

屠呦呦明赴瑞典領諾獎

10日頒獎 曾傳身體原因無法前往

本報獨家

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國首位獲得諾貝爾科學獎項的本土科學家——84歲的女科學家屠呦呦,預計將於明日(4日)由北京啟程前往瑞典領取諾貝爾獎。雖然一度傳出因身體原因無法親自領獎,但屠呦呦還是決定盡量前往瑞典斯德哥爾摩領取中國科技界獲得的第一項諾貝爾醫學獎。本報記者昨日並致電屠老家中,她的丈夫李延鈞對媒體關切表示感謝。

本報獲悉,屠呦呦一行將乘坐本周五中午的航班前往瑞典斯德哥爾摩領取諾獎。屆時,首都機場將舉行簡短而熱烈的歡送儀式,國家中醫藥管理局局長王國強等將親自為屠呦呦送行。

老伴感謝本報致電祝福

昨日,屠老的愛人李延鈞在電話中並未確認或否認這一消息,僅表示將聽從相關安排。當記者祝福屠呦呦一行領取諾獎順利時,李老開心地笑起來,說:「謝謝,謝謝。」

上世紀60年代末,屠呦呦以中醫研究院抗瘧藥科研組組長的身份展開新藥研製工作。在東晉醫書《肘後備急方》記載的「青蒿一握,以水二升漬,絞取汁,盡服之」啟發下,屠呦呦團隊於1971年首先從黃花蒿中發現抗瘧有效提取物,1972年又分離出新型結構的抗瘧有效成分青蒿素。國際醫學界認為,屠呦呦發現的青蒿素,挽救了全球特別是發展中國家數百萬人的生命。

屠呦呦獲得諾貝爾獎,創下中國乃至世界的歷史。今年10月5日,屠呦呦獲得諾獎的消息傳來,所有輿論為之沸騰,但屠老卻一直保持低調。她唯一的公開露面,



屠呦呦獲獎後一直很低調,只在10月8日出席了中醫藥界、科技界為她舉行的兩場研討會。

法新社

是在10月8日出席中醫藥界、科技界為她舉行的兩場研討會。媒體記者的約訪,均被屠老婉拒。雖然身體不好,但屠老說將盡可能前往領獎,「因為到底還是代表咱們中國」。

不在乎名利更關心救命

值得一提的是,屠呦呦因沒有博士學位、沒有留洋背景以及沒有當選為院士,而被稱為「三無科學家」。淡泊名利的她曾說:「是否得獎無所謂,是不是三無教授,我也不在意,我倒覺得青蒿素真正能救命,能讓很多人免於死亡,這更加重要。」84歲的她,還經常前往實驗室一線,關心最新的青蒿素研究。

依照慣例,諾貝爾獎頒獎典禮將於12月10日在瑞典斯德哥爾摩音樂廳舉行。據透露,屠呦呦在瑞典期間,或將舉行講演,向國際同行介紹她的科研經歷以及青蒿素成果等。

專利法修訂 最高或賠500萬元

香港文匯報訊 國務院法制辦公室昨日就《中華人民共和國專利法修訂草案(送審稿)》向社會公開徵求意見。與現行法律相比,草案強化了對侵權行為的處罰力度。根據草案,故意侵犯專利權的,人民法院最高可判定給予權利人500萬元(人民幣,下同)賠償款。

據新華社報道,現行的專利法並沒有對侵犯專利權的賠償數額做出明確規定,僅指出,賠償數額按照權利人因被侵權所受到的實際損失確定,參照該專利許可使用費的倍數合理確定;權利人的損失或者侵權人獲得的利益難以確定的,參照該專利許可使用費的倍數合理確定。新修訂的草案則明確,對故意侵犯專利權的行為,人民法院可以根據侵權行為的情節、規模、損害後果等因素,判處確定數額的一倍以上、三倍以下的賠償數額。

若權利人的損失、侵權人獲得的利益和專利許可使用費均難以確定,人民法院可處以10萬元以上、500萬元

以下的賠償;而現行法律對此項情形僅判定賠償1萬元以上、100萬元以下的數額。

未阻電商售假 網絡平台同罰

近年來,電商領域成為侵權現象的「重災區」。草案對此特別規定,網絡服務提供者知道或者應當知道網絡用戶利用其提供的網絡服務侵犯專利權或者假冒專利,未及時採取刪除、屏蔽、斷開侵權產品鏈結等必要措施予以制止的,應當與該網絡用戶承擔連帶責任。

草案還規定,專利行政部門可以應當專人的請求就侵權賠償數額進行調解;調解不成的,當事人可以向人民法院起訴。調解若一方當事人拒絕履行或者未全部履行的,對方當事人可申請強制執行。

有關單位和各界人士可以在明年1月1日前,通過登錄中國政府法制信息網的意見徵集系統,對送審稿提出意見。



草案規定,網絡服務提供者若未及時阻止網絡用戶侵權專利權或者假冒專利,應承擔連帶責任。圖為海關查驗電商進口商品。

資料圖片

湖北武漢至十堰高鐵開建

香港文匯報訊 湖北武漢至十堰高鐵(下稱「漢十高鐵」)項目昨日正式全線開建。該線路屬於武漢至西安高鐵的一部分,按350公里/小時標準設計建設,全線建成後將構成一條中國西北地區至華中的大動脈。

據新華社報道,湖北武漢至十堰高鐵線路全長399.126公里,途徑湖北武漢、孝感、丹江口、十堰等地,共設13個車站,平均站間距33.3公里。

該項目沿線串聯武當山、古隆中、炎帝神農故里、黃鶴樓等著名風景名勝,溝通襄陽、隨州、孝感、武漢等歷史文化名城、中國優秀旅遊城市,是湖北省境內一條重要的旅遊觀光線路,環保要求也十分嚴格。

需時約2小時 較目前省一半

湖北省政府官員表示,漢十高鐵建成後對湖北意義重大,屆時武漢到十堰的運行時間將比目前節省至少50%,全程最快只需1小時50分鐘,直接惠及沿線的武漢、孝感、隨州、襄陽、十堰等地近3,000萬人行。同時,漢十高鐵作為武漢至西安高鐵的一部分,可服務於國家「一帶一路」建設、長江經濟帶等戰略,是西北地區通往華中地區、東南沿海地區最便捷最快速的大動脈。

泛亞鐵路西線保瑞段開工

香港文匯報訊(記者 李茜茜 雲南報道)12月1日,泛亞鐵路西線大(理)瑞(麗)鐵路保山至瑞麗段全面開工建設,標誌著泛亞鐵路西線中國段建設全面提速,將進一步推進中國與東南亞實現互聯互通「接口」建設。

據了解,大瑞鐵路是中國《中長期鐵路網規劃》中的重點項目,是泛亞鐵路西線和中緬國際鐵路通道的重要組成部分,全長330公里,為國鐵I級單線電氣化鐵路,分大理至保山、保山至瑞麗兩段建設。大理至保山全長133公里,已於2008年開工建設。保山至瑞麗段全長196.42公里,設計時速140公里,全線共有橋樑82座、隧道22座,橋隧比佔全長的69.76%。

大瑞鐵路建成後,將重鑿歷史「南方絲綢古路」新的輝煌,對推動中國與東南亞國家的交流合作具有重要意義。

三亞擬建亞洲最大郵輪母港



三亞鳳凰島郵輪港年內將建成兩個15萬噸級泊位,衝刺亞洲最大郵輪母港。圖為將於明年全面完工的三亞鳳凰島二期工程。

資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,中共海南省委書記羅保銘昨日在省委六屆九次全會上表示,三亞鳳凰島郵輪港今年內將建成兩個15萬噸級泊位,衝刺亞洲最大郵輪母港。

據了解,上世紀90年代三亞就開始着手規劃打造國際郵輪港,2006年在鳳凰島建成中國首座8萬噸級郵輪碼頭。據三亞鳳凰島國際郵輪港介紹,截至今年11月初,三亞鳳凰島郵輪港自開港以來共接待郵輪478個航次,客流量近86萬人次。

隨著三亞鳳凰島郵輪港二期碼頭的加快推進,三亞吸引了越來越多的大型郵輪到港。今年9月,三亞在越南、馬來西亞、柬埔寨、泰國、新加坡等宣傳推介郵輪旅遊,與東盟等多國旅遊部門簽署郵輪旅遊合作協議,開發三亞至越南、新加坡、馬來西亞等郵輪航線,帶動郵輪經濟發展。明年,三亞鳳凰島二期工程將全面完工,五個大噸位的碼頭將建成,將吸引百艘次的大郵輪停靠三亞。

中國首口超深水探井測試成功

香港文匯報訊 中國海洋石油總公司昨日宣佈,由「海洋石油981」承鑽的中國首口超深水井陵水18-1-1井成功實施測試作業,這表明中國已具備海上超深水井鑽井和測試全套能力。

據新華社報道,中國海洋石油總公司董事長楊華說,陵水18-1-1井的測試成功,是繼去年相繼發現陵水17-2、陵水25-1自營深水氣田後,中國在深水勘探領域的又一重大技術突破,開啟了中國海洋石油工業勘探的超深水時代。

井深近3000米

陵水18-1-1井是位於中國南海瓊東南盆地的一口預探井,實際作業水深1,688.7米,實際完鑽井深2,927米,屬於超深水井範疇。

這次測試作業是中海油首次挑戰超深水測試。中海油南海西部石油管理局副總工程師李中說,相比常規深水井測試,超深水井測試難度更大。主要體現在三方面:一是海面以下500米至海底,溫度處於2℃至5℃之間,油氣組分在低溫條件下極易形成水合物,造成測試管柱和水下井控系統癱瘓,安全風險大;二是這口探井儲層淺,地層鬆軟,極易出砂,在油氣放噴過程中,流



李中介紹,相比常規深水井測試,超深水井測試難度更大。圖為中國首艘深水半潛式鑽井平台「海洋石油981」。

資料圖片

砂會像砂輪機一樣對整個流程進行沖蝕,易導致油氣洩漏,嚴重時甚至引發火災爆炸;三是超深水海洋環境複雜,存在內波流等各種突發海況,容易導致平台失位,造成作業中斷、設備損壞。

國務院通過人口與計劃生育法修正案

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議,會議通過《中華人民共和國人口與計劃生育法修正案(草案)》。人口與計劃生育法修正案草案明確在內地統一實施全面兩孩政策,並對獎勵保障等配套制度作了調整完善。

據中新社報道,會議還通過關於授權國務院在北京市大興區、天津市薊縣等試點縣(市、區)暫時調整實施物權法、擔保法有關規定的決定草案,為推進農村承包土地經營權和農民住房財產權抵押貸款試點提供法律保障。會議決定將上述草案提請全國人大常委會審議。

當天會議還決定,全面實施燃煤電廠超低排放和節能改造,大幅降低發電煤耗和污染排放。

會議決定,在2020年前,對燃煤機組全面實施超低排放和節能改造,使所有現役電廠每千瓦時平均煤耗低於310克、新建電廠平均煤耗低於300克,對落後產能和不符合相關強制性標準要求的堅決淘汰關停,東、中部地區要提前至2017年和2018年達標。改造完成後,每年可節約原煤約1億噸,減少二氧化碳排放1.8億噸,電力行業主要污染物排放總量可降低60%左右。

開展文件清理 釋簡政放權紅利

另據新華社報道,經李克強簽批,中國國務院日前印發《關於宣佈失效一批國務院文件的決定》(下稱《決定》)。《決定》指出,國務院從2015年起用三年時間,對新中國成立以來的國務院文件進行全面清理,目的在於進一步推進簡政放權、放管結合、優化服務改革,促進大眾創業、萬眾創新,激發市場活力和社會創造力,加快建設法治政府,維護國務院文件的權威性、嚴肅性。

《決定》指出,經過前一階段清理,國務院決定,對與現行法律法規不一致、已被新規定涵蓋或替代、調整對象已消失、工作任務已完成或者適用期已過的489件國務院文件宣佈失效。凡宣佈失效的國務院文件,自《決定》印發之日起一律停止執行,不再作為行政管理的依據。

神州快訊

京城撤重污染橙色預警 未來3天空氣品質轉優



北京朝陽區望京地區的標誌性「熊貓母子」雕塑在重污染(上圖)及霾過天晴(下圖)天氣下的對比圖。

中新社

香港文匯報訊 昨日零時,北京市空氣重污染應急指揮部解除重污染橙色預警。上午10時,北京市區與北部大部分地區PM2.5濃度處於個位數,空氣品質達到1級優水平。

據新華社報道,來自西北方向冷空氣首先到達北京的西部和北部地區,一個多小時以覆蓋全城,困擾京城多日的嚴重霧、霾天氣漸漸消散。自11月27日華北地區遭遇今年最嚴重空氣污染後,北京相繼啟動重污染黃色和橙色預警。

北京市環保監測中心研判,從PM2.5的成分監測數據看,本次重污染期間,與燃煤污染排放關係較為密切的有機物增長明顯。此外,低能見度天氣條件下,道路擁堵加劇,燃油效率降低,機動車污染排放也顯著增加。

據了解,未來三天北京將受冷空氣影響,平原地區風力在5級左右,陣風有可能達到6、7級,空氣品質將維持優良。

杭州出租車行業改革實施

香港文匯報訊 浙江省杭州市人民政府昨日正式發佈《關於深化出租汽車行業改革的指導意見》,杭州出租車行業改革正式實施。

據新華社報道,9月15日,指導意見徵求意見稿公開向社會徵求意見。截至9月24日,共徵集到各類意見和建議468條。經過梳理分析,歸納出84類意見,主要涉及優化運價機制和結構、實行經營權有限期使用、清理規範經營關係、支持創新融合發展、提升行業服務品質、提升信息化監管能力等6方面。

杭州市改革辦對指導意見全文的80餘處文字進行了調整修改,並由原來的22條增加為23條,實行經營權無限期使用、清理規範經營關係和加快同城一體化進程等內容受到廣泛關注。其中,「同城一體化」打通了杭州主城區與新城區的同城同價,加強了蕭山、餘杭、富陽等撤市改區區域與主城區的融合。