

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）今年以來最嚴重的霧霾襲擊內地，北京、天津、河北等十餘個北方省市紛紛中了「霾伏」。其中，北京空氣中的PM2.5濃度持續居高不下，重污染持續5天，多地每立方米超500微克，峰值接近1,000微克。至12月1日，北京重污染橙色預警逾50小時，室外空氣中有着明顯的嗆鼻味道。記者在走訪時發現，受霧霾天氣影響，醫院呼吸類患者較平日明顯增多。有民眾直呼，「眼睛火辣、鼻子嗆人、嗓子疼」。

全城罩口罩

空氣清新機銷量倍增「水霧除霾」成時尚

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）本次霧霾襲擊污染情況嚴重，引發民眾對空氣質量的強烈擔憂。一時間，霧化器成了民眾追捧的「新寵」，下班、放學用生理鹽水等進行霧化，清除呼吸道霧霾殘留成為時尚行爲。同時，室內空氣淨化器（港稱空氣清新機）、口罩亦再度熱銷。

記者登陸某知名網站查詢，目前銷量排名前十的空氣淨化器，北京地區多數顯示「無貨」或「預訂」。這類產品不僅能淨化空氣，還兼具加濕、除塵、消毒等功能。一間知名電器零售負責人則稱，該公司近兩天空氣淨化器銷量線上同比增長340%，線下同比增長達到150%。有消費者告訴記者，爲了家中老人孩子的健康，他同時買了三台空氣淨化器。

除了空氣淨化器，口罩也是民眾霧中出行的必備品。在京城多間藥店中，記者看到了很多據稱具有防霧功效的口罩，價格在十元到幾十元之間，其中，防霧霾呼吸閥口罩和防霧霾微顆粒芯片口罩最爲暢銷。有銷售人員告訴記者，最近一段時間一天能賣出超過1,000個口罩，且有些品牌經常缺貨。

藝術家「吸霾」百日製磚籲關注環保



■堅果兄弟在北京各處「吸霾」。網上圖片

由7月24日到11月29日，堅果兄弟先後到天安門廣場、鳥巢、央視等地「吸霾」。過程中，他使用一台略大的工業吸塵器，在鬧市中作業頗爲矚目。

霧沒京城晝如夜

市民直呼：眼辣鼻嗆嗓子疼

昨日華北、黃淮一帶出現中至重度污染，局地嚴重污染。北京市區亦被重度霧霾包圍，白晝如夜，空氣刺鼻，能見度極差，建築物也被「霾沒」。以至於有網友調侃「北京不見了，站在天安門廣場上都看不見天安門」。

旅居港人：歷來最嚴重

對於今次如此嚴重的霧霾天氣，在北京工作的香港人小許表示，雖然此前在京城上過四年大學，但從未經歷過這麼長時間、高強度的霧霾天，這次着實有些接受不了。「空氣質量太差。」他說，儘管氣候糟糕，但北京廣闊的發展空間吸引他留在北京，希望政府能夠加大治霾力度。

同時，記者在京城多間醫院走訪時發現，近期呼吸類患者明顯增多，前來就診的患者以老年人和兒童居多。由於氣溫變化強烈，加之近期霧霾，導致呼吸類疾病患者增多。

老翁調侃：入醫院躲霾

正在北京同仁醫院輸液的李先生告訴記者，他今年71歲，平時喜歡晨練，最近嚴重的霧霾也沒有阻擋他每天晨練的步伐。雖然每次出門都是全副武裝，口罩不離身，但還是「中招」，哮喘病復發，差點暈倒在公園。「只能在醫院裡一邊輸液一邊躲避霧霾天了。」李先生自我調侃道。

幼童願望：好想看藍天

5歲的小鵬因感冒發燒被家人送至醫院。他說，外面空氣太差，有一股奇怪的味道，所以家人和老師都不讓出門。30日在室外玩了一會，就感到喉嚨疼，隨後開始鼻塞、發燒。「我想看到藍藍的天空，這樣就可以和小朋友一起出去玩，」小鵬道出了近期願望。

「每當霧霾天氣來臨，呼吸系統疾病患者就會增多。大的污染顆粒可以被呼吸道上皮的纖毛過濾，之後通過咳嗽、吐痰等方式排出，PM2.5卻不能，它會輕易進入呼吸道，引發哮喘等呼吸道過敏類疾病。」有醫生表示，「霧霾中的小顆粒還含有微生物和細菌，可能會引發肺炎。因此，霧霾天應盡量減少戶外活動。」

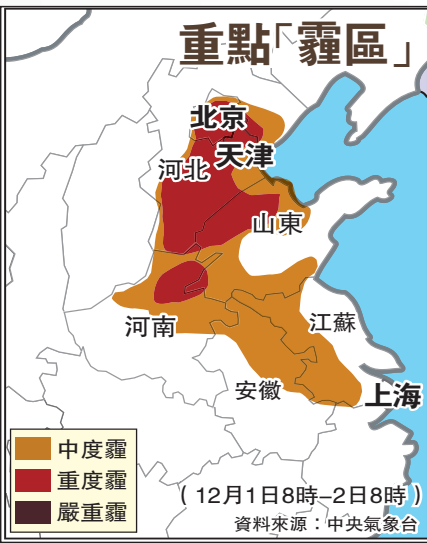


■北京同仁醫院輸液室裡座無虛席。江鑫嫻攝



■京滬高速公路德州段遭遇堵車。新華社

污染度逼近倫敦奪命大煙霧



香港文匯報訊 數據顯示，11月30日晚北京多個監測站PM2.5濃度峰值接近每立方米1,000微克。據財新網報道，美國加州大學洛杉磯分校清潔空氣中心副主任朱怡芳表示，就空氣顆粒物濃度而言，污染濃度已基本相當於造成逾萬人喪生、著名的1952年倫敦煙霧事件。

1952年12月5日到9日，由於冬季燃煤、工業排放量大，加上持續幾天的逆溫，二氧化硫、煙塵等顆粒物聚集在倫敦上空，整座城市被籠罩入黑暗的迷霧，導致約12,000人喪生，患者不計其數。

「那時沒有PM2.5的數據，有的是Smoke的數據（煙塵，即燃燒形成的煙、混合物等），在那5天當中，煙塵的峰值為每立方米1至2毫克。考慮到PM2.5的監測數值要比煙塵低一些（因為煙塵包括大顆粒物），（PM2.5濃度每立方米1,000微克與倫敦煙霧事件中空氣顆粒物濃度水平）應該是相當的。」不過，朱怡芳強調，上述事件發生於1952年，如今許多不治之症都可治，所以，兩者對健康的影響程度無法直接對比。

網友調侃霧霾圍城

- ◆「一拉窗簾以爲我瞎了呢。」
 - ◆「世界上最遠的距離，不是生與死的距離，而是我在北京街頭牽着你的手，卻看不見你。」
 - ◆同學甲說：「咱們去賣口罩吧，一定能賺好多錢！」同學乙回應：「誰能看見咱們賣口罩！」
 - ◆「一句話表達對北京的感覺：想你到無法呼吸。」
 - ◆「外面霧太大看不清紅綠燈，車開到中間看清是紅燈了，都連開了四五個了，咋辦啊？我安慰他說，沒事，霧大，照不清你車牌號！」
- 綜合報道

能見度低 航班降鄰省 高速封路

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）霧霾天氣不僅對人體產生了嚴重危害，同時還影響着人們的出行安全。昨日首都機場能見度低於500米，截至下午15時，首都機場取消航班77架次，延誤200架次出港航班，因天氣原因返航備降航班3架次。不過，北京飛香港的航班未見取消。另外，由於能見度過低，北京多條高速公路持續封路。

昨日下午首都機場東跑道和中跑道相繼啟動了二類盲降系統，該系統主要包括無線電引導、燈光引導等。由於北京霧霾嚴重，首都機場能見度低，11月30日就已有航班備降天津、石家莊、瀋陽等機場。例如，30日從海口飛往北京的CZ3119航班備降瀋陽機場。

受霧霾天氣影響，空氣能見度極低，1日北京城內大部分高速公路採取了臨時封閉措施。京滬高速公路德州段遭遇堵車，許多車輛滯留在平原服務區附近。

罪魁禍首眾說紛紜

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報道）針對坊間「供暖是霧霾『罪魁禍首』」的質疑，住房城鄉建設部城市建設司負責人介紹，供暖只是壓垮空氣質量的最後一根稻草。表面看是供暖導致霧霾，但根子還是供暖結構和消費模式不合理。北方絕大部分地區城鎮和農村建築的採暖是依靠燃煤，而且存在大量低質煤。該負責人稱，現在北京霧霾的主要原因不是汽車尾氣，而是供暖。

另據新華社報道，北京市環保監測中心研判，從PM2.5的成分監測數據看，與燃煤污染排放關係較爲密切的有機物、黑炭等濃度增長曲線基本完全同步，反映區域燃煤污染的重要影響。特別是近期北方地區的降雪降溫過程，導致區域燃煤採暖消耗量大幅增加。此外，低能見度天氣條件下，道路擁堵加劇，燃油效率降低，機動車污染排放也顯著增加。特殊的氣候背景和極端的氣象條件，是此輪華北霧霾的重要誘因。

■遊客在濃霧下的天安門廣場觀光。法新社