒如何混淆真相及謊言，剖析納粹主義並去其宣傳效力。參與出版的學術團隊歷史學家哈特曼表示，新書加入他們所寫的逾3,500條評語，反駁書中不當觀點，批評希特勒及證明他的理論錯誤。

哈特曼同時形容《我的奮鬥》不單是研究納粹主義的珍貴資料，也是「第三帝國」的「最後遺迹」。

猶太組織：應永遠被禁

外界普遍反對德國出版《我的奮鬥》，德國主要猶太組織「猶太人中央委員會」前主席格魯曼指該書充斥反猶內容，指其宣傳憎惡、傷害大屠殺生還者的感情，應永遠被禁。俄羅斯外交部官員多爾戈夫亦批評，再版《我的奮鬥》是對抗新納粹思潮的離奇做法，他建議德國應更主動打擊在烏克蘭的新納粹主義武裝組織。

英國《金融時報》/《紐約時報》/《泰晤士報》/法新社

美降泰航空業安全評級

近年全球發生多宗致命空難，令人關注航空安全。美國聯邦航空管理局(FAA)前日宣佈，將泰國航空業安全評級由最高級的「第一級」降至「第二級」，泰國航企將被禁止新增或擴展赴美航線，但可繼續營運現有航線。分析指，美國的決定或引來其他國家跟隨，對於作為亞洲交通樞紐的曼谷，以及致力提振旅遊業的泰國政府，勢必構成沉重打擊。

聯合國屬下專責管理和發展國際民航事務的國際民航組織(ICAO)，早於今年3月便警告泰國航空安全有隱憂，至6月再測試，泰國仍不達標，被列入「紅旗」不合格級別。FAA今年7月曾發出警告，要求當局在65日內改善，但消息指FAA近日再進行測試時，仍發現有3至4處問題未處理，所以調降安全評級。

分析指，由於泰國不設直飛美國航班，故降級直接影響不大，但難免影響泰國航空業聲譽。FAA宣佈降級決定後，泰國總理巴育下令航空業即時改善，又把問題歸咎國內糾紛，要求各方停止爭執，讓有關機構處理問題。

美聯社/路透社/《曼谷郵報》

加華裔男褲襠走私 51 活龜

加拿大一名華裔男子被指多次透過互聯網購買烏龜後，親身前往美國取貨，再把牠們非法出口到中國或帶返加拿大。他前日在美國密歇根州安阿伯聯邦法院出庭，被控走私或企圖走私逾1,000隻烏龜；他承認6項控罪，最高可監禁10年。

涉案27歲男子徐凱是加拿大公民，聲稱在安大略省滑鐵盧大學就讀工程學，不過校方否認他是該校學生。徐凱去年夏天前往底特律「接貨」時，引起當局注意，他其後入境加拿大時，邊境人員發現他兩腿之間綁上51隻活烏龜，包括東部箱龜、紅耳彩龜及鑽紋龜，部分市值達800美元(約6,200港元)一隻。

加拿大充公活龜後，全數交還給美國當局，並指控徐凱走私及未有申報等罪名；美方亦檢控徐凱走私、非法交易和出口等罪名。

美聯社



徐凱企圖走私多隻烏龜。

337 鯨魚命喪智利「墳場」



鯨魚擱淺亡

科學家發現智利南部海岸至少有337頭塞鯨擱淺死亡，部分已變成骸骨，恍如「鯨魚墳場」。有目擊慘況的科學家形容「猶如世界末日」，並認為這是史上最大宗鯨魚集體死亡事件之一。

「鯨魚墳場」位於智利首都聖地亞哥以南2,000公里的巴塔哥利亞。科學家暫時未知鯨魚集體死亡原因，但相信與人類介入無關；初步調查指鯨魚身上並無傷痕，可能是因為病毒或「紅潮」喪命。

法新社/美聯社

子女爭產 福爾摩斯博物館主心碎而死



艾迪尼安茨

英國神探福爾摩斯人氣歷久不衰，近年英國廣播公司(BBC)電視劇《新福爾摩斯》更再次掀起席捲全球的神探熱潮。不過倫敦著名景點「福爾摩斯博物館」創辦人艾迪尼安茨，卻因為4名子女與訟爭產無人照顧，日前在護老院鬱鬱而終，終年88歲；女兒形容母親是心碎而死，令人唏噓。

艾迪尼安茨1990年出售房屋，買下倫敦貝克街221B住宅，即小說中福爾摩斯的住所，並把它改造成維多利亞時

代風格的博物館，多年來吸引全球無數福爾摩斯迷朝聖，如今生意規模達2,000萬英鎊(約2.3億港元)。

艾迪尼安茨育有2男2女，因財產分配不均，2013年起開始出現爭執。有份設立博物館的69歲長男約翰採取連串法律行動，搶奪母親的財產，包括博物館經營權及門票收益，遭3名弟妹聯手反擊，至今雙方訴訟費已高達數十萬英鎊。

《每日郵報》

耗資62億 引紅海水北上

運河救死海 死海不死

位於約旦與以色列交界處的死海是全球海拔最低處，數十年來因水流量減少等原因逐漸乾涸，水位正以每年平均約1米的速度消退。為逆轉這一趨勢，約旦與以色列政府宣佈耗資8億美元(約62億港元)修建「紅死運河」，將紅海的海水注入死海，同時為兩國提供淡水供應。工程前日起招標，預計可獲美國、歐盟及世界銀行資助。

約旦和以色列計劃修建運河，將紅海的海水注入死海。網上圖片



死海



死海的水主要來自約旦河，但由於流經的敘利亞、黎巴嫩及以色列大量抽取河水作農業用途，注入死海的水量大減，加上蒸發及死海周邊礦場大量用水，水位自1977年以來已消退30米。死海水位下降導致以色列每年出現數百次地陷，部分深達兩層樓，嚴重影響民生。

1/3 海水進行淡化

運河全長180公里，初步預計每年可輸送2億立方米海水，其中約1/3會化淡，供約旦南部及以色列居民及農業使用，剩餘的鹽水則會沿運河北上，注入死海。工程預計耗時5年，是約、以兩國1994年達成和平協議以來規模最大的合資項目。約旦政府指，運河輸水量最終會增至每年7億立方米，但有專家質疑計劃最終能否阻止死海消失，認為每年輸水逾10億立方米才夠。

約旦與以色列2013年同意修建運河，今年2月正式簽署協議；由於死海部分位於巴勒斯坦西岸境內，巴人政府亦是簽約方之一。

《泰晤士報》/《以色列時報》/《耶路撒冷郵報》

Google 走入劇院 360度免費睇表演

藝術愛好者有福了！Google旗下的文化學院平台前日宣佈，與包括美國卡內基音樂廳、法國巴黎歌劇院及皇家莎士比亞劇團(RSC)等全球多個藝術機構合作，推出近似Google Map街景的服務，讓網民可透過智慧手機或手提電腦，從劇院觀眾席甚至舞台上以360度視野欣賞表演，更可一睹後台實況。

Google文化學院於2011年成立，目標是為無法負擔到各地知名博物館參觀或觀賞歌劇的人，透過互聯網提供接觸藝術的機會。外界認為，科技無法完全取代真實藝術品，但藉此激發年輕一代的興趣。

法新社/《每日電訊報》/ CNET網站/Wired網站

聖誕燈飾 拖慢WiFi速度



聖誕燈飾(圖)會拖慢WiFi?

英國通訊監察機構Ofcom指出，聖誕燈飾與嬰兒監測器及微波爐一樣，會發出無線電波，干擾WiFi訊號，拖慢網速。

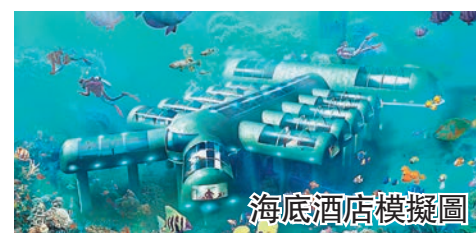
Ofcom估計全英有約600萬家庭及辦公室因為網絡設定錯誤，或是訊號受到干擾，未能盡用網速。Ofcom建議把路由器盡量遠離其他電子裝置，又為智慧手機及平板電腦推出應用程式(app)，幫助用家測試WiFi的覆蓋情況，並提供改善建議。

英國天空電視台/《衛報》

海底酒店花1.5億可擁有

美國商人韋布早前提出「海底酒店」概念，近日獲得專利及商標權，準備動工興建世界首間海底酒店，目前選址屬意埃及、馬來西亞、夏威夷或巴哈馬群島。將來遊客可乘坐密封升降機，深入8.5米深水底，與海洋生物近距離接觸，甚至「與魚同眠」。

酒店類似一艘大型潛艇，設有12間酒店房，可靠自身動力系統在水底移動，遇到風暴時更可航行至安全處避風。顧客只需花300萬美元(約2,300萬港元)，便可買下1間



海底酒店模擬圖

自由神像原型為阿拉伯農婦

美國國家公園管理局研究發現，象徵自由與民主的紐約自由女神像，原來是以埃及一名阿拉伯農婦為原型，而當年大部分埃及人均是穆斯林，對於如今力拒接收伊斯蘭國家難民的美國，多少顯得有點諷刺。

研究指法國雕塑家巴托爾迪1855年至1856年間在埃及遊歷，啟發他對建造大型雕像的興趣。1869年，埃及政府計劃在蘇伊士運河建造一座燈塔，巴托爾迪便設計出一尊身穿長袍、手持火炬的巨型農婦雕像，名為「埃及給亞洲帶來光明」。巴托爾迪還繪製一系列雕像設計圖，包括從阿拉伯農婦演變出的女神像。

後來法國歷史學家拉布萊向法國政府提議，以法國人民名義向美國贈送一座雕像，代表「自由照亮全世界」；巴托爾迪1870年根據此前設計圖，設計出自由女神像，並在1886年落成。

法新社



自由神像

首架民航機南極冰面著陸

南極洲不少地區常年被冰雪覆蓋，難以興建機場跑道，不過一架波音757客機上周四成功在聯合冰川的「藍冰」冰面著陸，是首次有民航客機在南極降落，未來前往南極旅遊或會變得更容易。



民航客機成功在南極冰面著陸。網上圖片

是指雪降落在冰川後，經壓實和結晶化形成的藍色冰層。美國南極後勤及探險公司(ALE)過往一般利用「大力神」運輸機等客貨混合機，將乘客及貨物由智利蓬塔阿雷納斯運至該公司位於聯合冰川的主營地，但每次載客人數有限。今次成功著陸的波音757-200ER設62個商務客位，除了可運送更多乘客，沿途旅程亦更舒適。

「藍冰」

《每日鏡報》/ Mashable網站