

■責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

美麗廣西

第22期

主辦單位：香港文匯報
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

一江春水，貫穿東西；東的那頭生機勃勃，花天錦地；西的這邊厚積薄發，趕超跨越。廣東廣西山水相依，人文相親，有着良好的合作基礎和緊密的互利合作關係。

11月16日，兩廣推進珠江—西江經濟帶建設現場對接會在廣西梧州市召開，推動兩廣合作建立長效合作機制是這次會議的重要議題之一。

■香港文匯報記者 孫冰冰、曾萍 廣西報道

■11月16日，兩廣推進珠江—西江經濟帶建設現場對接會在廣西梧州市召開，推動兩廣合作建立長效合作機制是這次會議的重要議題之一。

兩廣推進珠江—西江經濟帶建設現場對接會



粵桂建長效機制 兩廣合作再提速

打通交通脈絡 夯實兩廣合作基礎

早在2013年5月，廣西壯族自治區黨委書記彭清華率團在深圳舉行廣西經濟社會發展情況介紹會時，便提出「兩廣交通要一體化，交通對接好了，承接產業轉移的合作就有了可靠的基礎。」在座的中央政治局委員、廣東省委書記胡春華也積極回應稱，廣東將打通和廣西的全面交通對接。隨着南廣高鐵開通、珠江—西江經濟帶基礎設施建設不斷推進，近年來，以打通交通脈絡為抓手，兩廣推進一體化取得了「質的飛躍」。

11月12日，南寧至昆明客運專線南寧至百色段正式進入試運行階段。南昆客運專線東起廣西南寧，西至雲南昆明，正線全長710公里。南寧鐵路局副局長黃翔告訴記者，南昆客運專線南寧至百色段開通後，使百色融入了南廣、湘桂等高鐵網絡。今後，廣州至百色全程將只需5小時左右，桂西豐富的礦產、自然資源將為兩廣合作提供物質基礎。

11月9日，一艘滿載千噸集裝箱貨物的航輪在中越



■隨著高鐵開通，粵桂黔三地謀建「5小時交通經濟圈」。

邊城廣西崇左市起航，航行約7天后，它將抵達珠三角港群，這是西江上游左江流域開通的首條通達粵港澳的集裝箱航線。廣西西江投資集團總經理覃業傳介紹，今後，中越邊境新增了水路集裝箱運輸方式，這將大大降低中國與東盟間的貨物運輸成本，促進東盟與粵港澳地區的貿易往來。

16日，廣州港—梧州港聯運「穿梭巴士」首航，這是粵桂兩地之間首度開通水上「穿梭巴士」。廣州港船務有限公司副總經理宋小明表示，梧州港攜手廣州港開展「港港聯運」，有助於粵桂合作特別試驗區與中國(廣東)自貿區南沙片區實現「區區聯運」，促進西江沿江城市工業、現代服務業發展。

以高鐵為紐帶 謀建5小時交通經濟圈

去年12月26日，橫貫廣東、廣西、貴州的南廣、貴廣高鐵同步全線開通。同天，三省區主要領導在貴

州召開座談會，共同簽署建設貴廣、南廣高鐵經濟帶合作框架協議。「5小時交通經濟圈」由此確立，一個全新的經濟板塊——粵桂黔高鐵經濟帶由此開建建設大幕。據了解，粵桂黔高鐵經濟帶途經三省13個城市，其中廣西便佔了6個。為此，高鐵經濟帶的建設對廣西至關重要。

記者了解到，在粵桂黔高鐵經濟帶合作試驗區(廣東園)啟動建設當天，就集中展示了71個高鐵經濟帶合作項目，總投資額超1021億元。其中，投資100億元設立粵桂黔高鐵經濟帶產業發展投資基金；廣西北部灣股權交易所和廣東金融高新區股權交易中心、貴州股權金融資產交易中心投資100億元，在粵桂黔地區開展多層次資本市場互聯互通戰略合作等多個項目涉及廣西。

自南廣高鐵開通以來，大半年的時間，南寧鐵路局已三次大幅增開南廣、貴廣動車組，隨着粵桂兩地高鐵動車「公交化」時代到來，兩廣逐漸進入同城化生活。「朝飲廣東茶，午食桂林粉」也正成為兩廣民眾的生活寫照。然而實際上高鐵改變的不僅僅是民眾的日常生活，沿線城市更是感受到了聯手做強產業的魅力。

近年來，廣西梧州承接廣東兄弟城市的產業轉移，再生資源、再生不銹鋼製品、陶瓷建材等重點產業園區均由佛山企業整體轉移而來。而隨着南寧至昆明客運專線南寧至百色段正式進入試運行階段，今後，廣州至百色全程將只需5小時左右，這為兩廣深入開展高鐵沿線旅遊合作帶來新的契機。



■11月16日，廣州港—梧州港聯運「穿梭巴士」首航，這是粵桂兩地之間首度開通水上「穿梭巴士」。圖為繁忙的廣州港碼頭一覽。

共建粵桂合作特別試驗區 探跨省合作新路徑

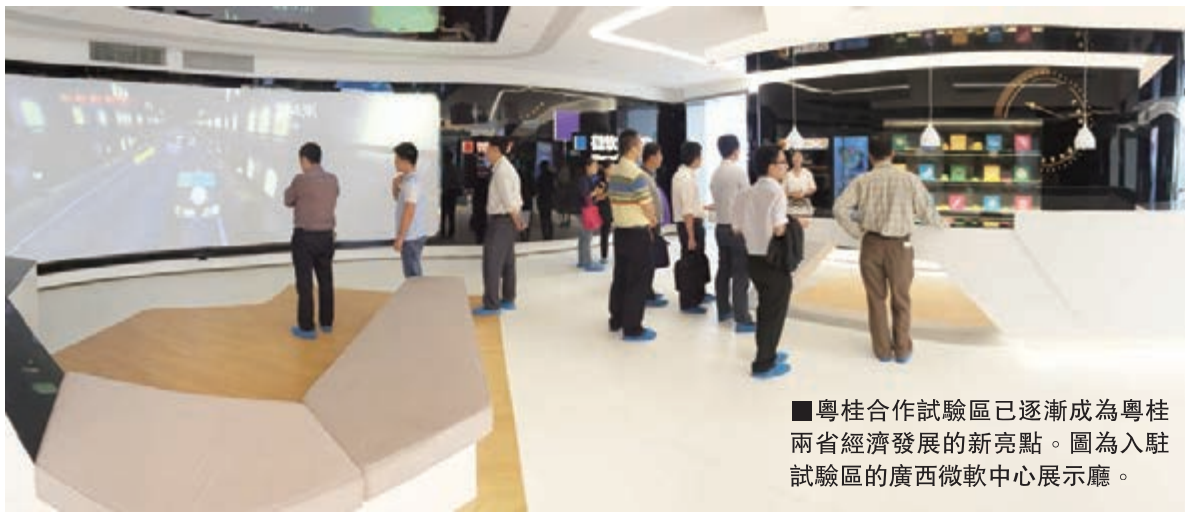
粵桂兩省互補性強，除了完善交通設施的省際對接，為破除兩省合作的行政壁壘，粵桂兩地以共建粵桂合作特別試驗區為契機，積極探索區域一體化協調發展的新路徑。去年10月，粵桂合作特別試驗區分別在廣東肇慶和廣西梧州啟動建設，作為中國目前唯一橫跨東西部省際合作的試驗區，經過一年

的發展，該試驗區已逐漸成為粵桂兩省經濟發展的新亮點。

數據顯示，今年1至10月，入駐粵桂合作特別試驗區的企業達到了165家，其中廣西片區109家。試驗區完成工業總產值140.2億元，同比增長24.6%；完成投資44.5億元，同比增長58.4%；招商引資實際

到位資金46.07億元，同比增長60.5%。目前，西門子創新實驗室、廣西微軟創新中心、國光西部產業基地、中節環保產業園、中興雲數據中心及IT產業基地、航天北斗超電容、比亞迪運營中心等重大項目和國際知名企業入駐試驗區，25個產業項目全面開工建設，比亞迪、志冠、納米膜等15家新入駐企業實現投產。

隨着「一帶一路」及珠江—西江經濟帶等國家戰略建設地推進，以及南廣高鐵經濟帶的建設，粵桂合作試驗區正成為東盟和粵港澳開放合作的重要平台和窗口。據該試驗區相關負責人介紹，2016年，粵桂合作特別試驗區將推出52項基礎設施建設項目，總投資達268億元，內容涉及四大片區路網建設、給排水、地下綜合管廊、污水處理廠、棚戶區改造、集貿市場、商業服務等基礎設施，圍繞造地成片成形、並與產業開發形成綜合配套。「日後這裡將是兩廣最具活力的投資窪地。」



■粵桂合作試驗區已逐漸成為粵桂兩省經濟發展的新亮點。圖為入駐試驗區的廣西微軟中心展示廳。

兩廣共謀生態發展 合力建珠西生態走廊

兩廣同飲一江水，上下游的生態環境關係着兩地的協調發展，為此在推進兩廣一體化過程中，堅持綠色發展成為共識。在去年上升為國家戰略的《珠江—西江經濟帶發展規劃》中，明確提出要以保護生態環境為前提，堅持綠色發展，努力把珠江—西江經濟帶打造成我國西南、中南地區開放發展新

的增長極，為區域協調發展和流域生態文明建設提供示範。而着力建設珠江—西江生態廊道則成為兩廣推進協同發展的主線。

去年7月，廣東省委書記胡春華，廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委主任彭清華一同到廣東省湛江市鶴地水庫庫區，實地考察兩省區聯合推進九洲江流域污染治理情況。8月，兩省區政府簽署合作協議，決定共同出資治理九洲江廣西段。據了解，從去年開始，廣西已將九洲江幹流和寧潭河、圭地河支流兩岸200米內設為禁養區，並對區域內的養殖場實行清拆。截至6月，九洲江主幹流禁養區內已全部清拆養殖場846家，補償金額共計7598萬元。兩省區攜手破解生態難題初顯成效。

此外，作為最具增長動力的綠色產業，粵桂兩省借高鐵開通的契機，開始謀劃推動健康生態旅遊業的合作。10月20日，2015年兩廣十市區域旅遊合作聯席會議在廣東雲浮市召開。會上，兩省區簽署《兩廣十市共同促進和打造健康養生旅遊產業(雲浮)宣言》，將健康養生游作為兩省未來合作發展旅遊產業的新方向。廣西壯族自治區旅遊發展委員會相關負責人表示，粵桂兩省區旅遊資源都十分豐富，產品的差異性大，旅遊市場具有很強的互補性，旅遊產業具有共同發展的廣闊前景。



■兩廣同飲一江水，上下游的生態環境關係着兩地的協調發展。從去年7月開始，兩廣開始攜手共同治理九洲江流域污染。

兩廣攜手共建環北部灣經濟帶

隨着北部灣經濟區建設上升為國家戰略，這片囊括廣東、廣西沿海的北部灣，如今正以全新的姿態競逐繼珠三角、長三角、環渤海之後的中國沿海第四增長極。為此，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華和廣西壯族自治區黨委書記彭清華2014年7月在兩廣合作項目落實工作座談會上指示要求，湛江和北海將共建粵桂北部灣經濟合作區，打造「兩廣」環北部灣經濟帶。

今年5月，湛江市和北海市簽訂了《湛江—北海粵桂北部灣經濟合作區框架協議》，圍繞構建東西兩廣區域經濟合作新高地、兩廣環北部灣經濟合作先

導區、「一帶一路」海上合作戰略支點和湛江—北海經濟發展新增長極目標，全面構築湛江—北海經濟一體化、同城化發展格局。

兩廣為加強港口合作，推動環北部灣地區經濟一體化發展，6月粵桂瓊三地海關實行「三地七方聯動」。據初步估算，三地七方聯動後，一艘可裝載300個20尺集裝箱的進出口船舶，航行「香港—湛江—海口—北部灣港—香港」航線，一次掛港可實現有裝有卸，每航次可節省航運時間約30小時，縮短船線距離約100海里，整船出口集裝箱可節約運輸成本近10萬元。

■粵桂合作特別試驗區是兩廣探索區域一體化協調發展的新路徑。圖為坐落廣西梧州的粵桂合作特別試驗區辦公大樓。

