

# 巴黎氣候大會 官員提早談判

# 各國搶時間 商減排協議

因應巴黎早前發生恐襲，當地大幅加強保安，確保氣候峰會安全舉行。法國內政部長卡澤納夫表示，將動員近1.1萬警力，其中2,800人會部署在巴黎北部的會議場地，另外8,000人會協助邊檢。巴黎在峰會期間會局部封路，禁止私人車輛進入；為鼓勵居民在大會開幕的周日及周一避免駕車外出，公共交通將提供免費服務。

## 欲達標 全球年花7.75萬億

聯合國氣候問題主管菲蓋雷斯早前曾公開表示，氣候大會目標是要改變工業革命以來，統治全球至少150年的經濟發展模式。但《華爾街日報》評論指出，各國若達成減排承諾，每年成本將高達1萬億美元(約7.75萬億港元)，而如此巨額花費，換來的可能是到2100年時，減少氣溫上升華氏0.306度。

評論又提到，聯合國官員聲稱要改變經濟模式，但卻沒有提到所需的代價。但從非官方的數據中計算，僅中國、美國、歐盟和墨西哥這4個佔去全球8成減排目標的地區，若要達到此前所作的減排承諾，至2030年為止，每年共需為此花費7,300億美元(約5.66萬億港元)。若加上其餘逾百國家，每年成本將達萬億美元。但這僅是最理想的情況，還未計算政策失誤和投資綠色能源的花費。

## 分析：令氣溫升少華氏0.306度

評論續指，縱使花費龐大，但至少各國的減排承諾能令本世紀末來臨時，氣溫上升減少華氏0.306度。不過即使最終各國能確實執行減排目標，成功改變全球經濟模式，但亦非什麼值得自豪的事情。

■《華爾街日報》/美聯社/法新社

聯合國氣候變化大會下週一起於巴黎舉行，直至下月11日閉幕，中國國家主席習近平、美國總統奧巴馬等約140名國家領導人將出席，預計將就未來15年對抗氣候變化達成重要協議。

聯合國氣候變化秘書處前日宣佈，各國資深官員將提前在周日於巴黎會議廳開會，把握時間談判，為翌日的領導人峰會作準備。外界關注峰會能否達成減排協議，減少依賴化石燃料。



巴黎氣候大會會場

■外間關注巴黎氣候大會能否達成減排協議。路透社

# 極地遊興起 體驗暖化推動減排

聯合國世界氣象組織前日表示，受全球暖化和厄爾尼諾現象影響，估計今年將是有紀錄以來最熱的一年。近年極地旅遊愈來愈受歡迎，旅客可一探冰雪世界的神秘面貌，更親眼看到冰山或冰川融化，在最前線感受全球暖化的威力。適逢多國領導人將聚首法國巴黎出席氣候峰會，探討氣候變化及減排措施，不少環保人士及旅行社建議各國政府加強推廣極地旅遊，讓更多人見證氣候變化的影響，為全球減排發聲。

近年全球接連出現異常天氣，南極半島及北極氣溫上升速度更是全球平均的兩倍。海洋學家警告，北極冰層正以史無前例的速度急速融化，大量淡水湧入北大西洋，可能擾亂海洋調節溫度的機制，為各地帶來更多異常天氣。另一方面，極地冰層融化亦開闢一些新航線，有助推動貿易和旅遊。

## 訪南北極遊客急增

極地旅遊興起，去年格陵蘭迎來7萬名旅客，位於北極地區的挪威斯瓦爾巴群島亦有超過4萬名旅客到訪。國際南極旅遊組織協會(IAATO)亦預期，2015至2016季度將有4萬名旅客到訪南極，較4年前急增一半。曾到訪挪威北部的法國旅客坦言，當地過去10年的6月平均氣溫是12度，但這次前往竟高達25度，並可穿短褲外出，足見全球暖化的影響。

■美聯社/法新社



■極地旅遊近年大受遊客歡迎。網上圖片



■巴黎氣候大會場外有法國士兵駐守。法新社

# 寒流襲日 北海道積雪20厘米

本港天氣昨日顯著轉涼，日本則受到寒流侵襲。據日媒報導，東京市中心昨晨氣溫跌至攝氏5度，北海道富良野地區更降至零下20度，積雪超過20厘米；長野縣積雪亦達到10厘米。日本東北地區、北海道和北陸地區亦颳起強風，最高風速達到每秒20米。

■中央社



■北海道札幌的地上昨日佈滿積雪。網上圖片

# 俄誓經濟報復 打擊土耳其



梅德韋傑夫

達武特奧盧向所屬的正義與發展黨(AKP)承認，是他親自下令擊落軍機，又稱此舉是「別無選擇」。俄羅斯總統普京揚言若類似事件再發生，俄方必會報復；總理梅德韋傑夫亦表示，俄方兩日內將就軍機事件宣佈回應措施，包括限制食品進口等，限制土耳其在俄經濟活動，亦不排除暫停與土國共同開發的經濟項目、限制金融交易、改變進口關稅，以及在旅遊和運輸業等範疇採取行動。俄政府昨日稱15%土耳其農產品農藥水平不達標，宣佈收緊針對土耳其產品的管制。

土耳其傳媒報道，俄軍前日空襲敘利亞北部阿勒頗省的城鎮阿扎茲，擊中一隊向難民運送補給物資的土耳其車隊，造成7死10傷；敘利亞人權監察組織及當地武裝分子均表示，空襲是由俄軍發動。有美國官員表示，華府關注俄羅斯在敘利亞部署S-400防空導彈一事，形容它對任何人均「明顯構成威脅」。

## 土發放錄音 稱曾作警告

土耳其軍方前日發放一段聲稱是擊落俄戰機前的錄音，顯示土方重複以英語警告飛機已進入土國領空，要求對方立刻轉向。總統埃爾多安揚言不會道歉，昨日更反指「侵犯領空一方才應道歉」，軍方只是履行職責。外長恰武什奧盧透露前日與俄外長拉夫羅夫通電話，向對方表示「抱歉」(sorry)，但重申土國做法正確，沒需要道歉(apologise)。

獲救的俄羅斯機師穆拉赫金接受傳媒訪問時，表示希望繼續在敘利亞執行任務，為遇難機師佩什科夫報仇。克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，俄羅斯會繼續在敘利亞接近土耳其邊境的地區執行任務，打擊藏身該處的武裝分子。

■路透社/法新社



■持重型武器的警員前日在洛杉磯國際機場巡邏。法新社

# 美機場爆保安漏洞

美國迎來一連4天的感恩節長周末，是旅遊出行的旺季，因應早前俄羅斯客機被炸毀及法國巴黎恐襲，美國政府在全國機場等公共設施加強保安。總統奧巴馬前日安撫國民，稱未有具體和可信的情報顯示恐怖分子密謀襲擊美國，他又強調當局會盡一切所能確保美國安全。不過話音未落，美國全國廣播公司(NBC)取得片段，揭發紐約肯尼迪國際機場員工毋須經安檢便能自由進出機場設施，恐讓不法分子有機可乘。

## 員工憑證進入 毋須檢查

NBC片段顯示，有機場員工只用通行證輕輕一揮進入機場設施，其間毋須檢查身份、隨身物品或經過金屬檢測器。此前有報道指，恐怖分子正是透過賄賂及機場職員，把炸彈偷運上俄客機。洛杉磯機場警察協會主席麥克萊恩表示，協會一直促請各地主要機場加強員工安檢，並減少設施出入口。麥克萊恩稱曾有機場員工偷運毒品或槍械上機，部分受賄職員亦可能被恐怖分子欺騙，在不知情下把爆炸裝置運上機。美國汽車協會估計會有4,700萬美國人趁感恩節長周末出遊，其中約360萬人選擇乘坐客機。

## 商場成目標 保安無槍堪憂

今天是「黑色星期五」購物日，美國當局在各地商場等人流聚集地加強保安，派持槍警員、便衣警員、炸彈搜索犬等。極端組織「索馬里青年黨」今年2月發放短片，提及前年襲擊肯尼亞首都內羅畢商場，導致67人死亡的事件，並威脅襲擊西方國家商場，更點名明尼蘇達州的全美最大商場美國購物中心(Mall of America)。巴黎恐襲後，外界更關注美國商場保安。

業內人士透露，美國警隊和司法部人手和資源吃緊，商場保安一向由私人警衛公司負責，他們大多因為法律責任問題不會持槍，一旦發生槍擊或恐襲等暴力罪案，就只能向警方求助。前達拉斯警官墨菲透露，商場警衛薪酬低，導致員工流失率高，使公司難以進行深入、針對性的訓練，影響商場保安質素。

■路透社/美國全國廣播公司/哥倫比亞廣播公司/《波士頓先驅報》



■機場員工只需拍卡，不用任何檢查便可進入機場設施。網上圖片

# 「黑色星期五」購物慾望減

美國感恩節翌日的「黑色星期五」是傳統瘋狂購物日，民眾可以超低價搶購心頭好，商家則趁機出清存貨，同時炒熱聖誕購物氣氛。然而近日環球政經局勢不穩，令美國人對消費更審慎，個人儲蓄比率上月便升至接近3年新高，密歇根消費信心指數上月遜預期，對零售市場難免構成一定負面影響。

對美國零售業而言，「黑色星期五」及隨後的周末可說是全年最重要的營業日子，甚至有部分企業轉虧為盈。美國全國零售業聯盟估計，每年這段期間可為零售業帶來近500億美元(約3,875億港元)收入，但這數字近年持續下滑，反映民眾開始對鋪天蓋地的商業宣傳感厭煩。

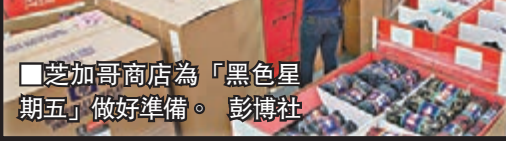
商家為了搶客，把「黑色星期五」開店時間愈推愈前，從早上變成凌晨再變感恩節午夜，部分更在感恩節下午開始營業，被批評是把節日商業化，亦剝奪員工與家人共聚的權利。

消費者行為改變同樣對「黑色星期五」銷售帶來衝擊，除了愈來愈多人上網購物，他們亦更傾向購買體育比賽門票、水療按摩、文藝表演門票等。而商家全年推出多種不同折扣，亦沖淡民眾對「黑色星期五」購物的意慾。

## 不滿節日商業化 民眾號召杯葛

美國人對感恩節過度商業化感到厭煩，近年不少人在網上號召群眾，杯葛感恩節開門營業的店舖，響應人數不斷增加。面對社會反彈，全美最大戶外用品連鎖店REI於上月宣佈今天關店休息，呼籲員工外出享受假日，吸引其他中小型商企響應。

■《紐約時報》/《今日美國報》/《華爾街日報》/英國《金融時報》



■芝加哥商店為「黑色星期五」做好準備。彭博社