

國產支線客機 ARJ21 交付使用

料明年2月載客運營 服務北上廣等7航線

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國國內航線將首次用上中國生產的噴氣式支線客機。ARJ21 第106架機昨日從上海飛往成都，交付給全球首家用戶成都航空公司。記者從成都航空獲悉，ARJ21 交付後，還須通過運行合格審定，預計明年2月投放市場。此外，成都航空副總經理何培文表示，初期ARJ21 將投放北京、上海、廣州等7條航線。



ARJ21 昨日從上海飛往成都，交付給全球首家用戶成都航空公司。新華社

這架飛機為90座全經濟艙型客機，執飛此次「交付航班」的是成都航空首批獲得ARJ21 飛行資質的飛行員。來自中國工信部、發改委、中國商飛公司的人士作為乘客，見證ARJ21 的「出嫁之行」。這是繼11月2日C919 大型客機總裝下線後，中國航空工業又一重大突破。自此，國產噴氣式支線客機ARJ21 項目經過13年，完成設計、試製、試驗、試飛、取證、生產、交付全過程，接受商業運行考驗。

機，包括基本型、貨運型和公務機等型號，座級78至90座，航程2,225至3,700公里，主要滿足從中心城市向周邊中小城市輻射型航線的使用要求。

有望投至東南亞市場

2008年11月，ARJ21 在上海成功首飛。之後，先後投入5架飛機進行試飛取證，累計安全試飛2,942架次、5,258小時，於2014年獲得中國民航局頒發的適航證。2015年3月起，ARJ21 在全國15個機場開展了為期半年的航線演示飛行。

ARJ21 的適航取證過程還接受了美國聯邦航空局 (FAA) 的「影子審查」。嚴格按照國際通用的適航管理條例進行全過程管理，這是中國民機研製實踐的第一次。2014年12月，FAA 完成影子審查的現場工作。

為完成飛機的順暢交接，ARJ21 主製造商中國商飛公司與成都航空在人員培訓、航材準備、手冊編寫以及模擬運行方面進行了充分協作。商飛公司市場與支援部部長陸朝陽介紹，成都航空已有300餘名飛行、乘務、航務等人員接受培訓。據成都航空介紹，從飛機性能看，ARJ21 較適合西南航空市場，待其運行成熟並實現商業運營成功後，將有望投放到東南亞市場。

擬6年內交付30架

記者從成都航空獲悉，ARJ21 交付後，根據行業規定，還須通過運行合格審定，預計交付3個月後將投放市場。成都航空副總經理何培文說，初期ARJ21 將投放北京、上海、廣州、深圳、武漢、西安等7條航線。

根據計劃，2016年底之前，將有5架ARJ21 飛機完成交付，其中2架為90座級，3架為78座級。預計5至6年內完成30架ARJ21 飛機的交付。據成都航空公司董事長莊浩剛說，該公司已先後培訓飛行、航務、機務和乘務人員200餘人次，並取得相關證書，制訂了18項保障方案。

ARJ21 新支線飛機是中國首次按照國際民航規章自行研製、具有自主知識產權的中短程新型渦扇支線飛



ARJ21 飛機抵達成都雙流機場後接受洗塵。中新社

中國客機研製跨越關鍵一步

香港文匯報訊 據中通社報道，大型客機C919、新支線客機ARJ21 研製項目，均由中國商用飛機有限責任公司(中國商飛公司)承擔。中國商飛公司繼完成大型客機C919 總裝下線後，又順利交付ARJ21 新支線客機，無疑是推動中國客機研製實現跨越式發展的關鍵一步。

ARJ21 飛機正式交付，意味着中國國內航線即將首次擁有國產噴氣式支線客機。目前，ARJ21 新支線客機已擁有中外客戶訂單300多架，隨着後

續ARJ21 飛機製造下線，相信未來在全國乃至世界各地航線上，都有機會陸續出現ARJ21 的身影。

ARJ21、C919 均為噴氣式客機，ARJ21 項目已具備了噴氣式支線客機的研製能力和適航審定能力，這自然也為噴氣式支線飛機研製，奠定了重要技術基礎並積累豐富經驗。

中國商飛公司表示，通過ARJ21 飛機項目研製，中國走噴氣式支線客機設計、製造、試驗、試飛全過程，獲得一大批新技術、新材料、新工藝等重要科技成果。

外媒：中國深化軍改將提升戰鬥力



外媒認為中國軍改將提升軍隊的戰鬥力和效率。圖為內地武警進行反恐演練。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，海外輿論對中國深化國防和軍隊改革的重大舉措予以高度關注，普遍認為中國國防和軍隊改革舉措的有效落實將提升軍隊的戰鬥力和效率，並期待中國為維護世界和平、穩定作出更大貢獻。印度戰略分析家、退役海軍准將巴克薩爾認為，這一軍隊改革計劃將使中國軍隊更快實現現代化，並將原來各兵種作戰能力合為一體，更加靈活主動地適應國防需要，應對新時期安全挑戰。

斯里蘭卡財政部長高級顧問、斯里蘭卡經濟研究中心主任阿桑加·阿貝亞古納塞克拉認為，在未來5年內，中國有望從改革中獲得具體成果，一系列針對軍隊領導力和指揮體系的改革將獲得巨大突破。

智利戰爭學院院長克里斯蒂安·玻利瓦爾表示，深入推進依法治軍、從嚴治軍，有利於進一步清除和打擊軍隊

中的腐敗行為，未來建設一支戰鬥力更強大的軍隊。

打造精銳作戰力量

俄羅斯媒體和分析人士指出，中國在裁減軍隊人員數量的同時，將更加注重新軍建設的質量。中國將在優化部隊結構等方面着力，打造精銳作戰力量。

美國《紐約時報》報道說，中國深化國防和軍隊改革的計劃，凸顯出中國推動軍隊改革的廣度，標誌着中國軍隊將重點從傳統陸軍轉向更加靈活、更有凝聚力的隊伍又邁出重大一步。

路透社、日本共同社、《產經新聞》、《東京新聞》等海外媒體均及時報道了中國國防和軍隊改革的消息，認為中國軍隊改革的目的是在於，增強軍隊戰鬥力，改善軍隊的質量和效能。

南坎2水電站竣工 助力中老鐵路建設

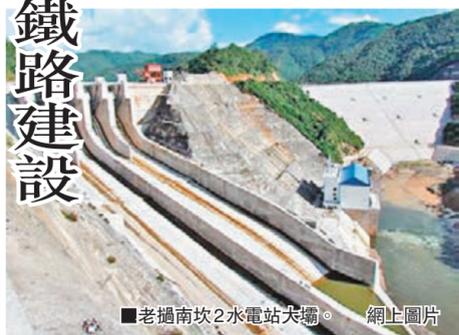
香港文匯報訊 據新華社報道，由中國電力建設集團(中國電建集團)國際工程有限公司承建的老撾南坎2水電站，28日正式竣工交付，開始為老撾北部數省發展提供電力支持。

老撾副總理宋薩瓦、能源礦產部長卡瑪尼、耶勃拉邦省及老撾政府有關部委負責人和中國電建集團總經理孫洪水出席竣工交付儀式。

卡瑪尼在致辭時表示，該項目建成後，可改善老撾耶勃拉邦省及老撾北部地區用電緊張的現狀，為不斷改善當地民眾生活創造條件，從而使整個地區的農村面貌煥然一新。該項目還成為老撾人民革命黨建黨60周年、老撾人民民主共和國建國40周年的獻禮工程，同時為不斷鞏固發展的老中友好關係增添了新的色彩。

孫洪水表示，中國電建集團已在老撾投資和承建多個水電項目，不僅有力促進了老撾國家經濟建設的持續發展，也為即將開工的中老鐵路提供配套電力支持。

據介紹，南坎2水電站項目由中國電建國際公司委託水電十局施工，於2011年3月26日開工，總裝機容量130兆瓦，設計年發電量5.58億度。



老撾南坎2水電站大壩。網上圖片

中國水電建贊比亞第三大水電站

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國水電建設集團(中國水電)承建的贊比亞下凱富峽水電站，28日舉行開工儀式。

贊比亞總統倫古為開工儀式揭牌，中國駐贊比亞大使楊傑明、贊比亞能源與水利發展部長西利亞等出席了儀式。

下凱富峽水電站位於贊比亞首都盧薩卡以南約90公里的卡富埃河上，裝機容量75萬千瓦，合同工期51個月，項目融資15.66億美元，是贊比亞40年來投資開發的第一個大型水電站項目，建成後將成為贊比亞第三大水電站。

倫古在開工儀式上致辭說，下凱富峽水電站的建設將增強贊比亞能源安全保障，有效緩解目前贊比亞電力緊缺局面，贊政府將全力支持該項目順利完工。

楊傑明表示，這一項目的開工標誌着兩國合作關係的進一步提升，相信即將舉行的中非合作論壇峰會將使中贊兩國合作邁上新台階。

中國水電自1999年進入贊比亞市場以來，已經完成



中國水電當地員工出席下凱富峽水電站開工儀式。新華社

和在建項目十餘個。2014年8月，中國水電承建的贊比亞最大水電站——卡里巴北岸水電站擴機項目順利交付使用。下個月，另一座裝機容量10萬千瓦的伊泰茲水電站也將開始試運行。

閩拓海絲 廈航明年直飛三大洲

香港文匯報訊 據新華社報道，廈門航空公司將在2016年實現對歐洲、大洋洲、美洲的全覆蓋，從海上絲綢之路門戶福建出發可以直飛三大洲。

記者昨日從廈門旅遊局、廈門航空獲悉，廈航福州至悉尼航線當日正式開通。這是福州首條國際直飛航線。廈航同時宣佈12月5日將開通廈門至悉尼航線。

廈航董事長、總經理車尚輪說，這兩條航線將成為福建對外開放的全新空中橋樑，為福建參與21世紀海上絲綢之路建設提供有力支撐。

根據廈航規劃，未來幾年廈航仍將積極拓展國際市場，開闢更多福建始發的國際航線。2016年，廈航將開通直飛墨爾本以及溫哥華的航線，加上今年已開通的阿姆斯特丹航線，讓福建旅客從家門口就能直飛歐



廈航昨晚開通福州至悉尼航線，該航線使用波音787飛機執飛。中新社

洲、美洲和大洋洲三大洲；2017年初，廈航還將開通直飛紐約的航線。福州至悉尼和廈門至悉尼兩條航線均使用波音787客機執飛。

李彥慶任國際船舶機構主席

香港文匯報訊 據中新社報道，中國專家李彥慶昨日在北京，從上一任國際標準化組織(ISO)船舶與海洋技術委員會主席查理·皮爾斯手中，接過象徵主席權力的「船長哨子」，正式就任ISO船舶與海洋技術委員會主席，任期六年。

國際標準化組織船舶與海洋技術委員會成立於1947年，是全球最主要的船舶與海洋技術領域國際標準制定機構，是船舶及海洋相關產業參與國際競爭的重要舞台。

據介紹，李彥慶是中國船舶重工集團公司第七一四研究所所長，作為長期從事船舶與海洋技術國際標準化工作的專家，參與了相關領域國際標準研發和國際標準化活動，在促進中國海事界參與國際標準化進程中發揮了巨大作用。

在當日由中國國家標準委與中國船舶重工集團公司聯合舉辦交接儀式上，李彥慶表示，有信心擔當這一職責，為國際標準化組織船舶與海洋技術工作開闢新天地。查理·皮爾斯在儀式上說，今天將象徵ISO船舶與海洋技術委員會主席權力的「船長哨子」交給中國人，相信李彥慶能夠擔起這個職責與責任，期待在他的領導下，國際標準化組織船舶與海洋技術取得更多的科研成果。

國家標準委有關負責人說，中國專家就任ISO船舶與海洋技術委員會主席，將助推中國裝備、中國技術和中國標準「走出去」。

李稻葵：看好中國經濟前景

香港文匯報訊 據新華社報道，清華大學經濟管理學院教授李稻葵，在28日召開的「聚焦G20：經濟新形勢、城市新機遇」高峰論壇上表示，中國經濟目前雖有涼意，但未來經濟發展依舊看好。

李稻葵認為，導致經濟增速放緩主要是由於中國房地產仍處在調整期，房地產的投資開發速度在放緩，此外全球範圍的經濟增速在下滑，尤其是和中國經濟密切相關的經濟體。同時，中國經濟出現了新老代謝放緩的現象，老企業「僵屍企業」退出太慢，新企業進入太慢。但對未來經濟發展，李稻葵依舊看好。他預計，2016年中國GDP增長將呈現出「前低後高」走勢，當前經濟下滑趨勢在2016年中可能有所逆轉，至明年年底有所回升，2017年可能依舊保持「增速在6.9%或者更高一點」的格局。

而談到中國城市的發展，李稻葵以明年G20峰會的主辦城市——杭州為例，表示「如果杭州明年能舉辦一次有意義、值得紀念的G20峰會，我認為杭州就跨入了世界城市的行列」。



李稻葵 網上圖片