兩岸互釋情報人員表善意 堅持「九二共識」無禁區

姚志勝 中國和平統一促進會香港總會執行會長 太平紳士

■姚志勝

兩岸關係發展又傳好消息，兩岸歷史性互相釋放關押的情報人員一事近日被證實和公開。這是兩岸關係又一極具歷史破冰意義的事件，也是「習馬會」帶動兩岸增進互信、互釋善意的成果。這一事件再次說明，兩岸是「打斷骨頭連着筋」的同胞兄弟，只要堅持「九二共識」，就沒有什麼不能突破的禁區。未來，兩岸應充分運用「習馬會」開創的良好局面，努力鞏固「九二共識」的共同政治基礎，堅定不移走兩岸關係和平發展道路，共同為兩岸同胞多謀福祉，同心實現中華民族偉大復興的夢想。

古今中外，對峙雙方互換被俘情報人員、軍事人員，是互相示好的重要信號。有報道形容，此次兩岸互釋在押情報人員事件，被視為雙方傳遞政治互信和善意。據悉，兩岸數年前曾談判放人，但因在放人具體人選存在分歧，談判以失敗告終。此次雙方情報人員獲釋後約一周，「習馬會」就在新加坡舉行。很明顯，因為兩岸政治互信進一步增強，互釋問題解決水到渠成，邁出歷史性的第一步。台灣「總統府」發言人也表示，兩岸釋放對方情報人員是互表善意。

「習馬會」增互信 互釋水到渠成

台灣海峽曾經是冷戰的前沿、亞太地區的熱點，這不僅是兩岸同胞不堪回首的一段傷痛歷史，也對亞太地區和平穩定產生負面影響。經歷歷史風雲變幻，我們可以深切體會到，兩岸同屬於一個中國，是血濃於水的一家人，沒有任何力量能把兩岸分開。「習馬會」的成功舉行，釋放出促進兩岸融合的重要訊息：兩岸只要認同「九二共識」，就存在無限可能。如今，兩岸互釋情報人員表明，只要在「九二共識」基礎上，沒有什麼不能突破，亦不存在禁區，不存在不能跨越的歷史包袱。台灣同胞所關心的各項議題，都有商量的餘地。

「習馬會」中，習近平主席指出，「兩岸關係發展面臨方向和道路的抉擇，我們今天坐在一起，是為了讓歷史悲劇不再重演，讓兩岸關係和平成果不會得而復失，讓兩岸同胞繼續開創和平安寧的生活，讓我們子孫後代共享美好未來。」兩岸互釋情報人員，就是兩岸以實際行動向世人表明，兩岸中國人完全有能力、有智慧解決好自己的問題，兩岸以對民族負責、對歷史負責的擔當，作出經得起歷史檢驗的選擇，並共同為世界和地區和平穩定發展繁榮作出更大貢獻。

開歷史倒車兩岸同胞不會答應

「習馬會」成為兩岸關係發展的重要里程碑，開啟兩岸和平發展的新篇章。在「習馬會」的良好氣氛下，兩岸互釋情報人員，進一步推進兩岸關係的和平發展。這意味着兩岸領導人會面若能在「九二共識」基礎上形成機制，對解決兩岸重大問題的促進力度，跟以往相比將是一個新的層級。未來例如兩岸服貿、貨貿協議的通過和簽訂，以及兩岸商談的台灣參與亞投行以及「一帶一路」建設等事項，相信也會在已有共識的基礎上快速推進落實。這對於兩岸關係和平發展、共創雙贏將是重大利好。

未來兩岸融合大勢所趨，即使仍面臨各種考驗，包括不願意廢除「台獨」黨綱的勢力有可能捲土重來等等，但仍然有理由對兩岸關係的前景保持樂觀。因為，「習馬會」鞏固了「九二共識」的雙方政治基礎，加強政治互信，使兩岸關係和平發展有了「定海神針」。將來台灣不管是誰上台，只要認同堅持「九二共識」的共同政治基礎，走兩岸關係和平發展的道路，就可以保持兩岸關係和平發展；反之，若不承認「九二共識」，兩岸目前所取得的一切交流成果將不復存在，兩岸關係將倒退至2008年以前，甚至上個世紀冷戰年代動盪不安的局面，這是開歷史倒車，兩岸同胞絕對不會答應。

「習馬會」後兩岸關係穩步發展，兩岸互釋善意，有望取得進一步突破。兩岸增進軍事互信，乃至簽訂和平協議，包括兩岸同胞在內的中華兒女都拭目以待，樂觀其成。因為這關乎兩岸同胞的福祉，關乎到中華民族的偉大復興。我們有信心也有理由相信，兩岸同胞將一如既往以巨大的決心和定力，竭力推動兩岸關係在正確的軌道上繼續前行，兩岸和平發展的良好勢頭不容許被逆轉。

青年主政或令社會付出沉重代價

錢志庸律師 中澳法學交流基金會執行委員

■錢志庸

2015年區議會選舉結果出爐，不少評論員對選情加以分析，預測未來政局走向。有不少的分析言論指，區選中湧現越來越多的年輕參選人，代表年輕一代對政治的興趣增加，是好事一樁，亦是讓青年人當家作主的時候。筆者絕對認同要給年輕人機會，但年輕人仍需要栽培鍛煉，況且區議員一職，關係地區甚至社會大局，貿然讓資歷尚淺的年輕人當家主政，風險太高，恐會令社會付出沉重代價。

是次選舉中，激進政團參選人大多未能當選，顯示激進路線不為社會所接受。如區麗莊和梁柏堅這兩名「傘兵」，以「佔中」事件作招徠，結果慘敗收場。很多當選的年輕參選人，本是「佔中」的參與者或支持者，但他們以無黨派人士身份參選，極少提起「佔中」，極力與之切割，塑造「素人」形象。然而，必須指出的是，這些「傘兵」既然曾經在「佔中」問題上持認同和支持立場，就證明他們在政治上有極不成熟的一面。「佔中」事件已然令社會付出了沉重的代價，貿然地讓政治上仍不成熟的「傘兵」當家，風險顯然轉嫁到了選民和社會大眾身上。

此次選舉頻有「老牌」政治人物被年輕小將挑戰成功。建制派的鍾樹根、葛珮帆失落議席，反對派的何俊仁、馮檢基也是同樣命運。依筆者看，鍾樹根和葛珮帆落選，並不完全意味他們的地區工作表現太差，這一結果存在太多客觀環境因素影響。從政團版圖來看，反對派和建制派各有兩位「大佬」級落選，似乎打成平手。但實際上，建制派仍贏得了近7成議席，比例上反對派失去的比建制派高出4倍，建制派成功保住了在區議會的主動權和優勢，這得益於選民對務實理性路線的認同和求安穩、求發展、求和諧的美好願望。

筆者過去曾參與航空業工程工作，事實上對於一切新的科技和物料，大家自然持歡迎和開放的態度。可是，當某些新事物，對飛機安全性可能造成影響，那麼自然會格外慎重，評估個中風險，因為沒有人能擔得起潛在的風險。選舉亦如是，區議員作為政府施政的重要夥伴，對社會繁榮安定有很大的影響。社會有框架，政治更是有其遊戲規則，年輕人熱衷社會事務是好事，亦需要給予機會，但實在需要時間栽培，方能讓他們掌舵。

「金融打虎」意味何在？

李勇 中興匯金投資研究部研究員

最近3個月來中國證券業出現巨震，已有多位與股市密切相關的重量級人士被曝接受調查、免職、離任，甚至離奇去世，令各界為之震驚。

從10月23日，國信證券總裁陳鴻橋自殺，到近日「救市總指揮」張育軍、證監會副主席姚剛紛紛落馬，再到最近中信証券董事長王東明退休。這場自8月末開始，被坊間稱為「秋後算賬」的金融圈反腐行動正在深入展開。現如今，在中信証券執行委員會的8名委員中，已有半壁淪陷。

國信、中信等證券公司的高管團隊在本輪救市中扮演了「國家隊」的角色，而張育軍還曾是本輪「救市行動」的總指揮。同時，姚剛在落馬之前也承擔證監會的發審工作，被譽為「發審皇帝」。據公開信息顯示，這些金融圈大老虎被調查的原因，不外乎擅用朋友圈、夫妻檔為自己謀私利、涉嫌運作巨量救市資金時涉及利益輸送、從中牟利等行為。

金融圈「打虎」毫不手軟

中信、國信管理層利用內幕消息謀取私利，嚴查這兩大券商，可起到敲山震虎的作用；而中信証券、國信證券旗下部分級別不低的員工，與外資聯手通過股指期貨做空A股的行為早已不是秘密，此次「肅貪風暴」可收以儆效尤的功效；另外，為了突破監管對兩融的上限，不少券商通過虛增互換業務規模的方式，將資金挪作他用，導致A股市場近期融券餘額又在大幅上升，杜絕整頓類似行為，才能讓市場秩序趨向健康有序。

事實上，我國的金融監管框架改革在10年前就開始醞釀了，但是卻一拖再拖，始終沒有太大進展。在本輪股災之前，反腐行動早已在政界、軍界全面展開，今年6至8月的兩輪股災暴跌，更加堅定了中央高層在金融圈內「打大老虎」的決心。

金融「肅貪」傳遞的信號

隨着「金融圈打虎」風暴的持續盛行，證券界的重量級大佬們紛紛落馬，給資本市場傳遞了什麼信號呢？第一，「一行三會」的監管機制將最終作出調整，有效防範系統性風險將放在首位。監管改革的大方向是要進一步市場化，實現公平、公正、公開，在未來完善金融監管方面仍有很大的調整空間。第二，通過金融領域的反腐，為明年新股IPO實行註冊制鋪路。一直以來，姚剛負責新股發行工作，其妻子則供職於相關的律師事務所，負責新股審核。顯然，在新股名額稀缺的情況下，很容易滋生腐敗行為，這給註冊制的實行和全面鋪開埋下了隱患。

第三，中國的證券市場由救市逐步向治市轉變，並由初級的治市提升到更高級別的治市：打擊「金融圈大老虎」。這對於中國的證券市場長期而言是大利好。事實證明，單憑國家隊去托指數救市，解決不了根本問題。相反，應該從打擊內幕交易、遏制腐敗滋生、提高股市欺詐者的成本入手去營造公平、公正的市場環境。變救市為治市，股市的交易環境才會煥然一新。

黎廣德妖魔化「一地兩檢」的司馬昭之心

黎子珍

公民黨的外圍組織公專聯政策召集人黎廣德妖魔化「一地兩檢」，製造恐慌，誤導市民，其司馬昭之心是給明年立法會財委會審批高鐵超支撥款先造干擾輿論，為拉布製造藉口，千方百計令高鐵爛尾。黎廣德干擾高鐵興建早有前科，其禍心是阻止香港同內地1.6萬公里的高速鐵路網相連，令香港與內地疏遠，切斷香港從國家發展戰略中得到更多機遇的可能，破壞「一國兩制」，嚴重損害香港整體利益。對黎廣德啄食港人血汗錢的行徑，必須充分揭露，強烈譴責，勿讓其陰謀再次得逞。

「一地兩檢」在「一國兩制」下有效可行

黎廣德造謠說，「一地兩檢」是為公安入城建立法理依據，將來公安執法要增加逮捕權力，或擴大至紅磡直通車站、西環中聯辦大樓或香港任何一個角落云云。但事實上，「一地兩檢」涉及的問題完全屬於技術層面問題，只需要商定合適的解決方案，對香港的法律體系和司法獨立，不會構成任何影響。

高鐵站實施「一地兩檢」本意是方便港人及為兩地人員交流提供便利，黎廣德刻意妖魔化其設計原意，人為製造政治障礙，拖慢高鐵進程，是以犧牲市民福祉及阻礙香港發展來博取政治私利。對於黎廣德刻意妖魔化「一地兩檢」，有必要予以揭露澄清。

「一地兩檢」是指出發地和目的地的邊境管制人員於同一地點或同一運載工具，分別辦理跨境旅客的出入境和檢疫等手續，美加、英法等國家都有類似模式。香港與內地同屬一國，要實行「一地兩檢」應該更容易。事實上，深圳灣口岸實行「一地兩檢」已達8年之久，香港執法人員在深圳一方的特定區域執法，從來沒有人發出香港損害內地司法的質疑，一切運作正常，證明這一模式在「一國兩制」下有效可行。高鐵香港站位於西九，要實施一地兩檢，就要授權內地執法人員在香港境內的聯檢大樓執法。為什麼香港執法人員可以到內地口岸執法，內地執法人員卻不能在香港口岸執法呢？這不是雙重標準嗎？

黎廣德造謠惑眾刻意製造恐慌

要授權內地執法人員在香港境內的聯檢大樓執法，當然涉及一些司法和運作上的技術性問題，有待香港和內地的有關部門進一步交換意見，妥善解決。不久前，律政司司長袁國強聯同運輸及房屋局局長張炳良與內地官員就有關問題開會後表示，雙方就法律基礎和實際運作問題交換意見，部分地方已有基本共識，包括雙方均明白要處理「一地兩檢」問題，難免一定要容許內地人員在香港的西九站內執法，如果不容許內地人員在香港執法，便不可能做到「一地兩檢」，當中關鍵是如何從法律和憲制角度，既做到「一地兩檢」，又符合《基本法》，不會影響「一國兩制」的概念。黎廣德危言聳聽稱，「高鐵一地兩檢是大陸公安屠城的木馬，一站失守便全城失守」，這顯然是無視事實，造謠惑眾，刻意製造恐慌。

高鐵對香港長遠發展具有策略意義

如果高鐵無法實行「一地兩檢」，與現時實行兩地兩檢的直通車根本沒有分別，失去「高鐵」的意義。香港高鐵的意義，在於將香港同內地1.6萬公里的高速鐵路網相連，「四縱四橫」中的兩縱上海及北京可以實現朝發夕至。對於香港所在的珠三角地區來說，「一小時生活圈」更近在咫尺。在高鐵50年的運營期內，每日雙向客流量平均可達9.9萬人次，當中8.4萬人次是來往深圳、虎門、廣州及香港，一年下來可節省4,200萬小時交通時間，帶來870億元的經濟效益，回報率為6%。高鐵通車後亦可為香港提供10,000個就業機會，大大紓緩失業問題。

高鐵對香港長遠發展更具有策略意義。廣深港高鐵將與內地高鐵系統的杭福深線及京廣線接軌，在五小時車程範圍內的主要城市，包括長沙、廈門、武漢、福州等，已超過8,000萬人口。藉着高鐵縮短香港與這個龐大消費市場的距離，可為香港帶來的經濟效益，顯而易見。特別是國家實施「一帶一路」戰略，作為21世紀海上絲綢之路的一個樞紐城市，高鐵有助香港成為「一帶一路」上一個主要的經貿平台，在集資融資、商貿物流、高端專業服務、旅遊與新興產業方面等領域扮演重要的角色。

勿讓黎廣德禍心再次得逞

劉迺強先生曾撰文批評說：「以黎廣德為首的公民黨外圍組織『專業聯盟』，他們不讀書、不看報，未搞好專業，卻學足了小政客的伎倆，像禿鷹一樣，屍肉吃光之後，他們很快又要找另外一些社會事件去再作擾攘。」這次，黎廣德妖魔化一地兩檢，其司馬昭之心是千方百計令高鐵爛尾。

「政治禿鷹」黎廣德啄食港人血汗錢早有前科，他作為公民黨操控官司狙擊港珠澳大橋的得力幹將，致令大橋工程一度停頓，大橋主體工程成本上升88億元，連同香港口岸及屯門至赤鱲角連接路填海工程，開支估計增加65億元，港珠澳大橋整體成本上升超過150億元。

黎廣德這次妖魔化「一地兩檢」，又企圖令建造成本達900億元的高鐵爛尾。對黎廣德啄食港人血汗錢的行徑，必須充分揭露，強烈譴責，勿讓其禍心再次得逞。

解放軍打造現代精兵的偉大變革

劉斯路

中央軍委改革工作會議召開，拉開了醞釀已久的解放軍改革正式實施的大幕。筆者認為，這次解放軍歷史上第一次真正具有現代意義的大變革，可以稱為一場軍事革命。而這場革命，也是急劇變化的國際形勢下的必然之舉。

軍改任務重 難度大

總書記、軍委主席習近平在中共十八大即提出：緊跟世界新軍事革命加速發展的潮流，推動中國特色軍事變革深入發展。去年全國人大一結束，習近平就以組長身份，主持召開深化國防和軍隊改革領導小組第一次全體會議，他明確以強軍目標引領改革，重點是軍隊組織形態現代化，要從領導指揮體制、力量結構、政策制度等方面去改。軍委高層很明白，解放軍固然是世界上人數最多的軍隊，而在尖端武器裝備也是僅次於美俄，但是組織形態是自1949年以來60多年不變，而且連機械化的任務尚未完成，遑論實現信息化，而七大軍區的設置模式更是與時代脫節，改革任務絕不輕鬆。

時至去年九月，政治局集體學習首次討論世界軍事革命新趨勢，習近平指這是一個嚴峻挑戰。這場二次世界大戰結束以來所罕見的新軍事革命，是全方位、深層次的，覆蓋了戰爭和軍隊建設全部領域，直接影響着國家的軍事實力和綜合國力，關乎戰略主動權。這場新軍事革命，不僅反映在軍事科技突飛猛進，也反映在軍事理論不斷創新上，還反映在軍事制度深刻變革上。

某程度上，一些國家在軍事行動或軍事戰略上的新動態、新思維，也成為推動軍改的不可忽視的重要參考。首先，俄羅斯在烏克蘭危機中對軍力威懾的運用，有別於美國攻打伊拉克、阿富汗那樣大規模出兵干預手法，改寫了大國干預地區局勢的歷史，對中國收復南海很有啟迪；第二，美軍打擊ISIS改用空襲而不派地面部隊，雖然有評論指這是美國軍力下降所致，但實際上精確打擊也全方位展現了現代戰爭的聯合作戰思維，起到的威懾作用並不比派地面部隊低，而且大大降低軍費。美國的空襲以及後來俄軍也介入空襲，給解放軍又上了一課。習近平在政治局學習上強調，要改變單一軍種作戰的思維定勢，樹立諸軍兵種一體化聯合作戰的思想觀念。第三，日本的戰爭意志讓中國震動。雖然日本解禁集體自衛權是無法改變的事實，但其推進的速度之快仍令外界始料不及。政治局首次學習軍事，日本威脅成為重要的參照系。

回顧解放軍歷史，部隊的首次改革是在朝鮮戰爭中邊打邊改。那場與美軍交手的硬仗，再次驗證了現代戰爭中，後勤和制空權的重要性所在。之後，彭德懷回國推行正規化建設，建立軍銜制，加強空海軍建設。當時的軍改，主要師從前蘇聯，大軍區體制基本成型，之後的變動只是數量逐步減少。1999年中國駐南斯拉夫使館被美軍五枚導彈精確命中，解放軍加快軍備建設，提出打贏信息化戰爭的目標，但是仍未涉及軍隊體制編制改革。

精兵簡政 提高戰鬥力

俄羅斯已率先仿照美軍組織形態，撤銷大軍區體制，減少指揮層次，參謀總部直接指揮作戰部隊。俄軍應變烏克蘭事變和這次打ISIS，正是對其變革成效的檢驗。

大軍區體制，其實是過去「山頭主義」的延續，也是交通不便的產物，已跟不上時代的需要。但是改革這一體制，必然觸動既得利益者。據悉，這次改革，「着力構建軍委—戰區—部隊的作戰指揮體系和軍委—軍種—部隊的領導管理體系。」這意味戰區管作戰，可以跨兵種調動戰區內的兵種力量，而軍種則主要管部隊的日常訓練。原來七大軍區變為四大戰區，原有的四大總部也將精簡，而野戰部隊也可能降為師，大大削減非戰鬥人員。相信，由原來的三年延至五年時間完成這一重大體制改革，說明難度很大。但是，一旦完成，解放軍將是一支全新的現代化精兵。

值得一提的是，這次改革，軍隊全面停止開展對外有償服務，又剷除了一個軍隊腐化的土壤，意義深遠。