

最嚴國考登場 作弊可判七年

平均50人爭1位 競爭比例五年最低

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導) 2016年國家公務員考試昨日開考,這次國考被稱為「史上最嚴」。本月初實施的《刑法修正案(九)》明確規定,包括公務員錄用考試在內的法定國家考試若出現作弊行為,將最高獲刑七年。同時,考試的公平性除了有法律作後盾,還有各種「防作弊器」作保障,官方組織者為此次考試準備了金屬探測儀、身份證識別儀、「作弊克」、攝像頭等,種種利器讓作弊行徑無處藏身。

國考作弊入刑,是本次國考區別於以往的一大特點。根據今年11月1日起正式實施的《刑法修正案(九)》,包括公務員錄用考試在內的法定國家考試中,組織實施考試作弊的行為被列入刑事犯罪。「情節嚴重的,處三年以上七年以下有期徒刑,並處罰金。」專家指出,關於組織考試作弊罪的處罰範圍很廣,不僅僅指組織考生作弊。組織家長、監考人員或者相關輔導教師參與作弊的,也是組織作弊。

「作弊克」監聽無線電

在北京豐台區考場,記者了解到,該區每個考場都配備兩名監考老師,且無論考場面積多大,一個考場都只坐30名考生。同時,在考場的前、後、左、右方安裝了六個攝像頭,360度無死角地進行監控拍攝。此外,本次國考,防作弊利器齊全而先進。據北京豐台區人事考試中心主任崔元海介紹,該區每個考場都配備多個設備,如金屬探測儀,用於考生入場時對攜帶的手機及其他電子設備進行探測;身份證識別儀,和公安部聯網,能擋住替考人員進入考場;「作弊克」,用於監聽不法考生利用無線電設備接收考場外試題答案;執法記錄儀,能在監考老師處理違紀考生時對執法過程進行拍攝,便於後期展開調查。

本次國考招錄,一共提供15,659個職位,計劃招錄27,817人。職位數和計劃招錄人數,分別比去年增加了16%和25%,均創歷史新高。雖然招錄規模大幅增長,但是在報考人數方面卻並未隨著招錄人數的增加而「水漲船高」。根據此前發佈的數據,本次國考報名有139.46萬人通過了資格審查,較去年的140.9萬人減少了



考生昨日進入北京市實驗職業學校考點。

新華社



昨日,在山西太原一處國家公務員考試考點,走錯考點的考生們問詢考場方向。

中新社



考生在結束公務員考試行政職業能力測驗後走出安徽合肥工業大學考點。

中新社

1.44萬,同比減少了1%,國考平均競爭比則降到50:1;這已是5年來最低,也有媒體用「最好考國考年」形容本次招錄。

最熱崗位2847爭1

從最熱崗位的競爭來看,本次國考報名「最熱崗位」

是人社部下屬中國就業培訓技術指導中心的「技能競賽處(全國技能人才評選表彰辦公室)」,該處一職僅招1人,最終引來2,847人競爭。但國考最熱崗位的競爭已經整體下降。其中,2013年度國考報名的最熱崗位接近「萬裡挑一」,2014年度報名最熱崗位接近「七千選一」,2015年度報名最熱崗位的競爭比為2,625:1。

「鐵飯碗」不再鐵 下海創業潮起



2016年國家公務員報考人數和競爭比出現了「雙降」,儘管有國家提高報考門檻、國考政策變化等客

觀因素,但出現降溫趨勢是不爭的事實。聯繫到近年來越來越多的公務員跳出體制,出現所謂的第三波「官下海潮」,有專家認為,常年「高燒不退」的公務員熱正走向正常態的歸位,同時,這也是最近兩年中央多項改革效應的釋放。

「公考熱」始於2003年,當時恰逢內地大學擴招後的首批大學生畢業,公務員熱剛剛興起,國考報名人數比2002年翻了一倍,之後十年,公務員報考人數一路飆升,屢創新高:2003年才8.7萬人,2010年已經突破140萬大關,難人形容為千軍萬馬擠獨木橋,難度超越了「天下第一考」——高考。與此同時,穩定的工資福利,體面的職業特徵,以及體制的巨大魔力,使得公務員成為過去十餘年中國流動性最小的職業群體。

不過這樣炙手可熱且穩定可靠的「鐵飯碗」地位正在受到動搖。2013年以來,中央八項規定、反腐風暴、福利改革……催生了公務員的焦慮,越來越多的官員跳出體制,第三波官下海潮呼之欲出;而與此同時,簡政放權、打破壟斷、鼓勵創業創新等綜合配套改革強勁推進,全國性創業、創新大潮興起,每天都有新的「財富神話」誕生,日益激發起年輕人自主投資創業的慾望,「公務員熱」的退潮恰恰是在市場經濟條件下,社會價值觀和擇業選擇多元化、自由化的體現,是社會文明進步的標識,是多項改革效應的釋放。

一個成熟的現代社會,對於公職崗位的追求,過冷或過熱都不是良性現象。期待未來幾年,國考報名規模不再有大起大落,國考趨於「恆溫」狀態。



文匯觀察

京津冀及周邊31城市空氣重污染

香港文匯報訊 綜合新華社、《新京報》報導,環保部昨日表示,26日以來在京津冀及周邊地區出現的空氣重污染到28日繼續加劇,灰霾面積擴大到53萬平方公里,重污染及以上污染城市數量增加到23個。截至29日上午,重污染過程仍在持續,京津冀及周邊31個城市出現重污染及以上污染。

環保部表示,京津冀及周邊地區一共有70個地級及以上城市列入統計。截止昨日上午8時,京津冀及周邊地區中,河北石家莊、邢台、保定、衡水,山西陽泉,山東沂州、德州、聊城、荷澤及河南商丘共10個城市空氣質量為嚴重污染,北京、天津及河北邯鄲、滄州和廊坊等21個城市空氣質量為重度污染。

這意味着到昨日上午,京津冀及周邊地區的70个城市中,共有31個城市出現了空氣重污染,比28日又增加了8個。

環保部環境監測司司長羅毅表示,預計今日至明日,大氣擴散條件不利,京津冀中南部和山東西部以重度至

嚴重污染為主,河南北部以中度至重度污染為主。目前環保部已派督查組赴相關地區進行現場督查,並要求各地方加強重污染天氣預報和研判分析。

北京啓今年首個「橙色預警」

北京市預警中心昨日上午將27日14時啟動並執行的空氣重污染「黃色預警」升級為「橙色預警」,這是今年首個空氣重污染「橙色預警」。目前,北京市受高濕度、強逆溫、弱風速等不利氣象條件影響,污染物擴散條件差,今日預計會達到「5級重度污染」狀態。根據預報,12月2日凌晨受強冷空氣影響,空氣品質將轉為優良。

北京市環保局介紹,「橙色預警」的應急措施在「黃色預警」措施基礎上,主要增加了部分工業企業停產限產,混凝土澆築、建築垃圾和渣土運輸以及從事相關運輸作業的重型車輛停止上路行駛,噴塗粉刷等施工作業停止施工等。



截至昨日上午,京津冀及周邊31個城市出現重污染及以上污染。圖為昨日山東濟南再現霧霾壓城,許多濟南市民戴口罩出行。

新華社

北京四大火車站開售春運車票

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)北京四大火車站本月28日開始發售春運火車票。記者昨日在北京火車站看到,由於網絡售票已提前兩天開放,以及目前距春運開始尚早,現場購買春運火車票的乘客並不多。據悉,互聯網購票的興起,已令早些年火車站日夜大排長龍搶購春運票的現象大大減少。

記者昨日下午在北京站售票處看到,現場每個窗口等待購買車票的乘客均不超過10名,且大部分乘客都在購買當日車票,而非58天以後的春運車票。據了解,由於預售時間較長,春運乘車人員購票時間不會特別集中。

網絡手機訂票受歡迎

據車站工作人員介紹,到窗口購票的人數可能會隨着春運臨近而增加,但整體來說不會特別多,因為網上購票和電話購票會分流大部分乘客。近年,隨着互聯網和手機客戶端等的興起,內地越來越多的人選擇網絡和手機訂票。

記者昨日登錄中國鐵路客服中心12306購票網站發現,目前,明年1月24日、25日的部分熱門車次網上車票已經售罄。據了解,2016年春運自1月24日開始,到3月3日結束。12306官網、手機客戶端和訂票熱線預售期為60天,車站窗口、代售點、自動售票機預售期晚兩天,為58天。鐵路部門建議乘客可提前選擇網絡購票,以免買不到熱門方向火車票。



北京火車站28日開始發售春運車票。圖為該站昨日進出站人流情況。記者葛沖攝

黑龍江研成耐寒新能源客車

香港文匯報訊 適用於中國北方高寒地區的首台新能源客車——龍江牌插電式混聯氣電混合動力城市客車在黑龍江省正式研製成功。

據中新社報導,黑龍江省地處東北亞地區,因地理位置和氣候特徵,該省也是中國最寒冷的省份;位於該省的哈爾濱龍江客車製造有限公司前身是1951年建廠的黑龍江客車廠,主要生產開發適合寒冷地區使用的新型中低檔城市新能源客車、城市環保客車,長、短途新能源旅遊客車。

據哈爾濱龍江客車製造有限公司的一位負責人介紹,

此次由該公司自主研製的插電式混聯氣電混合動力城市客車為電氣混合客車,整車採用東風汽車公司底盤、玉柴國五排放發動機、松正三電系統;冷暖系統配備客車專用空調和獨立加熱器,滿足寒帶使用的除霜和採暖系統;從而使冬季車廂內溫度不低於15℃;從動力系統至採暖採暖、配件配置及內飾等,都為適應高寒地區氣候行駛研製。

該負責人表示,此次研發成功的車型樣車在國家汽車質量監督檢驗中心進行了整車定型和節氣率試驗,試驗證明與同類傳統基礎車型相比節氣率為61.2%。



甘肅洩毒廢料污染趨減 搶修浮橋搭成

■事發地搭建尾礦庫溢流井搶修浮橋。 本報蘭州傳真

香港文匯報訊(記者 肖剛 蘭州報導)甘肅省隴南市西和縣隴星鎳業公司溢流井發生漏砂事件,經太石河匯西漢水流入陝西省,造成嚴重跨省水體污染。西和縣昨日對外發佈消息稱,28日10時檢測數據顯示,污染趨勢已大幅減弱,而搶修涉事溢流井的浮橋也已搭建完成。

監測快報顯示,本月28日10時,太石河匯入西漢水前300米斷面處鎳濃度比最初峰值減小了5倍,距出省斷面80公里處的西漢水西成橋斷面處鎳濃度超標4.4倍,而尾礦庫涵洞口排出的廢水鎳濃度超標0.6倍。數據顯示,水質污染趨勢大幅減弱。目前,該流域水質仍在監測當中。

此外,由路橋企業、消防、電力、隴星公司和部分鄉鎮應急支援人員以及群眾組成的200餘人的應急隊,投入浮橋搭建,28日晚8時,浮橋已通達2號溢流井處,為搶修溢流井創造了條件。

神州快訊

郭聲琨主持中美打擊網絡犯罪對話

香港文匯報訊 為落實中美兩國元首達成的共識,中國國務委員郭聲琨於11月29日至12月3日赴美國主持首次中美打擊網絡犯罪及相關事項高級別聯合對話。

據新華網報導,訪問期間,郭聲琨還將與美國國土安全部長約翰遜舉行中國公安部與美國國土安全部第二次部級會晤。

山西高速路連環車禍4死



昨日山西侯平高速公路交通事發現場。 中新社

香港文匯報訊 綜合央視網、中新網報導,山西省公安廳交警總隊透露,昨日7時46分許,在山西侯平高速公路(S75)太原方向15至16千米處,發生多起、涉及29輛車相撞的道路交通事故,目前造成4人死亡、5人受傷。

目前,傷者傷情穩定,事故原因正在調查中。

津濱輕軌下月恢復半程運營



在「8·12」爆炸事故中嚴重受損的津濱輕軌終點站東海路車站正在拆除重建。 記者達明攝

香港文匯報訊(記者 達明 天津報導)近日,據天津交通管理部門消息,「8·12」事故後全線停運的津濱輕軌將於12月15日起恢復天津站至鋼管公司站運營,目前正在按計劃進行相關準備工作。

津濱輕軌始建於2001年1月,全長53公里,是天津市區連接濱海新區的重要軌道交通線路。鋼管公司站位於線路中部,恢復半程通車後將對津濱之間的客流壓力起到部分緩解作用。此前,據津濱輕軌的終點站——東海路車站重建工程的環評信息公示顯示,重建的東海路車站將於2016年底竣工投用。