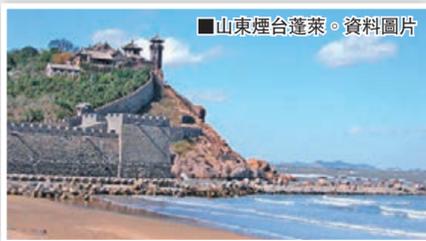


煙台至大連僅40分鐘 最快「十三五」開工

海隧方案出爐 連接山東遼寧

香港文匯報訊(記者 殷江宏 綜合報道)國務院近期正式審議2016年重點工程,此前備受關注的渤海海峽跨海通道(即山東煙台至遼寧大連海底隧道)施工方案日前已正式出爐。據悉,該工程將採納全海底隧道方案,以火車載運汽車通行。隧道開通後,跨越渤海從煙台到大連的時間將由6小時縮至40分鐘。另據澎湃新聞報道,渤海海峽跨海通道戰略規劃研究項目組組長、中國工程院院士王夢恕表示,渤海海峽跨海方案仍需到國家發改委立項。將研究前期的風險問題,組織機構問題,準備工作也將陸續開始。「十三五」規劃獲得人大審批後,即可開始前期的勘測、測量等的工作。



■山東煙台蓬萊。資料圖片



■海底隧道建成後,煙台至大連只需40分鐘。圖為大連旅順。資料圖片

由於渤海海峽的阻隔,目前往來於山東和東北之間的鐵路、公路只能繞行山海關,路程均在1,600公里以上。2008年9月,中國第一條海上鐵路輪渡——煙大鐵路輪渡首次載客運營,將兩地行程縮短到86.28海里(159.8公里),但仍需要至少6個小時的海上航程。

投資2600億料10年完工

煙台至大連海底隧道,是指煙台蓬萊至大連旅順之間的海底隧道,歸屬鐵路總公司管理,總投資約2,600億元人民幣。據大連電視台報道,海底隧道全長123公里(相當於2.5條英吉利海峽隧道),火車設計時速為250公里,運行速度能達到220公里/小時,屆時從大連到煙台最多只需要40分鐘。

該報道還稱,採用全隧道方案而不是之前盛傳的「南橋北隧」,是

因為實地調研發現並不可行。「南橋北隧」方案橋隧之間需要一個島嶼做轉換,但渤海上的島太小,需要建人工島,這樣一來成本太高,不符合國防要求。跨海通道的火車都是平板車,當汽車要通過渤海灣隧道時,人可以不下汽車,直接把車開上平板火車,進行固定後,由火車統一載過隧道。到達後,火車的固定自動解開後,司機就可以直接開車出通道。通道設計運行負荷為每日10萬車輛,每年收入約200億元,平均每輛車通行費在548至1,826.5元之間。

澎湃新聞報道說,王夢恕表示,這條全世界最長的跨海通道,預計耗時10年完成。

設想始於上世紀90年代

據悉,建設渤海海底隧道的設想始於1992年。自2009年以來,遼

寧、山東兩省人大代表、政協委員連續6年在全國兩會上提交建設渤海海峽跨海通道的議案和提案。兩省還組建了一些半官方和民間學術團隊來為項目提供技術和人才支撐。但是,因投資巨大、處於地震帶上以及運力需求等問題,該項目多年來亦受到各方質疑。

2014年8月,國務院印發《關於近期支持東北振興若干重大政策舉措的意見》,其中明確提出「加快推進渤海跨海通道工程前期工作」。

隨後,2014年8月底,王夢恕表示,煙大海底隧道的方案將會在半年內,以一個總報告和12個分報告的形式,以中國工程院的名義上報國務院。王夢恕稱,「我們將爭取讓這個項目進入國家『十三五』規劃,並希望最早在『十三五』期間開工。」



■煙大鐵路輪渡穿越渤海海峽時間最少需6小時。資料圖片

首條海底隧道建於廈門



2010年04月26日內地第一條海底隧道——廈門翔安海底隧道建成通車。作為世界上斷面最大的海底隧道,翔安海底隧道全長8.695公里,從廈門島到對岸的大陸端,比原來節省了82分鐘。

廈門翔安海底隧道是一項規模浩大的跨海工程,全長約9公里,其中海底隧道5.95公里,跨

越海域段4.2公里。隧道起自廈門市湖里區五通,止於廈門市翔安區西濱,隧道最深在海平面下約70米,工程總投資約32億元人民幣,是內地第一座海底隧道。

設計採用三孔隧道方案,兩側為行車主洞各設置3車道,中孔為服務隧道。主洞建築限界淨寬13.5米,淨高5米。左、右線隧道各設通風豎井1座,隧道全線共設12處行人橫通道和5處行車橫



■廈門翔安隧道是內地首條通車的海底隧道。資料圖片

通道,翔安西濱側連接線設收費、服務、管理區。按100年的設計使用年限確保工程的安全性和耐久性。

■資料來源:百度百科

「造血幹細胞之父」吳祖澤 獲小行星命名

香港文匯報訊 據中新社報道,解放军軍醫醫學科學院30日在北京舉行「吳祖澤星」命名儀式,中國科學院紫金山天文台小行星命名委員會副主任楊捷與宣讀國際命名公報,決定將肝臟觀測站於2007年10月9日發現的「207809號小行星」永久命名為「吳祖澤星」。

命名儀式上,作為小行星發現者,紫金山天文台趙海斌研究員介紹了「吳祖澤星」軌道運行和發現情況。吳祖澤院士學術報告《我的科研生涯》。

世界公認殊榮

吳祖澤1935年10月生於浙江省鎮海縣,中國

造血幹細胞研究的奠基人和實驗血液學的先驅,在長期進行造血幹細胞基礎理論和臨床轉化的研究中,成功地實現了世界上首例胎肝造血幹細胞移植治療急性重骨髓型放射病人,迄今存活超過30年,首次獲得人緣性幹細胞生長因子,被譽為「中國造血幹細胞之父」。

據悉,行星是目前各類天體中唯一可以根據發現者意願進行提名,並經國際組織審核批准從而得到國際公認的天體。由於小行星命名的嚴肅性、唯一性和永久不可更改性,使得獲得小行星命名成為世界公認的一項殊榮。吳文俊、袁隆平、王選、吳孟超、李振聲、孫家棟等一批中國著名科學家曾先後獲此殊榮。



■紫金山天文台黨委書記張麗萍向吳祖澤頒發「吳祖澤星」命名證書。網上圖片

青島輸油管爆炸案 14人判囚

香港文匯報訊(記者 王宇軒,通訊員 李明、丁德振 山東報道)2013年11月22日山東青島發生中石化輸油管爆炸事故,造成63人遇難、156人受傷,直接經濟損失人民幣7.5億元。山東省青島市黃島區人



■14名被告被判囚3至5年不等。本報山東傳真



■宣判現場,各界人士到場旁聽。本報山東傳真

民法院30日對被告邢玉慶等8人重大責任事故、被告人李本哲等6人玩忽職守系列案件作出一審判決,分別判處4案14名被告人有期徒刑3至5年不等的刑罰。

隱患排查不徹底 管道保護不力

經中石化東黃輸油管道洩漏爆炸特別重大事故調查組認定,事故發生的直接原因是:輸油管道與排水暗渠交匯處管道腐蝕減薄、管道破裂,原油洩漏流入排水暗渠,現場處置人員採用液壓破碎錘在暗渠蓋板打孔破碎,產生撞擊火花,引發暗渠內油氣爆炸。間接原因是:企業安全生產主體責任不落實、隱患排查治理不徹底、管道保護工作不力、現場應急處置措施不當等,政府相關職能部門人員履行職責不到位、安全隱患排查治理不深入、事故風險研判失誤、應急響應不力等。以上多方面原因導致該次爆炸事故發生。

法院認為,被告人邢玉慶(中石化管道儲運分公司濰坊輸油處原副處長)等8人作為中國石油化工股份有限公司管道儲運分公司及其下屬單位的相關負責人員構成重大責任事故罪。

被告人李本哲(原任青島經濟技術開發區安全生產監督管理局危險化學品處負責人兼監察大隊負責人)等6人作為政府相關職能部門的負責人員,行為均構成玩忽職守罪。

神州快訊

烏鎮東西柵景區下周暫停開放

香港文匯報訊(記者 俞晝 浙江報道)為更好地承辦世界互聯網大會,浙江烏鎮東西柵景區將於本月11日24時至18日24時停止對外開放,進行古建築群和基礎設施全面維護保養。為避免給遊客帶來不便,本月10日12時至19日12時,烏鎮西柵景區將不再出售遊覽門票。

第二屆世界互聯網大會將於本月16日至18日在烏鎮舉行,以「互聯互通·共享共治——構建網絡空間命運共同體」為主題,在全球範圍內邀請1,200位來自政府、國際組織、企業、科技社群和民間團體的互聯網領軍人物,圍繞全球互聯網治理、網絡安全、互聯網與可持續發展、互聯網知識產權保護、技術創新及互聯網哲學等議題探討交流。

山東鄒平煤氣洩漏奪10命

香港文匯報訊 據中新社報道,截至昨日凌晨,山東鄒平富凱不銹鋼有限公司發生的煤氣洩漏事故已導致10人中毒死亡。

導者從濱州市有關部門獲悉,29日晚5時50分,位於山東省濱州市鄒平縣青陽鎮的山東富凱不銹鋼有限公司發生煤氣洩漏,造成人員中毒。當晚,17名中毒者送往醫院,其中5人搶救無效死亡。昨日凌晨,另有5名中毒者經全力搶救無效死亡,其餘7人繼續在醫院接受治療,目前生命體徵基本平穩。

深圳新發愛滋病增速趨緩

香港文匯報訊 據中通社報道,深圳市疾病預防控制中心昨日發佈消息稱,由於擴大了檢查和治療範圍,愛滋病在該市的蔓延速度趨緩。

今年1月至10月,深圳共進行愛滋病病毒抗體篩查125萬人次,新增愛滋病病毒感染者及病人1,829例,較去年同期上升11.2%。

深圳疾控中心相關負責人稱,深圳當前愛滋病新發病例增速明顯放緩,疫情整體低流行,部分高危險人群高流行。一般人群的感染率始終保持較低水平,防治效果較為明顯。經性傳播仍然是該市愛滋病傳播的首要途徑。

該負責人還指出,隨着治療水平的提高和檢測力度的逐年加大,病人生存期明顯延長,檢出病例增多,現全市需治療人數已近6,000人。

甘肅洩毒廢料尾礦庫啟封堵

香港文匯報訊(記者 肖剛 蘭州報道)造成跨省水污染的甘肅錦業公司溢流井漏砂事件有了新進展,30日晚5時甘肅蘭南市政府發佈消息稱,甘陝省界10公里處特徵污染物銻監測濃度由26日下午5時的超標120.5倍降到30日中午12時的超標3.8倍,目前源頭已無污染物進入河道。此外,工作人員已進入溢流井着手開展封堵,而涉事企業相關責任人已被控制,接受調查。

11月24日上午9時,甘肅省蘭南市西和縣隴星錦業公司崖灣山青尾礦庫二號溢流井隔板破損,約3,000立方米尾砂溢出,流入太石河及西漢水,通過甘肅陝西省界斷面進入漢中,造成跨省河水污染。目前,工作人員已進入溢流井,着手封堵整井。同時,尾礦庫上游漢水亦被截流外排,已將山泉水與污水徹底分流。尾礦庫溢流出口下方設置了6個圍堰,攔截污水並按照專家測定方法投放藥劑祛污。

此外,太石河、西漢水流域已設置攔截壩和圍堰109個,有效控制了污染物下洩,29日晚,又啟動西漢水河流攔截工作。此外,沿河還投放65.5噸絮凝劑、588噸石灰治理污染。甘肅境內污染區的1.96萬人正通過自主和親友互幫,以及到周邊臨近村取水的方式解決飲水問題。